

# 减征部分乘用车购置税值得期待

忠阳车评

声智科技

这两天,减征乘用车购置税成了人们热议的话题。起因是国务院常务会议提出,为努力推动经济回归正常轨道,将实施6方面33项措施。在有关促消费方面,将阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。

乘用车购置税本质上是消费税的一种,发生场景处在上牌登记阶段。与以旧换新、汽车下乡、发放购车补贴或消费券等更多需要地方或企业拿出真金白银的汽车促销政策相比,减征购置税是国家财政层面的政策工具,并不占用经销企业与主机厂资金。再加上申报流程便捷,惠及人群更广,因此效果也更明显。从消费者角度来说,购置税基于车辆成交价格按税率减免,往往也能带来直接的获得感。

事实上,此前我国汽车产业也曾陷入短暂低迷,但通过实施减免汽车购置税,效果超预期。比如,为应对国际金融危机,2009年国家首次使用汽车购置税调节机制,1.6升及以下排量车型购置税减半收取。伴随着一揽子汽车消费端新政,当年新车实现46.15%同比增幅;针对汽车行业销量连续下滑的态势,从2015年10月1日开始,财政部等多部门对购置1.6升及以下排量乘用车按5%的税率征收车辆购置税,实行购置税减半政策,次年我国汽车销量增幅也达到了双位数。

虽然减征乘用车购置税的具体细则尚未出台,但并不影响我们对此项政策的理解。如果将“阶段性减征部分乘用车购置税600亿元”逐字剖析来看,“阶段性”说明这项政策是有时效的;“部分”乘用车,说明会对车辆进行区分,比如有可能是此前享受过减免政策的小排量车型,还有可能是其他类型的燃油车;“600亿元”相当于2021年国内车辆购置税3529亿元的17%,这同样不是一个小数目。

当前实施的购置税政策主要依据2019年7月1日颁布的《中华人民共和国车辆购置税法》,其中规定税率固定为10%。而新能源车由于仍在享受免购置税政策,将不会被包含在此次新政内。简单推算一下,600亿元购置税或将惠及多达以千万计的车辆。如果按照均价15万元的主流消费车型计算,10%购置税率即每辆车缴纳1.5万元;若购置税减半按照5%税率征收,即每辆车减免购置税7500元,可惠及约800万辆车;若按7.5%税率,则每辆车减免3750元,可惠及约1600万辆车。不仅惠及量大,而且长尾效应强,对稳定全年汽车产销量和消费信心都将起到较大提振作用。考虑到政策的边际效应,全新政策仍有望拉动100万辆至200万辆乘用车新增需求。

汽车产业是国民经济的重要支柱性产业,产业链长、涉及面广、带动性强。但受疫情散发、供给受阻、需求转弱等多重因素影响,今年4月份产销大幅下滑。如何尽快扭转下滑态势,为稳住经济大盘提供有力支撑,不仅需要国家及时出台相关政策,也需要地方因地制宜挖掘自身政策潜力。

不过,需要指出的是,补贴只是辅助手段,是短期有效的促进措施,这些政策和措施并不意味着每家企业都能必然受益、平均受益。对于车企而言,只有结合市场变化,实现产品力、技术力、服务力的全面提升,才能更好地拉动需求和供给,真正赢得消费者,让宏观政策发挥出最好的疗效。



杨忠阳

# 交互让机器更智能

本报记者 韩秉志

声智科技



- 2021年营业收入超2亿元
- 参与国家行业标准制定
- 50余项
- 拥有国内专利
- 2000余项

由声智科技研发的“AI数字人垃圾分类管家”融合了人脸识别、智能语音交互、行为识别等技术,使垃圾分类管理更加方便快速。(资料图片)

一台可以书写的智能交互机械臂,用毛笔写下“一起向未来”;一部多足行走机器人和一部跳舞机器人,共同跳起了一段舞蹈,随后,跳舞机器人还单独进行了一段武术表演,抱拳开臂,马步弓步,一招一式憨态可掬。这是记者在北京声智科技有限公司(以下简称“声智科技”)展厅里看到的景象。

