

孙春兰强调

# 坚持数字赋能 助力春耕实现社会大局稳定

## 疫情要防住 经济要稳住 发展要安全

# 不误农时 保障春耕

本报记者 马维维 夏先清 杨子佩 郁进东 刘麟 谢瑶

## 扩大战果

新华社北京4月2日电 为深入贯彻党中央决策部署,落实李克强总理要求,中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰4月2日至5月1日带领工作组在上海调研指导疫情防控防控工作。上海人口多、老龄化程度深,这次疫情规模大,加上奥密克戎传播快、隐匿性强,增加了防控工作的艰巨性复杂性。连日来,工作组把推动“动态清零”作为坚定不移的目标,把统一思想认识体现在防控工作的各个方面,把统筹好疫情防控与保障城市核心功能运转贯穿始终,从全国调集238万管核酸检测力量和有关防控物资、抽调22个省份3万余名医务人员和重症专家,军队派出了5000多人医疗队,全面支持上海疫情防控工作。针对奥密克戎传播特点,结合上海实际,因地制宜、因时施策,以全员筛查为突破口,实施核酸+抗原检测模式,从社会面累检出阳性感染者39.9万例,及时把传染源从社区里捞出来;以“转运”为中心,刻不容缓推动“四应四尽”,隔离控制传染源;以“管理”为重点,优化社区管控,严格重点场所、重点人员闭环管理,阻断传播链条;以“拔钉子”为抓手,对疫情较重57个街镇进行集中攻坚,加快推动社会面清零。在上海市领导和市政府领导下,经过各方共同努力,上海疫情稳中向好、得到有效控制,单日新增病例从2.7万的峰值降到7189例,Rt值从2.27下降到0.67,近2/3的感染者已经治愈出院。

中共中央政治局委员、上海市委书记李强出席有关活动。

孙春兰指出,当前上海疫情防控处于不进则退的关键时期,要咬紧社会面清零目标不放松,继续推进攻坚拔点行动,坚决做到应收尽收、应隔尽隔,巩固扩大防控成果,防止疫情反弹。对连续7天无新增病例的小区,及时降级管理,加快恢复社会正常秩序。全力做好医疗救治,继续坚持“四集中”原则,中西医结合,规范化同质化治疗,加强老年患者治疗护理,最大限度提高治愈率、降低死亡率。从严从紧落实常态化防控措施,加强流动人员和重点场所管理,压实四方责任,堵住“跑冒滴漏”,消除风险隐患。严格离沪人员管理,加强区域协查,严防疫情外溢。

## 黑龙江

## “插秧专列”助出行

4月30日6时11分,一列K5151次插秧专列从齐齐哈尔站始发,途经北安、绥化、庆安、铁力等劳务大市(县),终点到达三江平原,这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司连续第23年开行插秧专列。今年,仅绥化地区就有1.5万名“插秧客”搭乘插秧专列奔赴垦区春耕。绥化市东富乡腰房村村民李庆生告诉记者,“连续3年坐专列去农场插秧,我感觉特别有仪式感,专列开行的时间长、趟数多、空间还大,在这个特殊时期减少了聚集,安全又方便”。

插秧专列满足了春耕用工出行需求,被沿线群众亲切地称为致富车。“这几年,来我们这里插秧的农民基本都是坐专列,今年专列提前开了,准备的时间也更充裕了。”七星农场农户孙连江对插秧专列赞不绝口。

今年,结合疫情影响和春耕条件,哈尔滨局集团

公司在原有前往垦区方向的图定列车基础上,自4月30日至5月15日连续开行16趟插秧专列,增加客票能力,车厢编组由10辆扩编至16辆。开行日期与往年相比提前一周,进一步优化“插秧客”的作息时间和行程安排。

为做好旅客运输与疫情防控两不误,各站采取预订办理团体票等方式为务农人员办理客票,增设专用进站安检和体温测量通道,最大限度减少人员聚集风险。前进镇站长张明吉介绍,“车站与当地农场建立动态联系,目前部分地块已经完成了泡田,预计‘五一’小长假后将迎来春耕客流出行高峰”。

