

# 油价每升超10元意味着什么

## 能源广角

6月14日24时,国内成品油迎来今年第11轮调价。调整后,国内92号汽油全面进入“9元时代”,部分地区95号汽油正式迈入“10元时代”,刷新了国内成品油价格的历史纪录。以当前紧张的国际原油供需形势和历史经验来看,油价仍将在不短的时间内保持高位运行。

石油是现代工业之母,是当今世界头号能源。除了提炼成品油作为燃料广泛使用,石油还是化工行业的基础,为塑料、化肥、化妆品、药品和纺织品等产品提供原料。可以说,石油已经渗透经济生活的方方面面,其价格大幅波动势必给生活带来影响。高油价又将如何改变我们的生活,并重塑相关产业?

高油价让汽车电动化进一步提速,从而推进低碳生活。油价涨跌与老百姓关系最密切的是乘用车,今年以来,每次油价上调,加满一箱油往往需要多掏十几元。面对不断上涨的汽油柴油价格,网友们纷纷表示,“已经不敢踩油门了”。高油价会直接抑制汽油车需求,历史上三次石油危机期间,全球汽车销量均出现大幅下滑,并推高节油小型车的销量。

随着电动汽车技术的快速进步和产能提升,人们有了新的选择。高企的油价进一

高油价将加速可再生能源替代, 将让煤炭的角色重新被认识。在推动煤炭消费减量的同时, 应加快实施煤电机组灵活性改造。

步拉大了燃油车与电动汽车使用成本的差距,让更多原本处于摇摆状态的消费者站队电动汽车。新能源汽车销量持续快速增长,是当前我国车市最大的亮点。据中国汽车工业协会统计,今年前5个月,纯电动汽车产销同比均增长1倍,继续保持高速增长势头。而新能源乘用车市场占有率为26.3%,再创历史新高。如果油价高烧不退,电动车还将继续蚕食燃油车的市场份额。

高油价将加速可再生能源替代。历史反复证明,每一次油价高涨,都会加快替代能源的发展,减少社会经济对石油的过度依赖。高油价下,世界主要石油消费国为了减少对单一能源品种的过度依赖,纷纷实行新的能源政策,努力开发不同的能源品种,丰富国内一次能源消费结构。根据BP能源统计年鉴,发生第一次石油危机的1973年,石油约占世界一次能源消费结构的50%,历经数次油价上涨后,这一比例逐渐缩减到2020年的近30%。此轮油价上涨再次倒逼主要国家加快能源转型步伐。近日,欧盟委员会

公布了一项全新的行动方案,将欧盟2030年的可再生能源发展目标从占能源供应的40%增加到45%,并加速可再生能源项目批准流程。

“缺油少气”是我国基本国情。我国石油对外依存度高达70%以上,且未来增产空间有限。要化解这一能源安全的关键掣肘,必须高度重视可再生能源发展。“十四五”时期是能源低碳转型的关键期、攻坚期,要制定更加积极的新能源发展目标,大力推动新时代可再生能源大规模、高比例、高质量、市场化发展,着力提升新能源消纳和存储能力,积极构建以新能源为主体的新型电力系统,健全完善有利于全社会共同开发利用可再生能源的体制机制和政策体系,为构建清洁低碳、安全高效的能源体系提供坚强保障。并以清洁能源体系为基础,引导产业向低能耗、高技术方向发展,逐步降低石油在产业经济中的比重。

高油价将让煤炭的角色重新被认识。有一个普遍观点,煤炭燃烧是最主要的大气

污染来源之一,使用煤炭产生的二氧化碳排放比石油高30%,比天然气高70%,被欧洲人称为“恶魔的粪便”。但有意思的是,人类从木柴时代向煤炭时代转型时,煤炭曾经被认为是一种清洁能源,因为相比木材的燃烧,煤炭带来的污染更少。在当前技术条件下,煤炭已经被证明是一种可以被清洁利用的能源产品。高油价下,欧洲多个国家重启煤炭发电以应对能源短缺。欧盟委员会表示,“一些现有煤炭产能的使用时间可能比最初预期的要长”。

煤炭是我国的主体能源,减煤速度过快、力度过大,将削弱煤炭对保障能源体系安全运转的“托底保供”作用。在合理有序推动煤炭消费减量的同时,应推动煤电机组节能提效升级和清洁化利用、开展煤电机组供热改造,并加快实施煤电机组灵活性改造。同时,适度推进以煤制油、煤制烯烃为代表的现代煤化工发展,逐步推动煤化工产品走向高端化、高值化。从某种意义上讲,这也是对高油价的对冲。



本报记者

崔国强

新冠肺炎疫情对民航业的影响远超预期。截至今年3月份,民航业全行业累计亏损达2100亿元,其中航空公司亏损超过1800亿元。如何帮助民航业摆脱困境,助力行业复苏?

