

# 外贸稳增长有坚实基础

## 每周经济观察

当前,稳外贸已成为我国稳增长的重要支撑。一季度外贸保持平稳开局,离不开我国宏观经济的坚实支撑,也离不开一系列助企纾困政策的持续发力。要更加重视外贸增长的质量和效率,推动外贸更高水平、更高质量发展。

率,提升我国外贸参与国际价值链分工与竞争的能力。客观地看,当前影响我国外贸发展的有利与不利因素都不少,但最根本的一条是,我国经济韧性强、潜力大、长期向好的基本面没有改变。对此,我们既要正视当前的困难挑战,也要坚定未来外贸稳增长的信心,把减税降费政策落到实处,把金融保险等惠企举措用足用好,把贸易便利化措施抓实抓细,把创新发展放在更加突出的位置,推动外贸迈向更高水平、更高质量的发展。



周湘智

在国际环境更趋复杂严峻、一些突发因素超出预期的背景下,稳外贸已成为我国稳增长的重要支撑。海关总署日前公布的数据显示,一季度,我国外贸进出口同比增长10.7%,连续7个季度保持同比增长,实现了来之不易的“开局稳”,为实现全年进出口目标打下了较好基础。

一季度外贸保持平稳开局,离不开我国宏观经济的坚实支撑。近年来,我国统筹经济发展和新冠肺炎疫情防控一直保持全球领先地位,产业链供应链平稳运行,再加上我国工业生产体系完备、配套优势明显,为外贸发展夯实了基础。

一季度外贸保持平稳开局,离不开一系列助企纾困政策的持续发力。今年的《政府工作报告》提出,实施新的组合式税费支持政策,预计全年退税减税约2.5万亿元。有关部门还加强跨周期调节力度,采取加大金融支持、疏导物流瓶颈等有力举措,稳定外贸增长。

在近期国务院常务会议接连两次对稳外贸作出部署后,4月2日国务院再次召开外贸形势座谈会,强调要加强对外贸形势的分析研判,坚持稳字当头、稳中求进,千方百计完成中央经济工作会议确定的稳外贸目标任务。

中央层面对稳外贸工作的重视,在一定程度上反映出当前我国外贸发展所面临的风险与挑战。特别是进入3月以来,疫情在国内多点散发以及俄乌冲突持续发酵,对部分外贸企业生产经营及供应链稳定带来了较大压力。部分外贸产业链上的堵点、卡点从外循环转到了内循环,其带来的负面影响已直接体现在月度数据的变化上——3月当月,进出口增速整体均有所回落。

不过,我国外贸进出口自2020年第三季度起连续7个季度实现同比增长,表明我国外贸韧性强、潜力大的优势仍然存在,外贸实现稳增长仍具有坚实基础。有市

场机构预测,尽管外部环境不确定性不稳定性因素增加,我国外贸增幅可能有所降低,但整体有望继续保持较快增长势头。

情况越是复杂,越要求我们未雨绸缪、积极应对。一方面,要密切跟踪形势、准确分析研判,加强对外贸领域重大问题和风险的分析研究,促进已出台的各项利好政策措施落地;另一方面,要把加强和改进对外贸企业的服务放在更重要的位置,

帮助广大市场主体积极应对生产经营中遇到的新情况、新问题,不断激发外贸企业的市场活力。这方面,我们已经尝到甜头。据统计,一季度,我国有进出口实绩的外贸企业数量达43.2万家,同比增长5.7%,民营企业进出口增长14.1%,较外贸整体增速高出3.4个百分点。

在稳定市场主体、稳住外贸基本盘的同时,需要更加重视外贸增长的质量和效

帮助广大市场主体积极应对生产经营中遇到的新情况、新问题,不断激发外贸企业的市场活力。这方面,我们已经尝到甜头。据统计,一季度,我国有进出口实绩的外贸企业数量达43.2万家,同比增长5.7%,民营企业进出口增长14.1%,较外贸整体增速高出3.4个百分点。

在稳定市场主体、稳住外贸基本盘的同时,需要更加重视外贸增长的质量和效



王 鹏作(新华社发)

## 强化恶意欠薪信用惩戒

近日,湖南省首批拖欠农民工工资失信联合惩戒对象名单、2022年第一季度重大劳动保障违法案件对外公布,有5家单位和11个人被列入联合惩戒对象名单。该名名单期限为3年,相关部门将在政府资金支持、政府采购、招投标、融资贷款、市场准入、税收优惠等方面依法依规对失信惩戒对象予以限制。此举旨在加大对重大劳动保障违法行为的打击力度,通过强化对恶意欠薪违法行为的信用惩戒,提高恶意欠薪违法成本,督促用人单位自觉遵守劳动保障法律法规,有助于维护广大劳动者劳动保障权益,推动在全社会形成守法诚信的劳动用工环境。有关思路值得借鉴。(时 锋)

