

新能源不是20年前的房地产

能源广角

在近日举行的2022年新能源汽车产业投资年会上,有经济学家表示,当下新能源相关的产业是未来最有希望、最具爆发力的领域。从长远看,当下不投新能源,就像20年前没买房。这种观点似乎点燃了投资者的热情,本处于反弹阶段的A股新能源板块再次加速上涨,大有重回风口之势。

新能源到底是不是20年前的房地产?对于这个热点话题并不能简单下结论。如果从投资规模、经济拉动效应和增长潜力来看,那么新能源与房地产尽管有相似之处,但不能简单等同。

据分析,一个产业的增加值占比达到5%时就成长为支柱产业,而房地产对我国GDP的贡献曾一度超过10%。房地产作为国民经济支柱产业,不仅能直接拉动建材工业、建筑设备工业、建筑机械工业以及冶金、化工、运输机械、仪表等行业,还会影响家用电器、家具等民用工业以及旅游、园林、运输业、商业、服务业等第三产业发展。从2000年起,中国经济的飞速发展确与房地产业密不可分。

新能源主要包括新能源汽车和新能源电力两大产业。先看新能源汽车,经过100多

当前,我国在新能源利用方面已经领跑全球,只要有先进、经济的绿色技术,我国不仅能有效保障能源安全、实现能源独立,也可最大限度地实现能源的有效利用,最终在全球范围内建立竞争优势。

年的发展,汽车制造已成为世界上规模最大、产值最高的产业之一。汽车产业对各国工业结构升级和相关产业发展有很强的带动作用,具有产业关联度高、涉及面广、技术要求高、零部件数量多、附加值高等特点,同时具有明显的规模效应。目前,我国已在新能源汽车产业链上形成优势,拉动经济效益已经显现。有数据显示,未来整个新能源汽车的产业链规模将超10万亿元。

再看新能源电力,按照2060年非化石能源消费比重达到80%以上测算,风电、太阳能发电等新能源发电装机将达到数十亿千瓦,成为电力供应主体。分析表明,到2050年面向中国碳中和的直接投资至少可达140万亿元,若考虑到关联投资,实际投资潜力远大于该规模。

不同于房地产投资的短期刺激效应,新能源投资的长期效应要远高于短期效应。随着经济不断发展,过高的房地产投资比例和过热的房地产业发展现状成为突出问题。拉

动经济增长的主要手段,应从“盖房子”逐渐转移到以新能源为主体的零碳能源系统和以数字技术为核心的现代产业体系重构上去。

哈佛商学院教授迈克尔·波特在《国家竞争优势》一书中提出,在国家层面上,“竞争力”的唯一意义就是国家生产力。国家经济升级需要生产力持续提升,而能源是其中一大关键生产力要素。纵观能源发展史,能源体系的每一次重构都释放出推动经济效率提升的巨大力量,有效促进了经济增长。在第一次工业革命中,煤炭成为主角。煤炭能量密度比木材更高,且储量丰富,人们可以以低廉的成本为蒸汽机提供动力,生产力大幅提高的同时,大规模远距离贸易成为可能,也加速了处于供应链每一环节的产业的发展。这个阶段英国率先完成转型,成为当时世界上最发达的国家。

第二次工业革命中,石油成为主角。石油能量密度更高,生产过程更简单、安全,也更清洁方便,可以精炼成多种燃料和化工原

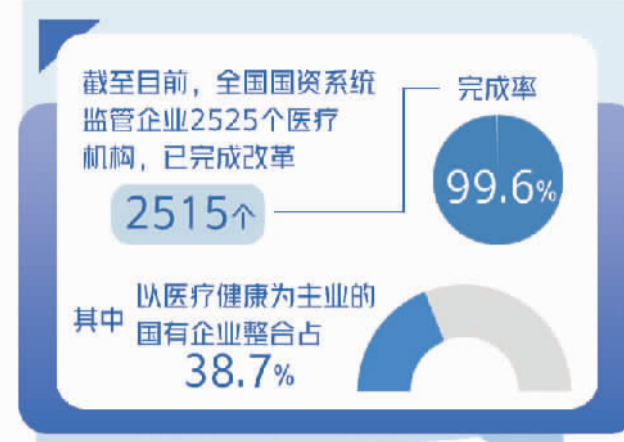
料,各方面都优于煤炭。石油的出现进一步提高了现代经济的生产力,使得更快速的远距离飞行成为可能,进一步深化了全球化进程。在20世纪上半叶,美国是世界上最主要的产油国,借助丰富、廉价的石油,美国国力得以极大增强。

与前两次工业革命不同,新一轮工业革命将以分布在世界各地、随处可见的可再生能源为基础。科学家指出,太阳光线一个小时的照射所产生的能量足以支撑全球经济运行一整年。新一轮能源要素的切换无疑将改变整个世界。当前,我国在新能源利用方面已经领跑全球,只要有先进、经济的绿色技术,我国不仅能有效保障能源安全、实现能源独立,也可最大限度地实现能源的有效利用并维持经济的低成本、高效、可持续发展,最终在全球范围内建立竞争优势。