在中国航空运输协会日前组织的专家沙龙上,专家们认为,应当“双管齐下”精准助力民航业复苏。一方面要统一标准,建立全国统一的健康码体系是恢复航空出行的重要条件;另一方面要精准施策释放航空需求,有序恢复航班运行。

在春秋航空股份有限公司副总裁张武安看来,当前亟待优化疫情防控措施。“一是要全国统一防控标准,二是要简化把关手续,做到简单易行,打通全国核酸检测结果与通行码数据。”

在防疫政策方面,目前各地对外地旅客防疫管控措施不尽相同,各自独立的“健康码”在一定程度上对民航旅客往来造成不便。广州白云国际机场股份有限公司副总经理魏耀明建议,可以考虑将全国“健康码”系统打通,建议在机场设置抗原检测点,为来及不做核酸检测的旅客提供抗原检测服务。

广州民航职业技术学院副教授基琦建议:“尽快提升各地健康信息交互能力,考虑建立全国统一的大交通健康码体系。”

一方面努力建立全国统一的健康码体系,另一方面精准施策恢复航班运行。专家们认为,航空市场恢复不仅需要刺激消费,更需要恢复正常航班运行。旅游和商务出行逐步恢复正常,航空出行需求就能得到释放。

携程集团副总裁谭焯东表示,要加强航空公司、机场与在线旅游企业在产品创新、用户运营、市场营销、技术等方面的合作,推动旅游行业产业链上下游通力合作,共同推动民航旅游复苏。

近日,国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》。其中,针对民航业恢复发展,提出有序增加国际客运航班数量,为便利中外人员往来和对外经贸交流合作创造条件。

释放民航消费需求,根本之策是积极推进有序恢复和开放市场。中国航空运输协会副秘书长朱耀春认为,我国航空市场潜力巨大,民航发展仍处于成长期,在科学有效做好疫情防控的前提下,积极有序推动恢复我国民航国际市场。

本版编辑 黄晓芳 祝君璧 美编 高妍

# 铁路拉动经济作用更加明显

本报记者 齐慧

## 产业聚焦

世界首条环沙漠铁路实现“闭环”,亚洲最大铁路枢纽客站开门迎客,京广高铁京武段常态化按时速350公里高标运营,郑渝高铁全线贯通运营……最近几天,不少人的朋友圈被铁路新闻刷屏。今年以来,我国铁路建设克服疫情影响取得重要进展。1月份至4月份,全国铁路累计完成固定资产投资1574.6亿元,同比增长0.6%。中国国家铁路集团有限公司董事长、党组书记陆东福表示,国铁集团突出补短板、强弱项、重配套,按照“保开通、保在建、保开工”顺序,合理调度、配置建设资源,统筹疫情防控和施工组织,科学有序、安全优质推进铁路建设,为服务“六稳”“六保”、保障国民经济平稳运行作出贡献。

### 铁路网络更加完善

6月16日,新疆和田至若羌铁路正式开通运营。这条铁路南倚昆仑,北枕大漠,全长825.476公里,补齐了世界首条环沙漠铁路最后一段“弧线”,形成了环塔里木盆地铁路环线,为新疆南疆补上了一块重要的交通短板。

和若铁路建成通车后,与格库铁路组成了新疆第三条东西向交通大动脉,让新疆与其他省份的经济联系更为紧密。“和田地区特色产品出疆路程由此缩短1000多公里。”新疆和若铁路有限责任公司党委书记、董事长王尽忠说。

西北地区铁路建设取得突破,西南地区也有收获。6月20日,郑州至重庆高速铁路襄阳东至万州北段建成开通,我国西南地区外出的又一快速客运通道——郑渝高铁实现全线贯通运营。

