

我国今年将完成空间站在轨建造

计划实施6次飞行任务

本报北京4月17日讯(记者姜天骄)记者从17日举行的中国空间站建造进展情况新闻发布会上了解到,今年我国将完成中国空间站的在轨建造。

据中国载人航天工程办公室主任郝淳介绍,中国空间站建造分为关键技术验证和建造两个阶段实施,其中,关键技术验证阶段主要任务是全面突破

和掌握空间站建造及运营相关的关键技术。自2020年以来,我国实施了6次飞行任务,为空间站建造阶段任务实施奠定了坚实基础。

据了解,今年将完成中国空间站在轨建造,共计划实施6次飞行任务——5月份发射天舟四号货运飞船;6月份发射神舟十四号载人飞船,神舟十四号

载人飞船乘组也是由3名航天员组成,他们将在轨驻留6个月时间;7月份发射空间站问天实验舱,10月份发射空间站梦天实验舱。空间站的3个舱段将形成“T”字基本构型,完成中国空间站的在轨建造。之后,还将实施天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船发射任务。

经济论坛

近一段时间以来,部分地区把农业结构调整简单理解为压减粮食生产,导致一些经营主体违规在永久基本农田种树挖塘,部分资本大规模流转耕地改种非粮作物等。如任其蔓延,将影响我国粮食安全。对此,中央高度重视,有关方面正着力整改。

这种简单化、运动式发展经济的做法仍时有发生。比如,去年下半年,我国多个省份出现用电缺口,对经济发展造成了不利影响,原因之一即部分地区实行运动式“减碳”,简单拉闸限电以降低能源消耗。

领导干部要坚持以人民为中心的发展思想,把好事做到群众心坎上。中央经济工作会议指出,领导干部要提高领导经济工作的专业能力,经济社会发展是一个系统工程,必须综合考虑政治和经济、现实和历史、物质和文化、发展和民生、资源和生态、国内和国际等多方面因素。要加强调查研究,坚持“三严三实”,坚决防止简单化、乱作为,坚决反对不担当、不作为。

为何会出现简单化、运动式发展经济的情况?原因之一是个别地区或部门没有尊重客观实际,没有综合考虑经济社会各因素的相互影响,没有充分认清各地情况的千差万别,在实际工作中“一刀切”,或把任务简单一分为之。同时,一些地区或部门一叶障目,缺乏系统思维和全局意识,只看到经济问题某一方面,对非经济因素影响缺乏认识。

出现这些现象的核心问题是没有厘清政府和市场的边界。党的十九届五中全会提出,坚持和完善社会主义基本经济制度,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,推动有效市场和有为政府更好结合。但在实际工作中,个别部门和地区仍沿袭思维惯性,习惯以行政方式指导经济工作。

实际经济问题是复杂且相互联系的整体,同时也是不断发展变化的,这要求我们在工作中增强系统思维和整体意识,更加全面地看待问题。同时,深入了解客观实际,尊重市场规律。尤其要充分认识到,当前我国经济已进入新发展阶段,与之相适应的是新发展理念,这是关系我国发展全局的一场深刻变革,本质上需要进一步深化改革。在这一阶段,如果仍然以简单化、运动式思维指导经济工作,不仅对实际工作收效甚微,而且可能对经济运行造成较大干扰,产生负面影响。

为此,要完整准确全面贯彻新发展理念,树立系统全面的观念,用辩证方法看待问题,克服“单打一”思想,不能只顾一点不及其余,遵循经济社会发展规律,在激发市场主体活力的同时,完善宏观经济治理,进一步转变政府职能。

金观平

导读

- 金融稳定是全球“必答题” 4版
- 以更大政策力度对冲下行压力 5版
- 花卉产业正竞相绽放 6版
- 银行理财练内功求发展 7版
- 场景化应用成家电业增长新动力 8版
- 亟需缓解企业成本压力 11版

柳工移山

本报调研组



柳工无人驾驶设备正在作业。

(资料图片)

60多年前,借“愚公移山”之意,取名为“移山”的中国第一台推土机,曾在广西中部的一家地方国企——柳工生产。这家1958年从上海搬迁到柳州的老国企,由此扬名全国。

斗转星移,风雨兼程。柳工人以愚公移山精神创造中国装备制造业一个又一个奇迹:广西及全国工程机械行业第一家上市企业;生产出中国第一台轮式装载机、第一台铰接式装载机、世界首台高原型轮式装载机;第一台商用5G智能遥控装载机、首台20吨级纯电动挖掘机诞生于此;行业率先首发无人驾驶设备,首台电动装载机销往海外……2021年虽受疫情影响,柳工的业绩依旧亮丽:装载机国内占有率稳居行业第一,销量全球第一;海外收入跨越50亿元大关,同比增长66%。

