

推动国际体系更加公正合理

金砖“中国时刻”回答时代之问

任琳

发；又要一起向未来，携手构建更加全面、紧密、务实、包容的高质量伙伴关系，共同开启金砖合作新征程。”6月23日晚，习近平主席在北京以视频方式主持金砖国家领导人第十四次会晤并发表重要讲话，立足当下，前瞻未来，为金砖合作擘画蓝图，也为面对重重挑战的国际社会注入了强大信心和动力。

当前，新冠肺炎疫情仍在蔓延，世界经济复苏曲折，和平与安全问题更加突出，人类社会正处于何去何从的关键节点。西方发达国家主导的全球治理体系暴露出许多短板和不足，不但难以有效应对各类挑战和威胁，而且甚至成为问题加剧和爆发的根源。

新兴市场国家和发展中国家在国际舞台发挥更大影响力，在全球治理中拥有更多话语权，这比以往任何时候都更为紧迫。在此背景下，金砖国家发挥的作用尤为重要。16年来，金砖机制展现了强大的韧性和活力，金砖国家已经成为国际舞台上不可忽视的重要力量，金砖合作的意义更是超出五国范畴，同广大新兴市场国家和发展中国家的命运紧密相连，推动国际体系朝着更加公正合理的方向前进。

面对复杂多变的国际局势，世界期待金砖国家发出团结协作的有力声音，提出更多互惠共赢的“金砖方案”，为应对全球性挑战、加强全球治理、推动世界经济复苏和全球共同发展发挥积极作用。

挑战在前，重任在肩。金砖国家要顺应时代潮流，回应人民呼声，展现责任担当，以实际行动促进和平发展，维护公平正义，倡导民主自由；要继续发扬开放、包容、合作、共赢的伙伴精神，坚持同舟共济、互利共赢、公平正义、互学互鉴，携手构建更加全面、紧密、务实、包容的高质量伙伴关系；要同更多新兴市场国家和发展中国家开展对话交流，让更多新兴市场国家和发展中国家参与到团结合作、互利共赢的事业中来，为实现构建人类命运共同体的美好愿景作出更大贡献。

当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开，但和平与发展的时代主题没有变，各国人民对美好生活的追求没有变，国际社会同舟共济、合作共赢的历史使命也没有变。只要金砖国家在追求发展道路上矢志不移，在团结合作历程中携手奋进，就一定能共同开启金砖合作新征程，共同开创全球发展新时期。

百年变局与世纪疫情相互交织，国际形势中的不确定性风险日益突出，世界进入动荡变革期。变化的形势需要我们及时回答“世界怎么了、我们怎么办以及建设什么样的世界”等重大理论和现实问题。三场重大金砖活动的举办恰逢其时，金砖合作再逢“中国时刻”。

金砖为新兴市场国家和发展中国家提供了一个审慎剖析世情、深入思考“世界向何处去”的对话平台。和平还是战争、发展还是衰退、开放还是封闭、合作还是对抗，这是当下国际形势的焦灼现状，也是摆在世界各国面前的一系列选择题。大国的选择将对世界的未来走向产生重要影响。围绕这四道选择题，国际社会高度关注此次金砖合作的“中国时刻”。中国努力为回答时代之问贡献更多中国声音、中国方案、中国智慧。

首先，回答“和平还是战争”之问。放眼全球，传统与非传统安全威胁并存，部分国家大搞排他性“小圈子”，扩张军事联盟，胁迫他国“选边站”，大有让冷战死灰复燃之势。如此发展下去，世界将深陷安全困境，人类将难以摆脱战争阴霾。各国应遵守联合国宪章宗旨和原则，反对霸权主义、强权政治，重视世界各国社会的安危关切，通过对话协商、借助和平手段解决争端，规避战争风险。

为了更好地回答“和平还是战争”这一

时代之问，金砖国家应该成为致力于维护世界和平与安宁的积极力量，推动构建共同、综合、合作、可持续的安全观，共建“人类安全共同体”。只有坚持和衷共济，超越零和思维，才能避免世界陷入更加动荡不安的局面。