因此,从长期视角来看,显然不能将新能源简单等同于20年前的房地产,新能源将给人类进步和我国经济社会发展带来更为深远的影响。



王陈晨



近日,国有企业办医疗机构改革任务基本完成。国务院国资委副主任翁杰明表示,对于优化支持国有企业办医疗机构高质量发展,多部委已达成一致,在纳入地方规划、落实资金投入、医院定级、职称评定、科研项目申报等方面明确了支持政策,确保国有企业办医疗机构按规定与政府办医疗机构享有同等待遇。

国有企业办医疗机构改革,是剥离国有企业办社会职能和解决历史遗留问题的一项重要任务。按照政策要求,不以医疗健康为主业的国有企业原则上不再直接管理医疗机构。共有69家中央企业和29个地方涉及医疗机构深化改革,其中航天科工、兵器装备集团、中国石油等54家中央企业和山西、江西、河南等23个省(区、市)全面完成改革任务,进一步减轻了企业负担,使企业得以轻装上阵、公平参与市场竞争。

截至目前,全国国资系统监管企业2525个医疗机构(涉及职工21.7万人),已完成改革2515个,完成率99.6%。其中,移交地方政府506个,占20.0%;以医疗健康为主业的国有企业整合978个,占38.7%;引入社会资本改制440个,占17.4%;关闭撤销591个,占23.5%。

开展专业化整合,是推进国有企业办医疗机构改革的重要方式。国资委指导支持以医疗健康为主业的国有企业抓住机遇,积极参与重组并购,提高医疗资源集成效应。通用技术集团、华润集团、国药集团着力构建大健康生态系统,以市场化方式整合医疗资源,发展成为规模实力进一步壮大、业务布局进一步优化、产业链优势进一步增强的大型医疗集团,目前共有医疗机构662个、床位数8.9万张。山东省、陕西省组建区域健康医疗集团,深入推进本省国企医疗机构重组整合,加快培育龙头企业。

按照下一步工作安排,除了稳妥有序推进国有企业办医疗机构改革扫尾工作之外,还要着力做强做优国有企业医疗健康集团。“目前,医疗机构初步实现专业化整合,但真正做强做优,还有很长的路要走。”翁杰明强调,国有企业办医疗机构要坚持公益性导向,围绕医疗服务核心,逐步向上下游产业链延伸,积极促进与养老、大健康等融合发展,在康复、护理、精神卫生等专科领域有效探索,实现经济效益和社会效益双赢。

据悉,经过多年努力,国有企业办医疗机构探索出了一条改革发展之路,但与政府办公立医院相比,仍面临一些困难和问题。2020年年底召开的国务院有关专题会议要求,国务院国资委、国家卫生健康委牵头会同相关部门,研究提出优化支持国有企业办医疗机构高质量发展的方案。“经过多次沟通协调,目前各方已达成一致,在纳入地方规划、落实资金投入、医院定级、职称评定、科研项目申报等方面明确了支持政策,确保国有企业办医疗机构按规定与政府办医疗机构享有同等待遇。”翁杰明表示,国资委党委已经审议通过方案,近期将会同有关部门履行报批程序。

本版编辑 乔金亮 祝君壁 美编 高妍

物流稳中向好支撑经济复苏

本报记者 齐慧

产业聚焦

受多点散发疫情影响,今年3月份以来,全国交通物流受到较大影响。最近2个多月来,在各地各部门的共同努力下,我国物流保通保畅工作取得阶段性进展,有效支撑了经济复苏。

“目前,全国交通网络总体畅通,全国高速公路和港口航道保持畅通,无临时关闭的高速公路收费站和服务区,干线网络的货车通行管控问题总体上得到解决。”交通运输部副部长赵冲久表示。

交通网络总体畅通

数据显示,今年1月份至5月份,山东货运物流主要运行指标持续向好,不仅好于全国平均水平,多项指标还大幅超过疫情前的2019年同期水平,服务支撑产业链供应链能力显著增强。

不仅是山东,全国主要物流指标均呈现稳中向好态势。截至6月24日,全国铁路货物发送量1077万吨,公路货运量1.16亿吨,主要国际航空口岸货邮运量2.6万吨,邮政快递揽收3.36亿件、投递3.48亿件。

“6月24日全国高速公路货车流量达到了748万辆,比2019年同期增长18.3%。”赵冲久介绍,预计今年上半年全国铁路、水运、邮政快递货运量将超过2019年同期水平,分别达到2019年同期的120%、115%、185%左右。公路和民航也逐步恢复,货运量将分别达到2019年同期的93%和89%。

此前受疫情影响严重的上海地区,目前对外公路动脉畅通,城市内道路无阻隔,104个高速公路收费站、24个高速公路服务区全部对外开放,高速公路货车流量已恢复至疫情前的正常水平;上海港、浦东机场、白云机场等重要枢纽集疏运畅通。