“襄万段的开通,标志着郑渝高铁全线贯通,对完善西南地区快速客运网具有重要意义,中原城市群、成渝地区双城经济圈和长江经济带联系将更加紧密。”中国铁路武汉局集团公司运输部副主任李敏介绍。

为了更好地发挥新线运能,自6月20日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,客货运输提质增效,城市间旅行时间再压缩,有效助力经济社会发展。

郑渝高铁全线贯通运营后,襄万段单日最高开行动车组列车106列,北京西至重庆北最快6小时46分钟可达,较调图前压缩4小时24分钟;济郑高铁濮阳段开通运营后,单日最高开行动车组列车55列,郑州东至濮阳东最快52分钟可达,豫东北地区人民出行将更加便捷;和若铁路开通运营后,开行普速客车2列、货物列车8列,和田经若羌至乌鲁木齐首开旅客列车,沿线各族人民群众出行和货物运输将更加便利。

“今年国铁集团将继续科学有序、安全优质推进铁路建设,高质量推进川藏铁路等国家重点工程,全面完成国家铁路投资任务,预计投产新线3300公里以上,其中普速铁路1900公里左右。”国铁集团负责人介绍。

今年1月份至4月份  
全国铁路累计完成固定资产投资  
1574.6亿元



列车行驶在郑渝高铁湖北省襄阳市东津新区境内。 杨 东摄(新华社发)

### 截至目前

- 我国部分高铁已成功实现常态化按时速350公里高标运营
- 总里程近3200公里

### 路网辐射效应增强

6月20日,京广高铁北京至武汉段常态化按时速350公里高标运营,投用复兴号智能动车组,京广高铁沿线及周边多个城市间旅行时间进一步压缩。

“京广高铁京武段由时速310公里达标运营提升至时速350公里高标运营,该区段整体运输能力将提升7%,相当于每日可最多增开15列北京至武汉的高铁列车,增加1.8万个席位,将进一步增加进京高铁通道运输能力,为各地增开进京高铁列车创造了条件。”国铁集团运输部负责人介绍。

截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁京武段率先建成安全标准示范线,并成功实现常态化按时速350公里高标运营,总里程近3200公里。

专家指出,经过多年建设,我国高铁列车速度、技术高度、应用广度、里程长度等均实现突破。对现有高速铁路持续提升运营效率,能够有效发挥我国高速铁路建设运营积累的经验,彻底释放技术能力和现有线路的最大功用。常态化按时速350公里高标运营后,辐射带动作用显著,对于发挥高铁成网运营效能、提升高铁运输品质、更好服务沿线经济社会发展 and 人民群众出行具有重要意义。

高铁有速度,普速有温度。在高铁高标运营的同时,铁路部门还特别强调将持续开好公益性慢火车,不断增强人民群众特别是山高路远、交通不便地区群众的获得感。比如,6月19日,黑龙江省运行了半个多世纪的6286/7次公益性“慢火车”从燃煤车更换为空调车体。至此,黑龙江省内旅客列车告别燃煤绿皮车时代,全面升级为空调车,沿线旅客出行体验更加舒适。

### 综合服务能力提升

顶层跑高铁,地面跑普速,地下通地铁;快速进站,无缝换乘;建筑面积比故

宫建筑面积大两倍……历时三年半建成,在北京西南三环外,一座新地标拔地而起。作为国内首座双层车场设计的大型车站,北京丰台站开通运营后,每小时最高可容纳14000人同时候车,设有32条到达出发线、32个客运站台面,是亚洲最大的铁路枢纽客站。

“改扩建后的北京丰台站,具备统筹优化调整北京地区主要火车站的功能,疏解既有车站压力,进一步提升首都铁路枢纽综合服务功能。”国铁集团相关负责人介绍,北京丰台站主要办理经由京广高铁至石太高铁方向的动车组列车,以及京九铁路、京原铁路方向和部分北京枢纽中转普速列车客运业务。