2021年4月26日,习近平总书记来到柳工考察,对柳工的探索发展给予充分肯定。总书记强调,制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重中之重,建设社会主义现代化强国、发展壮大实体经济,都离不开制造业,要在推动产业升级上继续下功夫。

亲切的关怀,殷殷的嘱托,坚定了柳工锚定更高目标,推动产业升级,追求科技自立自强的信念。

迎着初春的阳光,我们深入柳工采访,看它如何咬钉嚼铁、爬坡过坎,如何不断破除制约企业发展的技术瓶颈、转型压力、市场挑战、人才短板、制度束缚等一座座“大山”,在坚守初心、砥砺前行中,闯出装备制造业高质量发展之路。

自主创新,移技术壁垒之山

这一次,记者真切地听到了自己的心跳。

密闭下的柳工全球研发实验中心半消声实验室,静得可听到心跳声,只有25分贝。深夜,户外声音也不会低于40分贝。车在高速行驶时,车内风噪声音接近70分贝。

70分贝,正是柳工电动装载机驾驶室的声音值,比最严苛的欧盟标准还要低10%。

声音大小能证明什么?“一个钢铁大块头,能把噪音降到如此低程度,体现了一家装备制造企业精细的正向设计能力与高超的仿真分析能力。”柳工全球研发中心实验中心总监黄遂说。

就在这个实验室,习近平总书记站

在电动装载机前,仔细询问产品研发以及实验室对外开放等情况。

能引来总书记的目光,不仅因为这里有先进的实验技术,率先开展了工程机械声品质研究,率先推出了大型商用电动化装载机消音系统,更因为这里是柳工科技创新的缩影。

柳工创业初期,别说创新,就是拿一个现成的机器测绘再仿造,都需要技术人员花费大力气。这样制造出来的机器,因为工艺、铸造等不过关,可靠性、稳定性往往大打折扣。抄都抄不好,学也学不全,可以形容柳工起步时的尴尬。

习近平总书记到柳工考察时指出,只有创新才能自强、才能争先,要坚定不移走自主创新道路,把创新发展主动权牢牢掌握在自己手中。

“总书记的重要指示,给我们指明了前进方向,坚定了柳工努力攀登技术高峰,争做行业领先者的决心和信心。”广西柳工机械股份有限公司党委书记、董事长曾光安这样说。

总书记的话,有着穿透时空的力

量。初创时的柳工已经意识到,产品质量和技术是企业发展的生命线。但是,这些花钱买不来,合资请不来,降价换不来,只有苦练内功,才能培育创新基因。

“当时我们处在西方严密技术封锁中,难题如巨石压顶。很多零部件都要请人做,油封、高压管、液泵等都未见过,技术人员在异常艰苦的条件下研发。”88岁高龄的柳工集团原党委书记、董事长张沛在接受采访时说。

靠着上海老师傅的经验 and 一股不服输的劲头,柳工冲破技术壁垒,于1966年研制出新中国第一台轮式装载机——Z435,首先解决了“有没有”的问题。

技术突破那么难,能不能直接买过来?柳工尝试过,也尝到过甜头。

1986年,柳工集团原副总工程师、技术中心总监谢萍刚参加工作,就赶上了企业引进技术。那一年,在原机械工业部牵头下,包括柳工在内的十几家企业,联合引进世界工程机械巨头卡特彼勒的技术。当年,卡特彼勒96D装载机技术正式引入柳工。

通过消化吸收,柳工很快就推出了

自己的装载机——柳工ZL50C。据统计,这一机型推出30多年间,5吨系列装载机销量长期排在行业榜首,成为柳工的当家“名旦”。除了销量外,该型号装载机还创造长达30多年的使用寿命纪录。

“技术引进效果是好的,但也存在不少问题。”谢萍坦言,因为国内油品质量不过关,原机油缸用一个星期就坏了。又因为原材料问题,零部件受压膨胀后间隙大小不一,影响设备使用。研究人员只能头痛医头,脚痛医脚,不断被动改进设计。

引进国外先进技术,开阔了企业眼界,洞悉了行业大势,却也给柳工上了一课:如果拿100万元引进技术,还得再配套300万元做消化吸收。综合看,引进技术的成本很高。

“即便如此,拿到的并不是最新技术,合资方依然遮遮掩掩。技术交接过程中,我们只能与被称为‘万金油’的外方营销人员接触,从来见不到真正的核心专业技术人员。”一位曾经参加技术引进的工作人员回忆说。(下转第九版)

