

# 全力确保货运畅通

## 数字赋能通行

全通行问题，嘉兴完善更... 支付宝等平台，使货车通行申报更便捷；宁波开发“货行码”，努力实现“货畅通、车管住、人闭环”……

另外，浙江各县(市、区)设立了82个货车司机驿站，为执行往返中高风险地区、承担重点物资运输保障任务的货车司机提供住宿、餐饮、停车、抗原和核酸检测、车辆消杀等服务。

记者看到，专门供货车司机休息的房间约15平方米，放着四张简易折叠床、一张桌子，每张床上都有空调被，桌上有矿泉水、热水壶。布置虽简单，但功能齐全，基本可以满足日常过夜需求。为了方便前往，相关企业或货车司机可通过“卡车司机在线”小程序，直接搜索、预约、导航至防疫服务站。

疫情形势复杂多变，保供任务艰巨，必须以应变变、打通区域堵点。浙江省交通运输厅副厅长蔡洪表示，浙江将重点完善长三角区域工作协同机制，定期与上海、江苏、安徽展开会商，实现省际间通行证互认互通，优化防疫通行管控措施，及时解决跨省货物运输问题和突发情况。

浙江省充分运用大数据等智控手段，确保人物其行、货物其流。比如，杭州设立“绿码带星”专用停车场，通过闭环管理解决大货车安

## 浙江

位于浙江省杭州市钱塘区的传化公路港是联系整个浙江地区的干线物流枢纽，平均每天有7000多辆货车在此装卸、中转后，陆续开赴各地。

“由于周边疫情暴发，各地高速公路都加强了针对货车的管控，导致货物难以如期中转。”杭州传化公路港总经理潘溢告诉记者。

针对这一情况，传化公路港开发出新的数字化系统，链接各地物流企业运力，通过线上精准匹配货车，确保12小时内出货。据悉，经过供应链运作和定制化系统开发，传化物流供应链效率提升了20%以上。

来自安徽阜阳的货车司机杨天保刚刚运送一批货到浙江金华，“之前常蹲守在批发市场、厂区门口等货，现在坐在家，抱着手机就能谈好一票运单，省去不少麻烦。”杨天保说，有了这套数字系统，让“人、车、货”跑得更快更精准。

目前，浙江省充分运用大数据等智控手段，确保人物其行、货物其流。比如，杭州设立“绿码带星”专用停车场，通过闭环管理解决大货车安

截至4月17日24时



## 力解物资行路难

本报记者 王胜强

“近期全国多个地方都采取封控措施，送一趟蔬菜要经过多个关卡检查。”河北省唐山市的蔬菜供货商周泽平在接受记者采访时表示，他之前每天要出售近7吨蔬菜，如今运输量一度缩减为原来的十分之一。

为全力保障物流特别是医疗防控物资、生活必需品等民生物资和农业、能源、原材料等重要生产物资的运输畅通，河北省交通运输厅日前印发《关于做好新冠肺炎疫情期间公路货运和重点物资运输保障工作的通知》，进一步解决跨省、跨市、跨县区重点物资运输车辆通行问题，维护企业正常生产和群众正常生活秩序。

河北省还建立了“新冠肺炎疫情重点物资运输车辆通行证”管理机制，及时优化办理流程，规范办理物资运输车辆通行证，已累计发放6万余张。

周泽平表示，目前政府部门为自己办理了通行

证，上下高速十分方便，供货量逐步恢复常态。

“我们进一步推进重点区域货物运输协调联动，对跨省特别是京津冀地区的重点防疫物资通行证办理流程进行了优化，率先做到了统一格式、全国互认。”河北省交通检疫和运输保障组负责人刘彦涛说。

同时，河北省工信厅成立工作专班，以保障产业链供应链为抓手，针对全省企业跨省运输问题，逐项分类、协调办理，有效缓解了跨省物流运输难题。

沧州四星玻璃股份有限公司是专业生产药用玻璃瓶、高端日用玻璃制品以及太阳能冷热电联供系统的企业，受疫情影响，原材料和产品运输不畅。河北省工信厅积极对接工信部，协调相关省份，妥善解决了涉及26个省份的349个医用玻璃瓶生产运输需求。

另外，为做好保供北京生产生活物资车辆保障工作，河北省还制定印发《关于做好工业企业重点物资运输保障工作的通知》，要求在做好疫情防控的前提下，加大协调解决物流受阻和产业链供应链断和堵问题。截至目前，累计收集报送保供北京生产生活物资运输相关信息4000余条，进京受阻车辆及人员信息录入进京系统白名单，累计保供北京物流运输车辆人员5800多次。

## 多措并举通堵点

本报记者 郑杨

## 广东

近段时间本土疫情多点频发，制造业大省广东面临既要保障供应链稳定，又要防止疫情通过跨省物流运输传播的巨大压力。

广东交通运输部门大幅增加了应急运力储备，其中省级道路货运应急运力规模在原有基础上增加了50%，应急货车总数达到1650辆，涵盖各类普通货车、冷藏货车和危险货物运输车辆。广东省交通运输厅还成立了能源物资运输保障专班，强化能源运力储备。目前已安排超过200辆运煤车、80辆天

然气罐车，用于全省煤炭和天然气应急运输。

保障货运畅通，还要确保对货车司机的服务到位。记者从广东省交通运输厅了解到，目前，广东省内98个高速公路服务区已设置了“愿检尽检”采样点，邻近广西、湖南、江西、福建等省份的21个人粤高速公路服务区已全部设置核酸检测点，所有人粤货车司机可在检测点不限次数享受免费检测服务。

同时，广东又启用、升级了一批功能齐全、温馨舒适的“司机之家”，让长途跋涉的货车司机一进高速服务区，就能享受一站式暖心服务。作为闽粤两地的省际通道，潮汕高速货车通行比例超过30%，新投入