其次，回答“发展还是衰退”之问。发展不平衡是当今世界最大的不平衡。一方面，世界经济不景气，发展赤字骤然加剧，新兴市场国家和发展中国家首当其冲。另一方面，发展问题在国际议程中却日益边缘化，国际社会能够且有意愿用于贫困治理的资源严重消耗，全球公共产品短缺。各国应坚持发展优先，发展是破解各种难题、实现人民幸福的关键。中国此次举办“全球发展高层对话会”，就是为了共商全球发展大计。

为了更好地回答“发展还是衰退”的时代之问，金砖国家要用好发展这把金钥匙，努力绘制共同发展的同心圆。金砖国家充分认识到创新是发展的不竭动力，强调进一步巩固金砖国家新工业革命伙伴关系，共同创造发展新机遇。中国为世界减贫事业作出了突出贡献，并将一以贯之地为推动全球发展事业迈向新时代作出中国贡献。世界银行《“一带一路”经济学》报告的数据显示，到2030年“一带一路”倡议的全面实施预计可以帮助世界上760万人摆脱极端贫困，3200万人摆脱中度贫困。此外，

中国积累了丰富的贫困治理经验，愿与国际社会分享可供参考的中国方案，共同打造新型全球发展伙伴关系。习近平主席在金砖国家领导人第十四次会晤上的讲话指出，全球发展倡议“旨在推动联合国2030年可持续发展议程再出发，推动构建全球发展共同体。中方愿同金砖伙伴一道，推动倡议走深走实，助力实现更加强劲、绿色、健康的全球发展”。

再次，回答“开放还是封闭”之问。新冠肺炎疫情和俄乌冲突叠加多年发展痼疾，主客观因素在全球引发大范围“脱钩和断链”，世界经济畅通受阻，大宗商品价格高位波动，国际货币金融体系不仅不稳定，还存在被部分国家工具化的趋势。如此下去，世界经济很可能被分割成彼此隔绝的几个部分，经济全球化遭遇强劲逆流，阻滞了世界市场大体量和分工专业化优势的发挥，最终将损害世界人民的整体福利。

为了更好地回答“开放还是封闭”这一时代之问，金砖国家要敞开大门谋发展、张开怀抱促合作，推动构建开放型世界经济；大力支持以世界贸易组织为代表的开放、透明、包容、非歧视和以规则为基础的多边贸易体制。只有秉持开放包容的姿态，打破阻碍生产力发展的客观和主观上的藩篱，促进科技创新成果不断涌现并充分应用，依托公正合理包容并蓄的多边经贸规

则，才能逐步将世界经济拉回正常轨道，给各国带来更广阔的发展空间。

最后，回答“合作还是对抗”之问。“小圈子”解决不了全球面临的“大挑战”。世界事务要由世界各国共同协商解决，全球治理体系要由大家一起来改革建设。选择封闭排他的“小圈子”，其终点只能是赤字加剧、彼此对抗、秩序动荡的世界体系；只有选择塑造合作包容的“大圈子”，使全球治理更具包容性、代表性和参与性，才能凝聚足够的力量共同应对当今世界的“大变局”，维护世界的和平与发展、稳定与繁荣。

为了更好地回答“合作还是对抗”这一时代之问，金砖国家应与世界上维护和平发展与稳定的一切进步力量共同努力，塑造有助于最终实现人类命运共同体的“大圈子”。“金砖+”合作理念提出5年来，“金砖+”模式不断深化拓展，相关国家在政治安全领域、经贸投资领域、科技创新领域、可持续发展领域、人文交流领域等诸多方面开展既有广度又逐步具备深度的合作，让合作的蛋糕越做越大，让积极的力量越聚越强，对冲当下国际秩序中的负面因素，合作推动构建人类命运共同体，共同开创人类美好未来。

（作者系中国社会科学院世界经济与政治研究所全球治理研究室主任、国家全球战略智库研究员）

郭言



金砖国家领导人会晤向外界传递了金砖成员国之间维护团结、加强合作的明确信号。金砖五国同为发展中国家，有着共同的利益与价值观，面临相似的应对疫情与经济发展挑战。加深与其他金砖国家的合作关系有利于南非自身发展，南非不仅能够通过金砖国家新开发银行获得更多融资支持，还可以共享其他金砖国家巨大的市场潜力，为南非带来更多资本流入和更大出口市场。当今世界两极分化严重，发达国家与发展中国家贫富差距不断拉大，金砖国家协调立场、凝聚共识，倡导共同、包容、可持续发展，能够推动发展中国家实现共同发展繁荣。

