

奋进新征程 建功新时代

伟大变革

“一带一路”建设成就巨大

本报记者 孙昌岳

2013年秋,习近平总书记西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚,先后提出建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议。8年来,在习近平总书记的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,走出了一条高质量建设的光明大道,取得实打实、沉甸甸的成就。

截至2022年3月底,中国已与149个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件,涵盖互联互通、投资、贸易、金融、科技、社会、人文、民生、海洋等领域。中国倡议通达全球,成为范围最广、规模最大的国际合作平台与最受欢迎的国际公共产品。

惠及世界的共赢之路

基础设施是互联互通的基石,始终是“一带一路”建设的优先领域。8年来,共建“一带一路”坚持以“六廊六路多国多港”为基本框架,构建以新亚欧大陆桥等经济走廊为引领,以中欧班列、陆海新通道等大通道和信息高速路为骨架,以铁路、港口、管网等为依托的互联互通网络,完善陆、海、天、网“四位一体”布局,打通了我国中西部地区联通世界的通道。

经贸合作持续取得新突破。即便受新冠肺炎疫情影响,共建“一带一路”经贸合作仍逆势上扬,展现出强劲韧性。2013年至2021年,中国与“一带一路”沿线国家货物贸易额累计达11万亿美元。2021年,中国企业在“一带一路”沿线对57个国家非金融类直接投资达1203亿美元,同比增长14.1%,为我国双循环新发展格局营造了良好外部环境。

促进共同发展闯出新路子。各方积极推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,启动了大批务实合作、造福民众的项目,构建起全方位、复合型的互联互通伙伴关系,开创了共同发展的新前景。面对突如其来的疫情,沿线国家守望相助,共克时艰,推动共建“一带一路”继续前行,为全球抗疫合作和经济复苏作出了重要贡献。世界银行研究报告显示,共建“一带一路”倡议将使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困,将使全球收入增加0.7%至2.9%。

实践一再证明,从“硬联通”“软联通”到“心联通”,“一带一路”正成为沿线国家的合作之路、希望之路、共赢之路。

不断进阶的中国方案

“一带一路”提出至今,经历了“有没有、信不信、能不能、成不成”的压力测试和考验,实现中国方案的不断进阶。

北京大学国际关系学院教授翟崑指出,“一带一路”实现了从中国倡议到国际共识、从中国担当到国际责任、从中国推动到国际共建、从中国标准到国际规则、从中国道路到国际秩序的跨越。党的十八大以来,中国统筹内外两个大局有新的进展,既全面深化改革提高国内治理水平,又积极实施中国特色大国外交引领全球治理改革。“一带一路”倡议所涉领域广,时间跨度大,问题复杂,复合型风险高,需要综合应对国内外经济、安全、社会、人口、宗

教、文化、生态、地理等诸多因素,直接或间接影响国际秩序塑造,这是“一带一路”建设更深刻的时代本质。

在去年召开的第三次“一带一路”建设座谈会上,习近平总书记科学分析共建“一带一路”面临的新形势,对实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性,推进共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效规划了战略路径,为“一带一路”建设指明了前进方向,提供了根本遵循。

中国人民大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院副院长王义桅表示,高质量发展的含义,是从要素投入型向创新驱动型转变。因此,要坚持开放、绿色、廉洁理念,把绿色作为底色,推动绿色基础设施建设。坚持引入各方普遍支持的规则标准,推动企业在项目下建设运行管理,采取采购、招投标等环节,按照普遍接受的国际规则、标准、形式进行,同时尊重各国法律法规。

高质量共建“一带一路”具有广泛的开放性。它不仅是双向的,而且是多维的,是面向全球的开放。通过这一平台,沿线国家能够极大地共享中国开放红利。目前,中国已与111个世贸组织成员共同签署《投资便利化联合声明》,推动《区域全面经济伙伴关系协定》落地,同时积极申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》,加快构建面向全球的高标准自贸区网络。

当下,中国正以前所未有的开放姿态拥抱世界。高质量共建“一带一路”是推动全人类共同发展的中国方案,更是世界人民的共同憧憬,必将继续为全球注入强大动能。

高质量的合作平台

面向未来,如何立足新发展阶段,不断充实人类命运共同体的内涵,塑造完善全球治理的新平台,进一步推进“一带一路”高质量发展,是我们亟待解决的重要课题。王义桅表示,在新发展阶段推动“一带一路”建设,需重点关注以下几个方面。

一是既要“联通”又要“循环”。在共建“一带一路”倡议引领下,中国与世界的相互合作更加深入、发展空间更加广阔、经济联系更加紧密。要坚持实施区域重大战略和区域协调发展,积极搭建国内国际双循环与“一带一路”建设融合发展的平台路径。