近日召开的经济形势部分地方政府主要负责人座谈会强调,要稳住经济基本盘,以稳就业稳物价支撑经济运行在合理区间。稳经济基本盘,最终目的在于保障民生。就业是最大的民生,就业稳则大局稳。今年3月PMI数据显示,制造业和服务业供需同时收缩,中小企业仍处收缩区间,面临需求下降、输入性通胀导致的成本攀升问题,新冠肺炎疫情多点散发导致经济活跃度下降。在此背景下,就业该怎么稳?必须继续加大对微观主体纾困力度,进一步提振市场信心,稳住了市场主体就抓住了稳就业的源头。

首先,靠前安排并加紧实施稳就业政策。继续发力保障困难行业和弱势群体的刚性需求,如房租、债务支出、低收入群体的兜底保障。受疫情冲击,一些中小微企业在房租方面压力不小,国有资产类经营用房对承租的中小企业均给予适当减免,各地对长时间采取减免租金措施的运营方也给予了适度财政补贴。此外,今年的政府债券发行进度明显快于往年,更大规模的退税减税政策在路上,中央财政将在正常转移支付保持较高增幅的基础上,安排落实减税降费和重点民生等转移支付。

其次,让市场有“造血”功能,为就业拓渠道。疫情发生以来,互联网等科技对就业的“重塑力”得以较多展现,无接触商业、线上问诊、共享员工等“互联网+”商业模式,催生了一批新职业。作为增岗位、保就业和职业发展的新蓝海,新就业形态需要更多政策助力,以实现就业扩容提质。这需要尽快落实落细社会保障、劳动保障、职业伤害、技能培训等多方面措施,补齐劳动者权益保障短板,促进新就业形态释放更大潜力。

再次,提高公共服务的精准性,关注重点人群的就业需求。行业之间用工需求是否“冷热不均”、招聘信息发布是否优化、求职人员引导是否到位、企业招聘行为是否规范等,都事关稳就业的质量。各环节应高水平衔接,针对日益突出的就业结构性矛盾,继续开展大规模职业技能培训,提升劳动者岗位匹配度。还要完善法律法规,充分保障劳动者的合法权益。

好政策需要真执行。各地应落实好国家出台的针对性举措,如国务院常务会议提出的对五大困难行业暂缓缴纳养老、失业和工伤保险;对弱势群体发放失业补助金、临时生活补助;对中小微企业提供稳岗留工返还和补助等。要抓紧实施新的更大力度组合式减税降费,进一步优化营商环境,优化重点企业用工保障服务,精准对接供需双方需求,做好统筹协调等。既要为市场主体保存“元气”,也要为困难行业、低收入人群增添“底气”。

与此同时,今年全国高校毕业生数量高于往年。要尽快出台小微企业吸纳高校毕业生就业的支持措施;考虑疫情影响,出台鼓励延迟录用和延迟离校毕业生的系列帮扶措施。加快补齐农村地区基础设施短板,支持农民工就地就近就业,并积极开展职业培训与就业补助;对困难人群要实施就业援助,提供兜底保障。

(作者系湖南省社会科学院研究员)

洞见

# 宝马大东工厂升级 为“家在中国”写下新篇章

## 宝马集团中国业务再度“上新”

2022年3月31日,国产豪华大型多功能运动汽车全新BMW X5在中国上市,成为市场上备受关注的重磅车型。而辽宁的新一波疫情打乱了不少车企的节奏,宝马的新车交付是否受到影响?

4月14日,华晨宝马为消费者送去一颗定心丸:华晨宝马大东工厂产品升级项目已经顺利开业,更贴合中国消费者需求的全新BMW X5在沈阳已正式投产。这是华晨宝马抗击疫情、力稳增长交出的满意答卷。

20年前,宝马与中国携手。一诺千钧:“在中国,为中国”。目前,辽宁省沈阳市已是宝马全球最大的单一生产基地,2021年生产了超过70万辆汽车,宝马全球生产的每3辆BMW车中就有一辆来自沈阳。

在合资股比放开、电动化转型等新趋势下以及新势力为汽车行业打开的全新竞争格局中,宝马笃定与中国“同频共进”,在2021年底,以“家在中国”为主题全面升级中国战略。“中国已经成为电动汽车的全球领导者,也是数字化的关键驱动力。”宝马集团负责中国事务的董事彼得博士认为,在宝马面向电动化、数字化和可持续发展的转型过程中,中国是宝马的最佳选择。

源远流长,根深者叶茂。大东工厂是宝马在中国实现本地化生产的摇篮。新项目的顺利完成对宝马来说具有标志性意义,意味着宝马在沈阳工厂全面进化到世界前沿水平,也意味着宝马集团毫不动摇地坚持在中国投资的长期战略,结出了又一丰硕成果。

大东工厂新项目在数字化、可持续和精益生产等方面按照宝马集团全球最新和最高标准建造,和它的首款产品X5一样树立了汽车业界创新的典范。在大约91万平方米的土地上,新设施不仅拥有完备的四大工艺车间,还在宝马全球生产体系中创造多项世界佳绩。比如,综合物流与总装大楼超大型单屋顶建筑;车身车间装备库卡巨型TITAN机器人,高达1.3吨的承载力能轻松抓取较重的部件,动作重复精度高达0.1毫米;大东工厂还是宝马全球第一家G2M(货到人)的整车