在持续开好插秧专列基础上,哈尔滨局集团公司还陆续增开宝清、五常、前进镇等粮食产区方向的旅客列车,满足春耕生产人员出行需求。



5月1日,江苏省淮安市洪泽区三河镇,农民驾驶着农机在小麦田里喷洒农药。 万震摄(中经视觉)

## 浙江

## 数字赋能增效率

打开手机APP,指尖轻点,600亩稻田的生长场景尽收眼底。近日,浙江省宁波市海曙区华丰粮机专业合作社负责人潘计正,迎来了“海曙种植大脑”布局后的首个春耕季。“手持一部手机,无论何时何地,就能实时了解田间虫情、墒情、病情、苗情信息。”作为有10多年经验的种粮大户,潘计正感慨地说,“如今种地,即使是大忙时节,数百亩粮田里,也是只见农机少见人。数字化水平不断提高,实实在在地解放了生产力,提升了粮食生产效率”。

作为宁波市水稻种植大区,海曙区2021年在古林镇建成国家首批、华东唯一的优质高效水稻大田种植数字农业技术集成示范项目,运用物联网、无人机遥感、无人驾驶等先进技术,在10900亩稻田中实现了农机精准化作业、病虫害自动监

测和防控、种植信息化管理和智能化灌溉。在此基础上,去年底海曙区开发“海曙种植大脑”应用,实现10万亩稻田“四情”监测全覆盖,260多户50亩以上的种粮大户全部“触网”,走上了夯实粮食稳产高产的信息高速公路。

承包种植985亩稻田的海曙区“全国种粮能手”许跃进说,“从数字化工厂育秧、智能插秧机插秧,到无人机植保、远程操控智能灌溉,再到机械自动收割、全自动智能烘干……如今,数字技术已经武装到粮食生产的每一个环节,省工省本增产效果显著”。

目前,“海曙种植大脑”多场景应用正不断优化中,未来将实现育秧、耕种、管理、收割、烘干、销售等所有“种粮一件事”的一屏集成、一屏感知,让农民种粮更轻松、粮食生产更有保障。

## 河南

一望无际的麦田里,绿油油的麦苗正起身拔节,把豫东周口项城市笼罩在茫茫绿野中。一大早,河南项城市李寨镇东薛行政村党支部书记王山峰带领几位村民来到他承包的现代农业园区试验田,这片“千亩方”麦田要进行“一喷三防”作业。前不久,项城市农业部门组织的航空专业服务队来到这里,12架无人机一字排开,腾空而起,操作手娴熟地掌控着展开作业。

近期,随着气温攀升,小麦田间管理进入除草和病虫害防治关键期。

田间管理,科技是关键。在项城市农投公司的麦田里,农技专家现场教学,一堂生动的苗情促弱转壮培训课正在进行。“如何增加小麦分蘖”“一类麦苗需要浇水吗”“晚播主要预防哪些病虫害”……项城市农业农村局高级农艺师韩彩虹与农户们一起蹲在麦地里,耐心作答。红旗专业合作社总经理栾玉亭听得格外认真。去年,合作社种植的3000亩小麦晚播,苗情不容乐观。“从整地、播种到春管,全程都有专家指导。根据指导,加强水肥管理、病虫害防控,麦苗长势一天一个样。”听完课,栾玉亭心里踏实多了。

针对晚播小麦田间管理,项城市成立“科技壮苗”服务团队,以农技人员为主,吸纳了农业科技示范主体加入,利用21个镇(街道)科技服务站,每个村至少选派一名粮食生产科技专员,采取“1+N”包村联户制度,实行挂牌承诺,为农户提供“科技壮苗”全链条技术指导。

当前,河南小麦由南到北陆续进入扬花灌浆期,小麦籽粒形成关键期。对此,河南省财政及时下达农业生产救灾资金4.06亿元,用于支持全省开展“一喷三防”工作,保障夏粮丰收。

## 秧苗整齐待丰收

## 湖南

4月30日,湖南省桃源县涇阳街道大平村的水稻示范田生机勃勃,半个月前新种的早稻秧苗在水田里自由舒展。这一切,刘刚看在眼里,喜在心头:“秧苗长得整齐,期待今年是个丰年!”