二是既要“参与规则”又要“引领规则”。“一带一路”建设要构建不同国家在多领域、多层次的“利益汇合点”,对接联合国2030年可持续发展目标,推动国际规则更加包容和更加公正,使更多国家实现经济社会恢复、更好释放发展潜力。

三是既要推动“机制创新”又要促进“平台创新”。“一带一路”建设要实现经济融合、发展联动、成果共享,就要推动创新发展,更好挖掘新的经济增长点,契合相关国家对全

方位、宽领域、多选项拓展合作的需要。

“一带一路”建设的机遇与挑战并存。中国社科院亚太与全球战略研究院研究员张洁表示,“一带一路”建设需要内外兼修,应进一步嵌入中国的全球战略与周边战略中,服务于构建人类命运共同体的总体目标,通过新安全观、新型伙伴关系的同步推进,使得“一带一路”倡议目标更明确,外部环境更具安全性和可持续发展性。“一带一路”还要重点加强自身安全机制建设,一是重视企业的社会责任建设;二是提高中资企业自身的安全管理与应急处置能力,加强对企业安全的资金投入与制度建设;三是探索利用东道国、国际安保公司的力量维护项目人员与资产的安全;四是从国家层面探索建立境外项目风险的全天候预警评估综合服务平台等举措。



中老铁路首发列车驶过云南省元江哈尼族彝族傣族自治县境内的元江双线特大桥。
新华社记者 王冠森摄

“一个都不能少!”
2016年4月,河钢集团收购塞尔维亚斯梅代雷沃钢铁厂,正式组建河钢塞尔维亚公司(简称“河钢塞钢”)。面对原有的5000名员工,河钢团队下定决心:钢厂不减薪、不裁员,不让任何一个人掉队。
知情者理解河钢为何做出如此决定:一方面,钢厂承载着许多家庭的希望——在斯梅代雷沃这座仅有10万人的小镇上,平均每5人就有1人的工作与钢厂有关,很多家庭视厂如家;另一方面,成立于1913年的斯梅代雷沃钢铁厂是当地知名的百年老厂,作为塞尔维亚唯一的国有大型支柱性钢铁企业,被誉为“塞尔维亚的骄傲”。
不过,河钢团队要想兑现承诺并不容易。由于国际钢材市场竞争激烈以及工厂内部管理不善等因素,斯梅代雷沃钢铁厂多年来处于“内外交困”的状态——设计产能为年产220万吨,但2015年全年产量不到90万吨,每年亏损数额巨大。因此,“中国老板”能不能把厂子经营好?小镇居民的饭碗能不能得到保障?很多人对此心存疑虑。

仅仅半年之后,这些疑虑逐渐消散。连续亏损7年的钢厂在2016年12月奇迹般扭亏为盈,产销量均创2010年以来最高水平。6年来,钢厂累计产钢728.7万吨,实现销售收入近50亿美元,连续3年成为塞尔维亚最大出口企业。原有员工的工作需求不仅得到满足,还新增200个就业岗位;钢厂供货商间接提供的1.6万多个工作机会也有了稳定保障,员工收入增长近10%。

河钢塞钢的“成功密码”是什么?
首先是拥有优秀团队。2016年下半年,河钢近200人的技术团队来到塞尔维亚,对钢厂存在的问题进行了全面诊断。通过技术改造,钢厂成为行业内应用转炉煤气回收技术、厂内二次能源利用率与自发电量比例最高、天然气消耗量最低的欧洲企业。其次是汇聚了优质资源。依托河钢集团的全球营销资源,河钢塞钢获得了稳定原料资源与广阔国际市场,并将反倾销风险降到最低。此外,河钢塞钢在管理中充满人文关怀。安全感、幸福感和归属感是塞方员工在钢厂工作时的普遍感受。

随着河钢塞钢生产效率与经济效益快速提升,斯梅代雷沃市年财政收入为原来的2倍多,失业率由18%降至6%,新生儿出生率排名塞尔维亚第一,整个城市充满生机与活力。
作为我国在中东欧巴尔干地区首个产能合作项目,河钢塞钢已经成为“一带一路”建设的样板工程。正如塞尔维亚总统武契奇所说,“斯梅代雷沃钢铁厂起死回生是个成功的典范。它有力证明了‘一带一路’倡议给塞尔维亚带来的充足就业岗位和经济增长”。

上图 斯里兰卡科伦坡港口城内人行桥附近区域。
中国与斯里兰卡政府合作开展的大型投资项目科伦坡港口城,被称为两国共建“一带一路”的合作典范。
新华社记者 唐璐摄

左图 由中国援建的马尔代夫中马友谊大桥。
王明亮摄(新华社发)