

高质量发展产业调研

种业问题调查

眼下,春耕生产正由南向北陆续展开,农作物用种渐入高峰。一粒粒种子将在广袤大地生根发芽。

4月10日,习近平总书记在海南省三亚市考察调研时强调,种子是我国粮食安全的关键。只有用自己的手攥紧中国种子,才能端稳中国饭碗,才能实现粮食安全。种源要做到自主可控,种业科技就要自立自强。这是一件具有战略意义的大事。

粮食安全,种子是保障;现代农业,种业是基础。对14亿多人口的大国来说,种业关系饭碗。种业发展水平怎样、难题在哪,如何补短板、强优势,怎样控风险、促振兴?

小小一粒种,牵动着人心,孕育着希望。

我国育种家数量世界第一,种业基础研究世界一流,为何出大品种的能力却不是世界一流?

——翻开作物育种论文量世界排名,中国、美国、日本、印度、德国位列前五,中国占全部论文量的20%,但是论文转化的突破性品种却不多。

——中国有世界最大的育种队伍,国家南繁科研育种基地,中国种业十大功勋人物,著名玉米育种家程相文对经济日报记者回忆。2001年国外玉米品种占我国市场份额不足1%,2012年已上升到11%。其中,先玉335推广面积达4215万亩,成为全国第二大玉米品种。

程相文口中的先玉335,由美国先锋公司针对中国市场历时10年研发选育,开创单粒播种的先河,适宜机械化作业,亩用种量减少一半,改变了原有种子按斤卖的情况,实现了论粒卖。一朝发力,几年就抢占了东北玉米种子的一半市场。

为了加快培育新品种,80多岁的程相文一年中有半年在南繁基地,吃住都在地头的简易房里。育种的关键是授粉,花粉仅能存活6个小时,正午是最佳时间。三亚正午的烈日下,高大的玉米植株令身处其中的人备受煎熬。钻进密不透风的玉米地,授粉、套袋、挂牌,整个过程只能弯腰进行。

直到2021年6月,记者在吉林省采访,一些企业依然反映我国玉米种子品种多,但缺乏专特用品种。时任吉林省农业科学院玉米所所长、现任吉林省农



海水稻科研人员在位于海南省三亚国家南繁科研育种基地水稻田选种。这些来自青岛海水稻研究发展中心的科研人员,扎根在海南三亚国家南繁科研育种基地试验田,选育着近2000份水稻种质资源。海南一年四季均可开展水稻试验研究,育种进程加速,科研时间能缩短一半。

“种子市场开放之初,洋种子给我们的压力很大。”2019年4月,海南三亚,国家南繁科研育种基地,中国种业十大功勋人物、著名玉米育种家程相文对经济日报记者回忆。2001年国外玉米品种占我国市场份额不足1%,2012年已上升到11%。其中,先玉335推广面积达4215万亩,成为全国第二大玉米品种。

程相文口中的先玉335,由美国先锋公司针对中国市场历时10年研发选育,开创单粒播种的先河,适宜机械化作业,亩用种量减少一半,改变了原有种子按斤卖的情况,实现了论粒卖。一朝发力,几年就抢占了东北玉米种子的一半市场。

为了加快培育新品种,80多岁的程相文一年中有半年在南繁基地,吃住都在地头的简易房里。育种的关键是授粉,花粉仅能存活6个小时,正午是最佳时间。三亚正午的烈日下,高大的玉米植株令身处其中的人备受煎熬。钻进密不透风的玉米地,授粉、套袋、挂牌,整个过程只能弯腰进行。

直到2021年6月,记者在吉林省采访,一些企业依然反映我国玉米种子品种多,但缺乏专特用品种。时任吉林省农业科学院玉米所所长、现任吉林省农

业农村厅副厅长的刘文国说,近20年间,我国玉米单产稳步提高。目前,已比世界平均水平高7.8%,自主品种占比90%以上。育成品种虽然很多,但突破性品种少,尤其是适宜机收、功能营养型、专特用品种缺乏。

与自己和世界平均水平比,进步很大;与世界先进水平比,差距也很大。国家玉米产业技术体系首席科学家、中国农业科学院生物技术所所长李新海说,1996年至2019年,美国玉米亩产年增长8.5公斤,良种贡献率为65%;同期,中国玉米亩产年增长4.5公斤,良种贡献率为45%。眼下,我国单产不到美国的六成,这是差距,也是压力。

就在中外玉米品种交锋的同一时期,蔬菜种子市场竞争也异常激烈。作为全球种业竞技场,先后有30多家国外种子公司在山东寿光设立育种研发基地,推广蔬菜品种370多个。寿光市农业农村局局长王立新回忆,进口种子有不少优点,耐储运、抗病强、效益高。在过去很长一段时间,菜农不得不接受洋种子。到2010年,洋种子在寿光设施蔬菜的占有率过半,高端蔬菜占比更高。

北京市农林科学院蔬菜研究中心育种部首席专家张凤兰说,与发达国家

比,我国蔬菜种业投入不够,育种基础研究处于跟跑阶段,高效率的商业育种体系亟待建立。反映在种业市场上,部分高端蔬菜种子严重依赖进口,如西蓝花、长季节栽培番茄、彩椒、水果黄瓜等。

中国种子协会副会长马淑萍说,种业强国已进入“常规育种+生物技术+信息技术+人工智能”的育种4.0时代,我国仍处在以杂交育种为主的2.0时代。以基因编辑技术专利为例,美国申请1070件,我国申请700余件。表面上看,差距不算太大,但我国申请的专利大多处在技术体系中中层,缺乏顶层核心技术和底层落地技术,不够硬核。