——南非“非洲新闻编辑室”电视台
(本报记者 田士达整理)

在“集体西方”不断巩固的背景下，金砖国家逐步成为“集体东方”与“集体南方”的全球平台。有理由相信，这次会议将具有历史性意义。在美国削弱世界其他国家美元信心的情况下，金砖国家可以做出改变整个世界金融体系的根本性决议。如果美元失去金砖五国市场，那么现有世界金融体系很快将走到尽头，一个新的、更公平、更安全、更稳定的体系或将取而代之。

——俄罗斯国际政治与经济战略研究所所长埃琳娜·帕尼娜
(本报记者 李春辉整理)

“四国电力一体化”项目启动——

东盟电网建设迈出重要一步

本报驻新加坡记者 蔡本田

6月23日，新加坡能源市场管理局宣布，即日起从老挝进口100兆瓦电力，进口电力将途经泰国和马来西亚输送到新加坡，此举标志着老挝、泰国、马来西亚、新加坡四国电力一体化（“LTMS-PIP”）项目正式启动，酝酿已久的东盟电网建设由此迈出重要一步。

“LTMS-PIP”项目是老挝、泰国、马来西亚和新加坡四国于2014年9月共同提出的，是落实东盟电网建设的重要探路工程，旨在通过现有的电力互联设备提升互联能力，使各国能够得到安全、可持续的能源供应，为开发东盟区域低碳和可再生能源提供机遇，提高东盟能源的整体安全性和稳定性，促进该区域经济协同发展。

新加坡95%的电力都是由进口的天然气发电获得。新加坡所进口的天然气中七成以上来自印度尼西亚和马来西亚的管道天然气。2021年10月，印度尼西亚上游设施发生事故，导致从印度尼西亚输送到新加坡的天然气总量有所削减，总削减量占新加坡天然气进口总量的16%至20%。老挝电力正式输送到新加坡，标志着新加坡在进口再生能源方面迈出了关键一步。

长期以来，新加坡寻求能源品种多样化

和多途径供给，注重逐步提高能源自给能力，以应对日益增大的能源缺口和价格上涨压力。除了拓宽进口天然气的渠道外，新加坡的另一个思路是直接由国外进口电力。2021年，新加坡政府宣布，计划在2035年前进口最多4000兆瓦的电力，以满足本地约三成的电力需求。电力进口来源地包括马来西亚、印度尼西亚和老挝三国。

2021年8月，新加坡大士能源公司（Tuas Power）与马来西亚太阳能光伏开发商NEFIN签署谅解备忘录，计划从马来西亚进口100兆瓦碳中和电力。另外，新加坡还计划与澳大利亚在能源领域展开合作，拟在澳大利亚建造太阳能发电厂，将太阳能电力通过海底隧道经印度尼西亚输送回新加坡。

“LTMS-PIP”项目正式启动后，根据新老两国达成的协议，老挝电力公司将在2022年至2023年的雨季和旱季分别为新加坡供应100兆瓦和30兆瓦电力。老挝出售的电力来自水力发电，属于可再生能源。老挝近年来为了满足国内用电需求并提高对外出口电力能力，已经兴建和规划了一系列水电站，希望成为东盟的“电池”。

根据2017年发布的《第五次东盟能源展望》，由于经济增长和消费水平的提高，到

2040年东盟的用电需求预计将增长2.5倍以上，未来东盟将面临显著的电力消费增长压力。目前，煤炭仍然是东盟国家用来发电的主要资源，且消费量仍在增加，这是东盟碳排放量不断增加的主因。据预测，东盟的碳排放量到2050年有可能增加至34.6亿吨高位。