今年33岁的刘刚,是大平村“新晋”的种粮大户,从事农药、稻谷等产品销售多年,今年流转600多亩高标准农田开始种植水稻。刘刚告诉记者,“街道对早稻生产的各项扶助很到位,不仅给我免费发放了3000多斤种谷,在系统培育、技术指导、管理和销售等方面也给了很大帮助,还购置了履带施肥机、高速插秧机等农用机械,我虽然第一次种粮,但信心很足”。

桃源县地处湖南西北,是传统农业大县。今年,桃源县财政投入4000万元用于早稻集中育秧等各类奖补,多种方式调动农户生产积极性,并重点解决农户最关心的保供稳价和产品销售问题。“今年我们已累计巡查95人次,全县农资产品供应充足、价格稳定。”桃源县市场监督管理局综合执法局副局长邹勇说。同时,县政府提前采购30万斤早稻杂交种子,保障粮食高产示范创建和专业化集中育秧用种需求,县供销社购买了15辆农资配送车,开展送肥送药到田间活动。

“我们重点搭建电商平台,帮助桃源红茶等本地农产品推销。”桃源县商务局副局长朱先锋告诉记者,目前桃源已有50余家直播带货主体。“以产定销、以产促销、以网推销。今年还将加大力度,帮助农户形成良性循环。”朱先锋说。

## 惠企政策贵在落地

韩秉志

最近一个时期,各地陆续出台政策,为受疫情影响的中小微企业纾困。近日,北京市政府印发《关于继续加大中小微企业帮扶力度加快困难企业恢复发展的若干措施》,初步测算,税费减免、减免租金等惠企资金总规模约1300亿元。

受疫情影响,租金、税费、信贷等造成的生存压力,成为中小微企业的普遍痛点。尤其是今年疫情反复,让不少中小微企业房租、人工成本、防疫成本支出持续处于高位。在当前情况下,提振市场主体发展信心尤为重要。

从各地出台的帮扶纾困措施看,一个重要发力点是为主市场主体降成本。如北京推出的“加大中小微企业帮扶18条”中,对承租国有房屋的在京注册或在京纳税的服务业小微企业和个体工商户减免3个月房租租金;对餐饮、零售、巡游出租车、外卖、快递行业以及从事进口冷链货物相关业务活动的中小微企业免费开展员工定期核酸检测……一系列看得见、可感知的细节,积极回应企业最关心、最直接、最现实问题,有助于

提振企业信心。

惠企政策贵在落地,要让广大的中小微企业知晓政策、享受政策,还要在政策制定过程中,充分考虑可行性和可操作性。政策兑现要进一步简化手续、优化流程、压缩时间,让政策精准直达、方便快捷。要把惠企政策落实落细,还要加强督查检查和监测评估,及时听取企业意见打好政策“补丁”,并量身定做政策解读和信息推送。只有积极推动惠企政策落地见效,才能把政策“红包”转化为发展动力,激发企业创造活力。

立足长远,不惧短期波动。疫情带来的困难是暂时的,中小微企业健康发展,还需市场大环境的长久支撑。为此,要积极为广大中小微企业建立稳定产业链供应链协调机制,扩大企业供给和供应渠道,这对于创新型中小企业尤为重要。相信有了暖心政策,更多中小微企业将走出困境,为经济社会平稳发展注入新动力。

## 金视角

今年一季度,我国工业经济总体平稳运行。面对新情况新问题,要继续促进工业经济平稳增长,如何保障产业链供应链通稳定?怎么帮扶中小企业?今年汽车业发展前景如何?经济日报记者就此采访了工业和信息化部副部长辛国斌。

记者:从今年一季度数据看,我国工业经济总体保持平稳运行的良好态势。但3月份以来,受国内外一些不利因素影响,工业经济出现了一些新问题、新挑战。工信部将采取哪些举措促进工业经济平稳增长?