种业发展的结构性问题也日益凸显。北京市农林学院院长李成贵说,我国农作物尤其是粮食作物育种相对领先,而畜牧业育种落后于世界先进水平。优良种源部分来自国外,如果发生极端情况、被限制进口,会影响畜牧业发展效率。全国畜牧总站党委书记时建忠表示,具体来说,白羽肉鸡过去长期依赖进口,如今刚实现突破;能繁母猪年均提供育肥猪数量比发达国家低30%左右;奶牛单产水平只有国际先进水平的80%。

（下转第三版）

中共中央办公厅国务院办公厅印发《意见》 推进新时代古籍工作

新华社北京4月11日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于推进新时代古籍工作的意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《关于推进新时代古籍工作的意见》全文如下。

做好古籍工作,把祖国宝贵的文化遗产保护好、传承好、发展好,对赓续中华文脉、弘扬民族精神、增强国家文化软

实力、建设社会主义文化强国具有重要意义。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央站在实现中华民族伟大复兴的战略高度,对传承和弘扬中华优秀传统文化作出一系列重大决策部署,古籍事业迎来新的发展机遇。为深入推进新时代古籍工作,现提出如下意见。

一、总体要求

1.指导思想。以习近平新时代中

针对近期一些地区和行业领域重特大事故暴露出的突出问题,习近平总书记作出重要指示,强调“安全生产要坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责,管行业必须管安全,管业务必须管安全,管生产经营必须管安全”,要求“采取有力措施清除各类风险隐患,坚决遏制重特大事故,确保人民生命财产安全”。

为此,国务院安委会认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神,于日前制定出台护航安全生产的十五条措施。“严格落实地方党委安全生产责任”“严格落实地方政府安全生产责任”“严格落实部门安全监管责任”“严肃追究领导责任和监管责任”“企业主要负责人必须严格履行第一责任人责任”“深入开展全国安全生产大检查”等一系列硬举措,是对社会之于安全生产期盼的针对性回应,也是统筹发展和安全重大原则的实践性体现。

安全生产大于天。安全生产,是安全与生产的统一,要以安全促进生产、生产必须安全。安全生产事关人民群众利益和生命安全,事关社会主义事业发展大局和社会稳定,是一条不可逾越的红线。随着我国经济转向高质量发展阶段,产业结构、产业空间布局发生较大调整,对安全生产提出了更高要求。在消除过去产业结构不合理积累下的源头性安全风险的同时,我们必须防止生产生活空间高度关联放大事故后果的隐患。要看到,我国是世界最大发展中国家的国际地位没有变,建筑施工、交通运输、水电气通信等基础设施仍将保持较快发展,一些新技术、新材料、新产业、新业态还在不断涌现,对相关行业领域安全风险带来的挑战不能掉以轻心。

这就意味着,安全生产必须常抓不懈、须臾不可放松,片刻不能懈怠。安全生产是系统工程,需要以“善弹钢琴”的智慧,补上短板、巩固优势、强化责任。此次出台的十五条措施,重申了党委对安全生产工作的领导,明确了地方各级政府组织制定政府领导干部安全生产“职责清单”和“年度任务清单”的任务,要求对职能交叉和新业态新风险,按照“谁主管谁牵头、谁为主谁牵头、谁靠近谁牵头”的原则及时明确监管责任,强调企业法定代表人、实际控制人、实际负责人对本单位安全生产负总责。目的正在于,切实把风险控制在可接受范围内、把隐患治理在形成之初,把事故消灭在萌芽状态。

当前,经济发展、疫情防控和安全生产都是“国之大者”,是一个整体。将其割裂开来“单打一”,要么重发展轻安全、放松安全之弦,要么重安全轻发展、搞一关了之或一停了之,要么因为防疫、忽视安全生产保障,都是错误的。

统筹推进这三项工作,同样要求有“善弹钢琴”的艺术,在十个指头和谐配合中,既突出重点又支撑全面,不断增强我国发展的整体性、提升我国发展的韧性。从实际出发,提高监管执法的精准性、有效性,处理好“红灯”“绿灯”“黄灯”之间的关系,真正实现以高水平安全服务高质量发展。惟其如此,才能使各项工作协调有序推进,引导形成良好市场预期,稳步实现各项既定目标。

导读

制裁无益纾解各方安全忧虑	3版
世界经济复苏面临更多考验	4版
莫以破坏生态为代价开发耕地	5版
数字经济健康发展需要互联互通	6版
整理收纳师能走多远	8版

抢抓RCEP实施机遇 广西深化与东盟经贸合作 中美10年期国债利差倒挂,专家预计—— 外资不会大规模流出

RCEP实施机遇

抢抓RCEP实施机遇

实施机遇

乘着RCEP实施东风,高水平共建西部陆海新通道保持强劲增长势头。今年前3个月,海铁联运班列累计开行1736列,同比增长31%;中越跨境班列(经凭祥口岸)开行682列,同比增长74.87%。4月2日,广西开行首趟中老铁路(南宁—万象)国际货运列车。

抢抓RCEP实施机遇

实施机遇

抢抓RCEP实施机遇

实施机遇

抢抓RCEP实施机遇

实施机遇

抢抓RCEP实施机遇

实施机遇

抢抓RCEP实施机遇

实施机遇

新闻分析