使用的潮汕高速樟溪服务区“司机之家”24小时免费对外开放，全天候满足司乘人员洗漱、用餐、洗衣、休息、手机充电等需求。在仁新高速南下入粤的第一个服务区丹霞山服务区新启用的“司机之家”内，不仅休息区、休闲区、淋浴区、储物区、洗衣烘衣区一应俱全，还设立了服务专员，对入住的司机落实测温等防疫措施并提供多样化服务。

另外，广东一些高速还积极探索智慧化运营模式，打造更加高效畅通的出行环境。比如，广州北环高速近日推出一套集自助发卡、自助缴费、电子发票、特情处理为一体的自助通行系统，在全线多个收费站实现ETC/MTC混合车道自助通行设备全覆盖，打造出全国首个“无亭式”全车型自助通行收费站。站内自动发卡机将传统的“人等卡”变成“卡等人”，减少司机按取卡键的操作，节省了等待发卡的时间；收费员也被重新定义，从单一的收费职能变为协助司机使用自助设备、交通保畅、疫情防控等“一职多能”。

## 4月18日，全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议要求

- 足量发放使用全国统一通行证
- 核酸检测结果48小时内全国互认
- 实行“即来即走即追”闭环管理
- 不得以等待核酸结果为有限制通行

## 京医通运营现纠纷 多方正积极解决

中国经济网记者 郭文培

### 截至2021年初，“京医通”项目



关于“京医通”停运的通知。北京银行将切实履行社会责任，继续与北京怡合春天科技有限公司进行积极的沟通，以理性的态度，加强各方协同，确保患者正常就医。”

据了解，京医通是北京市卫健委、市医院管理中心与北京银行联合发行的，具有电子钱包功能的实名制IC就诊卡，可在医院作为就诊卡使用，并实现小额支付功能。数据显示，截至2021年初，该项惠民工程已覆盖北京27家三级及以上医院，发放“京医通”卡超过2400万张，单日挂号量超10万次，市属门诊预约率近90%，成为北京地区最大的预约挂号入口。

针对京医通停运事件，4月19日，北京市卫健委在其官网发文回应称：“北京怡合春天科技有限公司作为京医通线上系统的运营方，与出资建设方北京银行股份有限公司产生纠纷。北京市卫生健康委和北京市医院管理中心前期已关注到此事并指导当事方积极解决纠纷。4月18日晚，网上流出北京怡合春天科技有限公司停运通知。北京市卫生健康委和北京市医院管理中心已紧急通知双方，将进一步督促指导双方从维护公众利益出发，依法理性解决纠纷，使广大群众能够获得继续获得便利的线上预约服务。”

记者了解到，对于网传停运事件，很多使用者表达遗憾的同时，也有不少忧虑：此前挂的号还能用吗？卡里的钱还能找回来吗？

“从法律角度看，京医通相当于一个中介，它为患者提供‘代办挂号’居间服务，在患者和医院之间起着代办挂号的桥梁作用。如果停用了，但患者已经挂号成功，说明患者已经通过京医通向医院支付了医疗服务的定金，医院有义务继续为患者看病。”北京双律师事务所律师王东海说。

该平台停用将影响消费者挂号，这个责任谁来承担？“目前不好界定。因为京医通是北京市卫健委、市医院管理中心与北京银行联合发行的，北京怡合春天科技有限公司是该平台的运营方，具体责任还需要看几方面之间签署的投资合作协议或者运维协议是怎么约定的。”王东海说。

## 防止简单粗暴“一刀切”

杨开新

近段时间，一些平日走四方的货车司机们，遭遇了进退维谷行路难的困境。有的地方出台“土政策”，要求司机持有24小时内核酸报告、行程卡不带星号才能通行，还有的地方“一刀切”劝返、违规设置防疫检查点、擅自阻断公路运输通道。

货车司机人在困途问题的凸显，与近期全国疫情防控形势密切相关。一些地方出现货运传播风险，采取有针对性的疫情防控措施是可以理解的，也是必要的。但疫情防控和经济社会发展应该科学统筹，不能顾此失彼、反应过度，更不能变成“单打一”，因局部影响全局。

公路交通承担着全社会70%以上的货运量和客运量，是支撑经济社会发展的“大动脉”，是服务畅通国内国际双循环的重要纽带和基础支撑。全力保障供应链畅通，就必须让医疗防控物资、生活必需品、政府储备物资等民生物资和农业、能源、原材料等重要生产物资的运输不受影响。近日印发的《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》强调，要建设现代流通网络，推动交通运输设施跨区域一体化发展。

建设“全国统一大市场”，交通“一张网”。各地都在这张网中，都可以从中受益，因此，各地都要在这张网中找准定位，不能自行其是，搞层层加码、简单粗暴“一刀切”，影响人民群众正常生产生活秩序。如何科学精准落实疫情防控举措，以更高效率、更小代价取得成效，也考验着地方治理者的能力和水平。

目前，司机们的困扰和诉求已引起关注、受到重视。国务院联防联控机制专门印发通知明确，对于严重影响物流畅通、造成物资供应短缺或中断的，要依法依规严肃追究责任。连日来，交通运输部、公安交管、工会等部门也采取切实措施，通过科学合理设置防疫检查点、提供各类暖心服务等举措，积极解决司机们核酸检测、就餐、通行等方面的烦心事。

在为这些举措点赞的同时，更期待针对货运司机们的这些关爱行为能够持续不断、覆盖全面。有关部门和行业组织应加强常态化沟通，及时掌握货车司机们的所困所惑、所思所盼，共同助力人、车、货畅行无阻。

热评