

织密织牢技

在日前预警劝阻中,劝阻速度要跑赢受害者掏钱的速度,技术手段能第一时间撕掉电信网络诈骗分子的“伪装”。

防护网

技术反诈也是强化源头治理、综合治理的必然要求。清除涉诈黑灰产业链,才能让电信诈骗无处生根。

完善防范性制度措施建设,形成打击治理合力,协同共治把电信诈骗挡在门外。

民生谈

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于加强打击治理电信网络诈骗违法犯罪工作的意见》,为全链条、全方位打击惩治电信网络诈骗违法犯罪提供了强有力支撑。

当前,电信网络诈骗案件上升势头虽然得到了有效遏制,但仍防不胜防,威胁民众“钱袋子”安全,更侵蚀社会信任。

电信诈骗已由社会治安问题变成社会治理难题。重拳严惩此类违法犯罪活动的同时,我们更要打防结合,防范为先。

与诈骗分子“斗智斗勇”,需构建以技防为核心的反诈防护网,以

“五一”假期国内出游1.6亿人次

近郊游升温带动多元消费

本报北京5月4日讯(记者张雪)经文化和旅游部数据中心测算,“五一”假期全国国内旅游出游1.6亿人次,同比减少30.2%。

各地在落实好疫情防控要求前提下,加大优质旅游产品供给,防范游客过度聚集,满足群众出游需求。今年“五一”假期,全国共有8716家A级旅游景区正常开放。

结合“肉孜节”举办120项旅游活动和87项文化艺术活动。

与此同时,各地进一步加大旅游惠民力度。贵州发放2022年多彩贵州文旅消费券,推出国A级旅游景区门票五折、套票打折等系列优惠举措。

不过,疫情防控政策动态调整对全国范围城乡居民旅游休闲消费产生一定影响。四川九寨沟、杭州西湖等景区客流较往年有较大幅度下降。

园、开放式景区景点及近郊周边乡村承载主要休闲需求。

中国社科院旅游研究中心特约研究员吴若山认为,这个假期本地深度游和品质游是主流趋势,特别是大城市的客群明显向周边郊区、乡村流动。

“五一”假期,露营成为最火的出游方式。去哪儿旅行网大数据显示,露营相关产品预订量是去年的3倍。

许多酒店、民宿也打起了“露营特色牌”,携程平台带有“露营”标签的相关酒店、民宿订单量较清明假期增长153%。

近郊周边游还带动乡村旅游热度升温,山居民宿、赏花摘果、农耕研学等休闲体验活动备受青睐。

“民宿是一个重要的消费场景。现在不少民宿都会提供丰富的周边游活动,‘民宿+’能带动周边景区、餐饮等多元消费,是拉动消费必不可少的一大抓手。”

稳字当头 稳中求进

央企投身海南自贸港建设

践、产业引领、园区建设等方面支持海南自贸港建设的重要力量。中国电信、中国移动、中国联通和中国铁塔加快推进海南5G通信基础设施建设。

当前,位于洋浦经济开发区的海南炼化100万吨乙烯项目正进入设备安装高峰期,该项目将成为海南省和洋浦经济开发区未来发展的新引擎。

达4113亿元,同比增长60%。2018年以来,累计有50余家央企与海南省建立战略合作关系。截至2021年底,驻琼央企户数达596家。

海南省委书记、省人大常委会主任沈晓明表示,海南将持续优化营商环境,健全工作对接机制,加大保障力度,为央企在琼投资兴业提供更好服务。

一朝春夏改,隔夜鸟花迁

二十四节气

据新华社天津5月4日电(记者周润健)“一朝春夏改,隔夜鸟花迁”。当太阳到达黄经45度时,立夏节气到了。北京时间5月5日20时26分将迎来立夏。

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍说,每年农历的5月5日或6日,为立夏节气之始,它是二十四节气中第七个节气,也是夏季第一个节气。