东盟电网是一项重要的区域倡议。东盟领导人早在1997年就提出了东盟电网建设计划，目的是通过相邻国家间的输电网络连接各国的独立电力系统以汇集电力，进而完成跨境电力交换，旨在加强区域能源安全，实现环保绿色低碳发展目标。截至目前，东盟已将东盟电网发展规划作为东盟经济共同体的核心项目来推动。

东盟电网建设采用渐进式的发展策略，第一步是实现成员国之间的双边互联，进而逐步延伸到次区域互联互通，建设北部电网、南部电网和东部电网，最终建立完全一体化的东盟电网系统。开发丰富的低碳能源资源如水力发电和地热等，解决能源资源分布不均、电力生产和消费区域不匹配等问题，加强区域内电力互联互通，统筹区域能源电力资源，减少碳排放，强化能源安全，已经成为东盟成员国的共识。

东盟2015年制定的《2016—2025年东盟能源合作行动计划（APAEC）》明确在此阶段要推进16个、共45条双边电力联网项目的建设。根据2019年年中发布的《东盟电力互联互通项目进展与展望》，至2018年已有14个互联项目投入商业运营，送电规模达550万千瓦。“LTMS-PIP”项目的正式启动，必将进一步加快东盟电网建设进程与成员国之间可再生能源的互联互通。

为实现绿色发展，东盟提出到2025年可再生能源的占比要达到所消耗能源的23%，各成员国根据本国实际和自然条件，在积极推进水力、天然气、太阳能和风力发电等的同时，部分成员国也在探索碳捕获储存技术以减少排放。国际可再生能源机构（IRENA）有关负责人日前在新加坡国际能源周活动上表示，东盟希望到2025年利用能源的四分之一来自可再生能源，区域合作和国际合作将发挥重要作用。

东盟秘书长林玉辉表示，东盟未来五年将需要至少3670亿美元来为其能源目标提供资金，需要加强监管、扩大资金来源和改善投资环境，以实现能源转型目标。这也表明，东盟实现能源转型和建成东盟电网任重道远。

外企微观察

近日，全球最大集装箱航运公司地中海航运（MSC）再下订单，向中国新时代造船有限公司订购20艘LNG动力双燃料集装箱船。订单交付后，地中海航运运力将增长近20万标箱。

过去一年多，伴随航运运费飙升，全球航运业强劲反弹，进入黄金周期。地中海航运公司顺势扩大运力，18个月购买了169艘集装箱船。今年年初，其运力超越雄踞榜首20年的马士基后，扩张运力的步伐依旧没有停止。地中海航运决心在航运市场这轮创纪录的黄金周期中大赚一笔的意图十分明显。

然而，就在地中海航运订造新船之际，其老对手马士基警告，称全球集装箱航运市场这轮空前繁荣即将终结。全球航运市场还能火多久？狂欢过后，会出现运力过剩吗？

据报道，2021年全球累计签约新船订单1671艘，按载重吨计同比增长77.1%，其中集装箱船同比增长326.9%，在所有船型中增长最为突出。除地中海航运外，达飞、中远海运等大型航运公司也都在订造新船。有观点认为，航运巨头们大手笔买船就是集装箱市场持续繁荣的最好背书。也有分析称，全球航运市场的黄金周期即将触顶回落。

是否会出现运力过剩，还得看供需。供给方面，航运公司订造的集装箱船，交船时间集中在未来1年至4年。届时，全球航运市场的运力将出现大幅增加。此外，航运市场这波黄金周期，供应链失衡、港口拥堵导致的运力不足“功不可没”。一旦这些阶段性问题得到缓解，运力将进一步被释放。因此，不排除出现高位订船、低点交付的情况。

需求方面，世界经济下行压力增大，多国商品价格高企，消费需求将会下滑。6月初，摩根大通分析认为美国货运业出现衰退，集装箱货运已经出现量价齐跌，导致美国、欧洲、日韩等多国股市航运板块大幅下挫，给市场发出了预警。惠誉报告也认为，2023年全球集装箱运力将超过需求。

任何市场都有周期性，“跑一趟船就能赚出一条船的钱”“一天赚上亿”的火爆行情总有结束的时候。繁荣过后，航运公司何去何从，需要未雨绸缪。

禹洋

视频号报道请扫二维码



本版编辑 周明阳 仇莉娜 美编 高妍