



▲和谐号列车行驶在赣深高铁赣州龙南段。赣深高铁开通运营后,赣州至深圳的最快铁路旅行时间由原来的5小时32分压缩至1小时49分,两地迎来“半小时生活圈”和“两小时经济圈”。 史港泽摄

▼菜农在赣州市宁都县青塘镇蔬菜生产基地查看辣椒苗长势。赣州市大力发展设施蔬菜,积极建设粤港澳大湾区“菜篮子”基地。目前,全市大湾区“菜篮子”生产基地达48个,占全省90%以上。 曾嵘峰摄



融湾崛起 向南而兴

本报记者 赖永峰 刘兴

清清东江水,润泽大湾区。赣州市是江西对接融入粤港澳大湾区的最前沿,也是粤港澳大湾区联动内陆发展的直接腹地。

融湾崛起,向南而兴。近年来,赣州抢抓机

遇,做好“基础设施互通、产业互补、市场融合、资源共享”文章,加快融入大湾区“两小时经济圈”,推动现代家居、有色金属、电子信息、纺织服装、新能源及新能源汽车、医药食品等“1+5+N”产业集

群与大湾区深度对接,朝着打造革命老区与大湾区合作样板区、内陆与大湾区双向开放先行区、承接大湾区产业转移创新区和大湾区生态康养旅游后花园的“三区一园”奋力前行。



中国银行杯
全国经济新闻
摄影征集活动作品选登

▼位于赣州经开区新能源汽车科技城的凯马汽车制造有限公司赣州分公司,机械手在焊接汽车车架。目前,赣州经开区已成为集“整车+零部件+研发+检测+汽车文化”全产业链发展的工业集聚区。 刘青摄



▲在江西龙南经济技术开发区的赣州诺威新能源科技有限公司,员工在锂离子电池生产车间赶制订单。赣州市深入推进“粤企入赣”工程,共建汽车零部件、电子信息智能设备等生产基地,实现优势互补、产业联动、利益共享。 李林炬摄

▲赣州市信丰县5G产业科技园。该县数字经济与实体经济深度融合,建成江西省首家5G产业科技园,吸引了粤港澳大湾区一大批以5G科技为主线的生产及应用型企业入驻,集聚效应明显。 李健康摄

▼俯瞰赣州市迎宾高架快速路杨梅渡立交段。近年来,赣州市围绕建设省域副中心城市和区域性综合交通枢纽,加大交通基础设施建设投入。 朱海鹏摄



▲赣州市安远县生态环境局的工作人员在东江源取水化验。安远县坚持绿色发展,实施最严格的环境保护制度,纵深推进河(湖)长制,建设东江源头幸福河湖,截至今年已为粤港居民输送57年放心水。 孙金玉摄

▼赣州国际陆港至蛇口港铁海联运班列实现双向对开,打造铁海联运“三同”班列精品路线,助力革命老区高质量发展示范区建设。 刘珊伊摄