古人所立立夏,含“万物至此皆长大”之意;“夏,假也,物至此皆假大也”。就是说一到立夏,随着日照和雨水的增加,气温逐渐升高。

立夏时处春夏交替之际,公众该如何养生保健?罗澍伟结合养生保健专家建议指出,一定要顺应环

境变化,科学养生。中国传统医学认为,立夏养生的关键是养心——包括心脏在内的整个神经系统,甚至精神心理因素。

进入立夏,人体新陈代谢加快,食欲也很容易受到影响,此时饮食也应遵照“春夏养阳”的原则,以清淡、易于消化和富含维生素的食物为主。

春夏交替,昼长夜短,气温升高,气候干燥,中老年人往往会出现心脑血管血液供给不足,烦躁不安,腰酸倦怠等症状。



5月2日,浙江省台州市域铁路S1线温岭段城南站,建设者在涂装车站外墙。台州市域铁路S1线工程是国内首条采用PPP模式并落地的市域铁路项目。

全力稳增长保畅通稳市场

——访交通运输部党组成员、总规划师徐成光

本报记者 齐慧

今年以来,我国交通运输经济运行总体实现平稳开局,为稳经济作出突出贡献。但受国内疫情叠加国际地缘政治冲突等因素影响,依然存在不少堵点、难点。

复杂局势下,如何推进物流保通保畅?怎样顺利开展交通基础设施建设?如何帮助企业 and 运输经营者渡过难关?近日,本报记者采访了交通运输部党组成员、总规划师徐成光。

记者:在统筹疫情防控和经济社会发展背景下,一季度交通运输经济运行情况如何?

徐成光:今年以来,面对百年变局和世纪疫情相互叠加的复杂局面,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,交通运输部坚持稳字当头、稳中求进,推动一季度交通运输经济运行总体实现平稳开局,为稳定宏观经济大盘提供了重要支撑。

一是货运稳。一季度,全社会货运量同比增长1.5%,继续保持稳步增长态势。这表明我国经济运行总体平稳,正在延续恢复发展态势。二是港口稳。一季度,全国港口货物吞吐量同比增长1.6%,特别是外贸航线增长较快,同比增长5.0%。

随着物流保通保畅等各项政策逐步发力见效,交通运输经济运行持续向好,积极因素不断增多,交通固定资产投资持续保持高位运行,铁路货运量保持较快增长,全国干线公路大动脉基本打通,港口生产平稳有序,物流不畅的问题正在逐步有效解决。

记者:中央政治局4月29日召开会议强调,要扎实稳住经济,努力实现全

年经济社会发展预期目标,保持经济运行在合理区间。交通运输行业如何落实这个要求?

徐成光:交通运输部认真贯彻落实4月29日中央政治局会议和4月26日中央财经委员会第十一次会议精神,按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求,举全行业之力抓实抓细抓好各项工作。

一是积极扩大交通有效投资。加大政策储备力度,适度超前开展交通基础设施建设,把联网、补网、强链作为建设重点,着力完善综合立体交通网主骨架,精准补短板、强弱项,统筹推进国家102项重大工程涉及交通项目,努力形成更多实物工作量,创造更多就业岗位。

二是强化物流保通保畅。坚持全国一盘棋,聚焦物流堵点卡点问题,紧盯重点区域、重点企业、重点问题和民生保障,全力打通大动脉、畅通微循环,切实保障物流供应链稳定畅通。

记者:当前物流保通保畅还存在哪些问题,该如何解决?

徐成光:根据我们的日常调度监测,一些地方还存在保通保畅关键政策执行不到位的情况,国省干线和农村公路违规设置的防疫检查点还没有做到“应撤尽撤”,车辆通行证和核酸检测证明在部分地区还做不到互认,有的地方还存在对货车司机强制赋黄码、“一刀切”劝返等问题,重点涉疫地区城市末端微循环特别是“最后一公里”不畅的问题依然存在。

下一步,我们将调动各方力量,全力做好物流保通保畅各项工作。一是保政策落实到位。持续深入落实国务院交运物流畅通十项举措,把每项任务都细化为现实可操作的具体政策措施,确保政策执行不留死角和盲区。二是保大动脉畅通。坚决防止高速公路收费站、服务区关闭关停问题反弹,坚决避免未经审批将防疫检查点向国省干线和农村公路转移,确保交通干线网络畅通。三是保微循环顺畅。备足用好应急物资中转站,推动因疫情关停的邮政快递分拨中心和网点有序恢复运营,推动快递员有序返岗,提升末端配送能力。四是保重点区域运行。按照“打通长三角、改善珠三角、巩固京津冀”的阶段目标,精准对接重点领域、重点行业、重点物资的保供需求,有力支撑区域经济运行。五是保基本民生需求。重点保障粮食、能源等民生物资运输,千方百计优先

保障居民生活必需品供应,不断提高物资配送效率,确保人民群众基本生活不受影响。

记者:交通基础设施是强国之基、强国之基,是建设社会主义现代化强国的战略支撑和先行领域。今年一季度交通运输领域扩大有效投资的成效如何?