声智科技成立于2016年,专注于声学前沿技术和人工智能领域,主要面向数智健康、数智城市等场景提供产品和解决方案。凭借持续创新研发,声智科技获得了吴文俊人工智能科学技术奖、北京市科技进步二等奖等多个奖项。

## 突破技术难点

“声智科技是从研发远场语音交互技术起步的,你刚才看到的那几个机器人搭载了声智科技研发的智能语音交互技术。”声智科技创始人陈孝良说,随着物联网技术的普及,语音成为人机交互的新入口,支持远场语音交互的产品市场潜力很大。

“远场语音识别技术面临诸多研发难点,比如环境噪声、人声、房间混响的干扰等。若采用常规语音处理方法,会导致信号失真和资源消耗大,使得语音识别技术准确率低,应用困难。”陈孝良说。

凭借深厚技术积累和持续研发,声智科技先后攻克了多项远场语音交互关键技术,包括回声抵消技术、噪声消除技术、声源定位技术、语音识别技术等。如今,这些技术已应用于一些消费级电子产品中,声智科技也成为国内不少知名企业的合作伙伴。

“我们意识到,伴随着人工智能的快速发展,人机交互、协同过程中的多数问题,都不能靠单一技术解决,需要将语音、图像识别、大数据等技术结合起来。只有推进多模态、多技能的融合,才能实现更多场景的应用。”声智科技副总裁李良斌说。

他介绍,声智科技的做法是,用“多模态”确保机器具有“声、光、电、热、力、

磁”多种感知技术;用“远场”解决机器在远距离场域中对多模态信号的分析;用“多技能”赋予智能系统多种能力,通过多技能相互协同,完成复杂任务。

基于这种技术理念,声智科技研发推出核心技术产品——壹元人工智能开发框架。基于这个框架,声智科技融合了远场声光、多模态识别等多项技术,围绕智慧社区、智慧交通、智慧办公、智慧医院等应用场景,提供AI产品及解决方案。

截至目前,声智科技已经参与了50余项国家行业标准的制定,拥有国内专利2000余项。在2020年前,声智科技总融资金额超过3亿元。陈孝良说,这些融资全部投入到核心技术的持续研发上。

## 助力智慧防疫

新冠肺炎疫情暴发以来,声智科技自主研发的技术产品,用于多地的防疫服务中。

记者刚走进中关村前沿技术创新中

心的一楼大厅,就听到清脆的声音:“您现在的体温是36.5摄氏度,没有发热症状”。声音来自一台测温机器人,在机器人显示屏上,除了实时显示被检测者的红外热成像信息和温度值,还能查看全国疫情数据,测温精度在正负0.2摄氏度。

声智科技首席知识官常乐介绍,这个测温机器人可在几秒钟内完成1米至6米范围内多个目标的高精度测温,支持实时AI语音合成播报,自动上传预警信息。目前,该机器人已在北京、广州、青岛、成都等地落地使用。

“小易小易,上楼”“小易小易,去10楼”,在北京海淀医院的电梯里,只需要一句简单的指令,就能实现乘梯上下楼,全程免按键,实现零接触。

“声智科技研发的智慧语音电梯,融合语音与图像等交互技术,不依赖手机、IC卡等设备,无论使用者是在电梯

外,还是在电梯轿厢内,都可以通过可视化人机交互方式搭乘电梯。”常乐介绍,这方便了老人、儿童等用户的日常生活,在疫情防控期间还有效降低了接触传播感染风险。

目前,声智科技已推出第二代AI智能电梯系统,增加手势识别功能,残障人士也可以实现免接触控制电梯。2021年,为解决电动自行车入户充电的监管难题,减少电池充电爆炸起火等隐患,企业又迭代推出了第三代AI智能电梯。

“未来,我们希望AI技术能满足复杂场景的灵活、大范围应用。”李良斌表示,声智科技将继续加强核心技术研发,让更多AI产品落地,使万物互联更智能。

## 走近“小巨人”

本版编辑 王琳 张苇杭 美编 高妍

# 努力实现质的稳步提升、量的合理增长