补链强链提高产业集聚度

河南以项目建设促创新发展

10余省份完成提前下达额度发行工作

专项债券拉动有效投资

本报记者 武亚东

日前,国务院常务会议部署用好政府债券扩大有效投资,促进补短板后劲和经济稳定增长。统计显示,截至3月底,今年新增专项债券额度已发行1.25万亿元,占提前下达额度的86%,比去年发行额增加了1.23万亿元。其中,内蒙古、辽宁、黑龙江、浙江等10多个省份已全部完成提前下达额度发行工作。

适度加快债券发行进度

地方政府专项债券是落实积极财政政策的重要抓手,在带动扩大有效投资、稳定宏观经济等方面发挥着重要作用。“总体看,今年专项债券发行使用工作起步早、动作快,进度明显快于往年。”财政部副部长许宏才表示。

据悉,用于项目建设的专项债券额度已全部下达。为便于地方早作安排,经国务院同意,去年12月财政部提前下达地方2022年新增专项债券额度1.46万亿元。目前,各地正抓紧履行预算调整程序,将新下达限额尽快分解至市县。

“我国经济发展面临需求收缩、供给冲

击、预期转弱三重压力,经济发展增速稳定在合理区间需要包括专项债在内的财政政策靠前发力。”中央财经大学财税学院院长白彦锋表示。

去年9月,财政部部署地方报送今年的专项债券项目资金需求,今年1月,财政部会同国家发展改革委,布置地方补报了一批专项债储备项目,合计两批储备7.1万个项目。

“当前新冠肺炎疫情呈现出点多、面广、频发的特点,在专项债发行使用方面坚持政策发力靠前的原则,组织部署做好专项债券发行使用工作对于扩投资、稳增长、补短板具有重要意义。”中国财政科学研究院金融研究中心副研究员龙小燕表示。

当前,专项债使用节奏明显加快。各地及时将提前下达额度编入年初预算或者履行预算调整程序,债券发行后及早拨付使用,目前已经向项目单位拨付资金8528亿元,占发行额的68%。“其中,各地安排超过1100亿元专项债券资金用作重大项目资本金,有效发挥政府投资‘四两拨千斤’的撬动作用。”许宏才表示。

“从目前情况看,预计5月底前能够完成去年提前下达的专项债券发行,同时,财政部将持续加大对地方的指导力度,确保9月底前完成今年下达的专项债券额度发行工作。”财政部国库司司长王小龙说。

更好发挥专项债效能

国务院常务会议提出,要抓紧下达剩余专项债额度,向偿债能力强、项目多、储备足的地区倾斜。

许宏才表示,中央财政下达过程中,应充分考虑各地财力和债务风险水平,向财政实力强、债务风险低的省份倾斜,控制高风险地区新增限额规模,避免高风险地区风险累积。同时,坚持“资金跟着项目走”,对成熟和重点项目多的地区予以倾斜,重点支持有一定收益的基础设施和公共服务等重大项目以及国家重大战略项目。

目前,从专项债资金投向来看,聚焦重点领域特征明显。各地以重大项目为牵引,聚焦重点投向领域,带动扩大有效

投资。数据显示,在已发行专项债券中,支持市政和产业园区基础设施4157亿元、交通基础设施2316亿元、社会事业2251亿元、保障性安居工程2016亿元、农林水利1004亿元、生态环保468亿元、能源及城乡冷链等物流基础设施251亿元。

财政部预算司负责人、政府债务研究和评估中心主任宋其超表示,今年专项债券将继续重点用于交通基础设施、能源、农林水利、生态环保、社会事业等九大领域。同时,继续实施专项债券投向领域负面清单管理,严禁将债券资金用于楼堂馆所、形象工程和政绩工程以及非公益性资本支出项目等。

今年,财政部从加大惠民生、解民忧等领域投资,支持后劲、上水平项目建设,推动补短板、强弱项项目建设等三方面合理扩大了专项债券使用范围。粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒表示,适度扩大专项债投资范围,有利于挖掘符合要求的重大项目,促进专项债券资金发挥更广泛的带动作用。例如,在推动补短板、强弱项项目建设方面,要求各地围绕全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化,做好农业农村领域项目储备,将粮食仓储物流设施作为专项债券支持重点,支持重要农产品特别是粮食供给,保障国家粮食安全。

(下转第二版)