辛国斌:一季度规模以上工业增加值同比增长6.5%,比2021年四季度加快2.6个百分点,保持继续恢复的势头。3月中下旬以来,工业经济面临新的下行压力。从各地反映的情况分析,当前最突出的困难是,外部环境严峻复杂,不确定性加大,叠加疫情多点散发,导致企业停工停产增多,物流运输不畅。此外,大宗原材料价格持续高位波动,增加了中下游企业成本,中小微企业特别是服务型中小企业资金周转压力加大,生产经营困难进一步加剧,影响了产业链供应链稳定运行。

下一步,将高效统筹疫情防控和经济社会发展,坚定信心、攻坚克难,重点做好四个方面工作。一是全力以赴保通保畅,稳定产业链大循环。这是当务之急,也是重中之重。我们将落实落细重点产业链供应链企业“白名单”制度,保障重点企业稳定生产,会同相关部门与地方主管部门协同联动,在做好疫情防控工作的基础上,加强跨区域协调,着力打通一些地方存在的产业链供应链堵点卡点,加快推动企业复工复产。二是全力以赴助企纾困,帮助企业渡过难关。中小企业是产业生态的重要组成部分,是工业经济的微观基础。我们将会同国务院促进中小企业发展工作领

导小组成员单位,推动落实助企惠企政策,提供精准服务,开展涉企“三乱”问题专项整治,政策、服务、环境三管齐下、协同发力,帮助中小企业安全稳定发展。三是全力以赴扩大内需,深度激发增长潜力。坚持两手抓,一头抓扩大投资,加快实施制造业“十四五”规划重大工程,支持重点领域实施节能降碳重大技术改造,引导基础电信企业适度超前部署5G基站建设,发挥投资对稳增长拉动作用;一头抓拓展消费,充分挖掘汽车消费、信息消费、绿色消费潜力,组织新一轮新能源汽车下乡活动,启动公共领域车辆全面电动化城市试点,培育信息消费示范城市和示范项目,加速5G技术与能源、教育等垂直行业融合应用,发挥好消费对经济循环的牵引带动作用。四是全力以赴稳定预期,提振市场主体信心。一方面,推动政策落实。加强统筹协调,推动已出台政策更好落地见效,让广大企业有获得感。另一方面,做好政策储备。密切跟踪研判国内外形势发展变化,针对企业生产经营面临的实际困难,针对可能出现的新情况新问题,进一步加强分析研判,制定完善应对预案,及时出台有力措施。

记者:近一段时间以来,一些地方反映产业链供应链出现了堵点卡点。工信部在保障产业链供应链畅通稳定方面做了哪些工作,效果如何?下一步还将采取哪些措施?

辛国斌:产业链是工业经济的筋骨,供应链是工业经济的血脉。针对前一段时间物流不畅的问题,工信部贯彻落实党中央、国务院关于保

# 全力以赴稳住工业增长

### ——访工业和信息化部副部长辛国斌

本报记者 黄鑫

障物流畅通促进产业链供应链稳定的部署要求,积极会同有关部门,迅速采取行动。

一是加强多方协同。第一时间建立了部门之间、部省之间工作机制,向重点地区派出前方工作组,前后方协同做好医疗物资保障和企业复工复产推动工作。二是确定保障重点。聚焦防疫医疗物资、居民生活必需物资、农业生产重要物资、战略性新兴产业关键物资等四个领域,建立重点企业“白名单”制度,先后分四批确定1624家重点企业,并指导17个省份建立了地方层面的重点企业“白名单”。在此基础上,组织各地认真梳理汇总重点企业反映的具体困难和问题,及时协调解决,做好要素服务保障。三是抓重点产业链保通保畅。我们搭建了汽车、集成电路、医疗物资等重点产业链供应链协调平台,聚焦长三角、珠三角等重点区域,逐一推动解决产业链企业反映的员工返岗、物流运输等问题,着力保障上下游企业协同生产,以点带链、以链带面,确保重点产业链运转顺畅。