6月20日,连接郑渝高铁、郑阜高铁和郑机城际铁路的客运枢纽郑州航空港站也开通运营,与郑州站、郑州东站形成郑州铁路客运枢纽新格局。

“我们在站房西北角规划设置空铁换乘中心和郑州航空港站至机场的捷运系统,使空铁换乘更便捷高效;在站房西南角规划设置高铁物流中心,在站台南端部设置物流专用通道,直达地面物流运营中心,更好服务高铁物流发展;在车站东北角设置游客集散中心,方便游客集散、促进中原文化旅游发展;在车站东南角设置汽车客运中心,方便郑州航空港站周边县市区旅客集散。”中铁建工郑州航空港站项目经理郑恒介绍,郑州航空港站融合了高铁、城际、航空、地铁等诸多功能,是站城融合、高质出行的特大型综合性交通枢纽。

国铁集团相关负责人表示,今年铁路部门将继续充分发挥铁路建设投资数量多、用工规模大、关联链条长、拉动经济增长作用明显等优势,聚焦服务国家重大战略实施,紧盯国家“十四五”规划纲要确定的102项工程中涉铁项目落地,实施沿江高铁、西部陆海新通道、中欧班列运输能力提升等相关项目等重大工程,一项项重点工程按下“快进键”,为国家重大战略实施、稳定经济大盘创造了良好条件。

## 上海金融全力保障金融服务典型案例巡礼

# 招行上海分行多措并举保障金融服务

2022年6月起,上海市全面恢复正常生产生活秩序,为保障网点金融服务,招商银行上海分行在做好各项防疫要求的同时,坚持以客户为中心,加强客户关爱,多措并举提升服务质量,满足市民集中办理业务的需求。

### 保证全行现金供应 保障现金使用安全

招商银行上海分行实时关注全市现金服务情况,根据全市现金投放需求及防疫期间收支分离的现金调缴需求,适当增加了金库备库库存,6月初至今,人民币日均库存较2021年同期增长45%。

为保障公众现金使用安全,招商银行上海分行积极落实现金“收支两条线”管理要求,对营业期间收入和付出的现金钞券进行严格的物理隔离并上缴现金中心,由中心在专用区域使用紫外灯对“未消毒”的现金钞券进行紫外光照射消毒,避免钞券在保管过程中的交叉污染。自助存取款设备同样遵循此管理要求,现阶段采用“单存单取”模式。同时密切监测自助存取款设备运行状况,及时清机和开展故障修复工作,确保自助存取款设备正常运行。

### 坚持以客户为中心 始终做有温度的银行

招商银行上海分行始终以客户为中心,在确保网点营业同时兼顾客户体验。上海恢复常态化以来,全方位提升客户服务举措。

尽力缩短排队时长。恢复常态化后市民金融需求增加,各网点尽可能保证柜面窗口配置,充分发挥综合柜员的作用。当客流量较大的网点出现人手不足时,调动分行资源做好人员跨网点调配。

尽数接待到行客户。每日营业至最后一名客户业务办理完毕。6月1日,招商银行曹家渡支行接待了恢复常态化首日的超大客流,当日于19:30受理完毕最后一名客户业务需求后,方结束营业。

提前做好业务分流。一方面通过官方公众号

大力宣传线上业务办理方式,另一方面对来银行的客户做好手机银行、自助设备的业务分流引导,对于必须通过柜面办理的业务也做好预提示和预处理,节约业务办理时间。

提供等候关怀服务。因营业厅内人员密度控制,部分客户需在网点外排队。各网点提前准备遮阳避暑工具,如遮阳棚、座椅、扇子,主动向在外排队的客户提供饮用水等夏日饮品。

重点关爱老年客户。重点关注到行的老龄客户群体,在营业网点显著位置配备老花镜、便民医疗箱等便老服务设施。设置爱心窗口,为老龄客户及其他有需要的客户开辟绿色通道优先办理业务。当老龄客户、携带儿童的客户不擅长使用“随申码”、场所码时,工作人员也会耐心指导操作,协助客户顺利进入网点。

有温度地落实防疫。在贯彻执行上海市防疫政策的基础上,招商银行网点向广大客户提供一次性口罩、免洗洗手液、消毒湿巾等防疫物资,向客户赠送防疫小礼包,同时提供劳动者驿站服务,欢迎防疫人员、外卖骑手、快递配送员等劳动者休息。

招商银行坚守服务初心,在网点暂停营业期间,持续不断地开展线上陪伴客户服务,在网点恢复营业后,更将为客户提供可靠、舒适、温暖的金融服务。

(数据来源:招商银行上海分行)