徐成光:改革开放特别是党的十八大以来,我国综合交通基础设施网络建设取得了举世瞩目的成就,实现了从“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”的历史性转变,但“大而不强”的矛盾仍然突出,还存在质量不优、效率不高、融合不够、韧性不强以及发展不平衡不充分等问题。

今年以来,交通运输部把扩投资、稳增长作为一项重要政治任务,及早部署,提出16项政策举措,会同财政部及早下达车购税补助资金,抓大带小推进国家102项重大工程涉及交通项目,适度超前开展规划内项目前期工作,建立重大项目协调推进机制,及时协调资金、土地等要素保障供给,为扩大交通有效投资创造较好的条件。一季度,完成交通固定资产投资6360亿元,同比增长9.8%,增速较去年四季度加快1个百分点,为积极扩大内需、稳住宏观经济大盘作出了积极贡献。

记者:中央财经委员会第十一次会议强调,要构建现代化基础设施体系,服务国家重大战略,支持经济社会发

展。下一步交通运输领域将如何加强基础设施建设投资?

徐成光:交通运输部将按照构建现代化基础设施体系目标,不断优化交通基础设施布局、结构、功能和发展模式。一是全面贯彻落实“两个纲要”。按照《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》确定的建设目标和主要任务,加快建设“6廊7轴8通道”国家综合立体交通网主骨架。二是加快补齐基础设施短板。加强综合交通枢纽和集疏运体系建设,推进城市群交通一体化,稳步推进建设“四好农村路”,不断完善农村交通运输体系。三是全面推进重大工程建设。发挥重大项目示范带动作用,加快推出一批强基础、增动能、利长远的大通道、大枢纽和新型基建大项目,为国家重大战略实施提供有力支撑。四是全面推进交通基础设施智慧绿色发展。推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通基础设施深度融合,实现数字转型、智能升级。大力推广绿色基建,加强资源集约节约利用,推进交通基础设施与自然生态相协调。

此外,还要全面做好项目前期工作,推动强化资金保障,推动形成高质量的项目库、政策包,协调抓好用地用海和资金等要素资源保障,推动具备条件的规划内项目能开尽开,尽快形成实物工作量,为保持宏观经济大盘稳定、

增强发展后劲奠定坚实基础。记者:受疫情影响,交通运输部企业经营普遍困难,党中央、国务院出台了若干纾困解难的措施,效果如何?下一步有什么政策举措?徐成光:党中央、国务院出台了多项纾困纾困政策,帮助运输企业及经营者渡过难关。概括起来主要是“三减两补一支持一精准”。“三减”,就是减免公共交通运输服务增值税等税费,减免房租,减少失业保险、工伤保险等社保费用,这将直接减少企业支出;“两补”,就是继续给予新能源汽车购置补贴,给予并提高中小微企业失业保险稳岗返还补贴,为企业提供补助资金支持;“一支持”,就是给予金融保险政策支持,设立1000亿元交通物流领域再贷款,开辟信贷审批“绿色通道”,给予贷款展期和续贷安排,开发针对性保险产品,避免资金链断裂。“一精准”,就是实施精准疫情防控举措,减少通行限制,优化企业和货车司机经营的外部环境。

这些政策力度大、措施实、含金量高、针对性强。我们大力推进完善工作机制,落实落细帮扶举措,密切跟踪解决问题等多项措施,推动纾困政策落地见效,让交通运输市场主体渡过难关、更有奔头。

下一步,交通运输部将继续抓好纾困政策落地,指导企业用好用足、应享尽享国家财税支持政策,持续加强行业运行和企业经营状况的监测。同时,持续优化营商环境,加快建设统一开放、公平竞争、健康规范、高质量发展的交通运输市场,全面实施行政许可事项清单管理,进一步深化“放管服”改革,努力营造公平竞争、健康规范的交通运输环境。

权威访谈