大东工厂鸟瞰图

厂,AGV拣货机器人取代了传统的人工操作。另外,在当地政府的大力支持下,大东工厂还实现了铁路连接,车站拥有9条轨道。在过去两年多的建设中,新项目面临疫情反复等重重压力。仅动土量就高达1100万立方米,相当于建造4016个比赛级游泳馆。国产X5的再开发、再测试和再认证等工作同样复杂,这台新车专为中国市场需求量身打造,轴距加长130毫米,车内座椅根据中国消费者的需求重新开发,而每一处细节的精髓雕琢都意味着在研发和生产端的反复验证和匠心付出,在幕后倾心保障着客户的无忧、舒适用车体验。

华晨宝马新任总裁兼首席执行官戴鹤轩博士在过去两年多时间内负责生产,他在竣工仪式上演讲:“只有在中国,只有在当地政府的支持下,我们才可能在这么多挑战下,在这么短的时间里完成如此庞大的工程。”随着升级项目成功落成,大东工厂再次在高效、可持续、数字化以及敏捷生产领域树立了典范。

项目的顺利推进也得益于数字技术的赋能。宝马集团生产董事诺德科沃奇博士在今

年3月份的宝马集团财务年会上说过:“数据科学、人工智能和虚拟规划正在为汽车生产开辟新的领域,让生产更快、更精确、更透明,同时将效率、灵活性、可持续性提升到一个全新水平。这是一场真正的革命,是我们对元宇宙的回答。”这段话很抽象,但为发生在沈阳的故事提供了一个完美注解。

## 宝马的“中国之家”首先是“智慧之家”

宝马数字化生产由来已久,2012年华晨宝马铁西工厂的建设中就应用了“数字孪生”技术,对厂房建设、设备安装和调试进行计算机模拟以提升效率。广泛使用大数据、数字模拟和物联网等具有“工业4.0”特色的先进科技,为华晨宝马带来了更广阔的发展空间和更高的生产效率。而今天,华晨宝马沈阳工厂的数字化达到了全新水平,涵盖数字化规划、数字化生产、数字化平台、数字化物流与数字化园区五大领域。大东工厂项目因此大幅缩短了建设和投产准备时间。而投产之后,虚拟和真实世界里的生产

流程同步运行,能确保更高效和灵活的精益化生产。

## 宝马的“中国之家”更是“绿色之家”

自2019年开始,华晨宝马已全面采用“绿电”生产,2021年更是绿电采购量在中国企业中排名前列。华晨宝马的目标是到2030年将生产领域的碳排放放在2019年基数上再降80%。大东工厂产品升级项目即是“绿色”发展理念融入血脉的范例。今年内,大东工厂17.9万平方米的太阳能电池板预计发电超21兆瓦时。其冲压车间支持废铝与废钢的清洁分离,以促进循环利用。而整个沈阳生产基地的太阳能电池板系统已达29万平方米,规模位列辽宁企业前茅。

宝马集团是率先加入《巴黎协定》1.5度控温目标承诺的德国车企,承诺到2030年在全球减排二氧化碳2亿吨。宝马希望实现汽车全生命周期的绿色环保,从供应链、生产、使用到回收利用都落实减排。当下,宝马集团正在加速推出纯电动车型,而华晨宝马将在这一进程中扮演重要角色:高度灵活的生产线将可生产内燃机驱动、插电式混合动力驱动与纯电动汽车,快速响应市场需求。

宝马集团董事长齐普策说,“宝马集团的生产网络将进入全新维度,我们称之为BMW iFACTORY,宝马集团的每一家工厂正在为此做好准备。”BMW iFACTORY代表了宝马的生产战略愿景:精益、绿色、数字化。精益,即效率、精确和高度灵活性,以及将不同驱动技术和车辆架构集成到生产中的能力,这已成为实现成功转型的关键因素。绿色,指的是通过先进的技术,更少的资源消耗以及循环经济模式进行生产。数字化,则代表在生产中使用数据科学和人工智能,并在规划和开发中进行现实世界和虚拟世界的互融。遵循宝马集团的BMW iFACTORY生产网络全新标准,升级后的大东工厂将继续带动中国汽车行业产业升级。

有一种拥抱,叫作相向而行。2010年以来,华晨宝马沈阳生产基地的总投资超过830亿元人民币,持续的投资和商业成功使华晨宝马成为当地的龙头企业。同时,华晨宝马的本土零部件供应商于2021年增长9%,达436家,本土采购中60%的份额来自辽宁当地供应商。

2022年,华晨宝马在即将迎来20岁生日的时候开启了全新发展阶段,为宝马集团“家在中国”的承诺增添浓墨重彩的篇章。

(数据来源:宝马集团)



全新BMW X5已在升级后的大东工厂率先投产

广告