4月29日召开的中共中央政治局会议强调,疫情要防住,经济要稳住,发展要安全。重点医疗物资供应保障是做好疫情防控工作的前提和基础。医疗物资保障一直是工作重点,我们坚持每日调度核酸检测和抗原检测试剂、疫苗、重点药物、医疗装备等重点生产供应情况,聚焦重点地区强化医疗物资供给。可以负责任地告诉大家,目前防疫所需重点医疗物资生产能力充足,物料准备充分,完全能够满足各地疫情防控需求。

总的来看,通过各地区、各部门的共同努力,产业链供应链保通保畅工作取得初步成效,重点地区、重点行业复工复产步伐加快。截至4月28日,上海市首批666家“白名单”企业中,复工率86.8%,其中汽车制造业整车及零部件配套企业复工率达到77%,集成电路设计、制造、封测等相关企业复工率达91%。吉林省重点监测的50家骨干企业,复工率达98%。

下一步,将坚持从三个方面发力。一是确保重点企业稳定生产。“白名单”企业是保障产业链供应链稳定的重中之重。我们将推进“白名单”区域互认,协调各地细化落实服务保障工作。二是确保重点行业稳定运行。发挥产业链供应链协调平台作用,打通堵点卡点,集中资源优先保障集成电路、汽车、装备制造、生物医药等重点行业复工复产。三是确保重点区域产业链畅通循环。聚焦长三角、珠三角等重点产业聚集区,加强跨区域跨省份协调,采取点对点、一对一、短平快方式,切实解决实际问题,促进区域协同复工复产。

记者:汽车产业链条长,因此受疫情影响大,当前我国汽车产业发展怎么样?前景如何?

辛国斌:汽车是国民经济重要支柱产业,对于稳定经济发展全局具有重要意义。

3月份以来,疫情导致部分整车和零部件生产企业生产停滞,市场终端消费下降,汽车产业面临“两头挤压”,受到较大冲击。针对企业产业现实困难,一是加强监测调度。建立“汽车产业链供应链通协调平台”,每日监测调度15家重

点汽车企业集团(总产量约占全行业九成)生产情况,也为企业反馈问题提供快捷通道。二是解决突出问题。建立省、市、县工信部门协同工作机制,“一站式”解决企业诉求。近一段时间推动解决复工复产和物流运输等700多个问题。三是加强重点保障。建立保障上海汽车产业复工复产专项协调机制,加大重点整车企业员工返岗、零部件供应商复工复产和物流运输协调保障。4月22日到28日,全国15家重点汽车企业集团日均产量达到4.5万辆,较前一统计周期(4月15日至22日)提高70%,生产情况正在逐步改善。

综合看来,我国汽车工业韧性强、市场空间大、梯度深,随着疫情防控成效显现,我们对供给和需求“同步回升”充满信心,二季度的产销损失有望在下半年得到弥补,全年有望实现稳定增长。下一步,将继续加强协同联动,完善政策措施,促进汽车产业平稳健康发展。一是尽快稳产达产。用好汽车产业链供应链通协调平台,协同地方相关部门,加强对长三角等重点地区整车和零部件企业的监测调度,在科学精准防控疫情的前提下,保障物流畅通,推动工业企业尽快稳产达产。二是积极促进消费。落实国务院进一步释放消费潜力的部署,推动相关地方由购买管理向使用管理转变,鼓励有条件的地方出台有含金量的促消费政策。开展新一轮新能源汽车下乡活动,组织实施公共领域全面电动化和换电模式应用试点,进一步加大新能源汽车推广力度。同时,还将深入实施《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,加快补齐汽车芯片等短板,推动电动化与智能网联技术融合发展,更好满足人民出行需求。

## 权威访谈