赵冲久表示,下一步,交通运输部将继续加强对重点区域的调度指导,推进货运物流全面复工复产,做好产业链供应链跟踪保障,落地落实各项纾困解难政策,推动建立保通保畅长效机制,为全面复工复产、稳住经济大盘提供强有力的物流服务保障。

在加快推进物流复工复产方面,交通运输部运输服务司司长蔡团结表示,将持续加强对重点地区、重点企业以及长三角、珠三角、京津冀等重点地区的跟踪调度,促进铁路装车增量,保障货车高效通行,提升港口装卸转运和通关效率,增加航空货运能力供给,推进上海及周边地区邮政快递全面复工复产。

在全力保障重点物资运输方面,将聚焦“三夏”农收农机、迎峰度夏能源、外贸等重点物资,指导各地强化运输供需对接,优先放行靠泊重点物资运输车辆船舶,做好汛期公路抢通保畅。同时,做好与重点企业的跟

踪对接,保障产业链供应链上下游企业物流需求。

重点港口航道畅通高效

继4月首次突破300万标箱大关后,宁波舟山港5月集装箱吞吐量超330万标箱,同比增长超16%,创历史新高。

我国是外贸大国、航运大国,外贸进出口货运量的90%以上通过海运完成。港口能否正常运转,对全球产业链供应链稳定具有重要意义。

进入6月份,世界最大港口上海港恢复情况如何?蔡团结表示,目前上海对外水路运输通道保持畅通安全,上海港保持24小时正常作业;6月份以来,集装箱日均吞吐量达12.6万标箱,其中,6月18日单日最高达到14.25万标箱。

内河港口运输情况良好。交通运输部长江海事局发布数据显示,5月份以来,长江航运安徽至四川段船舶进出港报告21万艘次,环比增长1.38%。货物装卸量2.5亿吨,环比增长4.24%。5月份,长江引航中心引领中外籍船舶4384艘次,环比增长7.53%,货运量3907万吨,环比增长13.84%,实现引航船舶艘次和货运量环比双增长。

“交通运输部深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,制定实施了切实加强水运保通保畅的11项措施,坚持同长三角、京津冀、粤港澳等重点区域调度相结合,高效统筹做好水运疫情防控、保通保畅和安全生产各项工作。”赵冲久表示。

为促进产业链供应链稳定,交通运输部积极引导主要国际班轮公司加强在枢纽港口航线的航班和舱位投入保障。今年1月份至5月份,主要国际班轮公司在我国主要出口远洋航线累计投放987万标准箱的舱位,运力保障充足。

“我们还联合国家发改委制定实施了定向降低沿海港口引航费收费标准等政策,每年将减轻航运企业物流成本超3亿元。”赵冲久表示,交通运输部鼓励港航企业与货主企业共克时艰。主要班轮公司在上海口岸为货主减免滞箱费等达6亿元;上海港集团减免库场使用费达3亿元。

目前,全国重点港口航道畅通高效,主要指标稳中向好。截至6月24日,我国重点监测港口今年以来完成货物吞吐量55.6亿吨,集装箱吞吐量1.24亿标准箱,同比分别增长0.9%、2.3%;长江三峡和西江长洲船闸今年以来共通过货物1.41亿吨,同比增长8%。

纾困措施落细落实

“我的送货路段是从宁夏银川到甘肃兰州再到河南洛河,上千公里的路途,开车难免会遇到拥堵等情况。有了城实际时路况信息,就可以提早规划路线,提高物流配送时效,我们的人身安



全也多了一份保障。”申通快递宁夏分拨中心货运司机李云飞说。

据介绍,宁夏邮政业安全中心通过设立交通信息服务联络员,发挥同宁夏交通运输厅路网监测与应急处置中心及自治区各市快递企业的信息传输纽带作用,及时将每日实时路况信息通过多种新媒体手段推送给快递从业人员,降低快递运输滞留风险,多角度为保通保畅保驾护航。

“对于货车司机在路上遇到的一些问题,我们要求在2小时内解决。”蔡团结表示,交通运输部依托12328交通运输服务监督热线和专班24小时值班电话,及时收集各地货车司机及相关部门反映的物流不通不畅问题,持续加强问题督办转办,提高办理时效。

截至目前,各级领导小组累计协调解决货车司机电话反映问题12.5万余项,保障各类重点物资运输需求7.8万余项。针对国务院专项督查发现的问题,向9个省份下发二级督办函,公开发布警示通报,并组织开展暗访检查,督促指导各地严格落实针对货车司机的查验不劝返、检测不等待、核酸不重检、政策不加码的要求。

除了“一刀切”“层层加码”等问题,受疫情等多种因素影响,物流企业、广大货车司机收入普遍下降,经营遇到一些困难和问题。

蔡团结表示,交通运输部充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用,积极会同财税、金融、社保等部门推进落实相关政策,特别是增值税留抵退税、免征小规模纳税人增值税、货车贷款延期还本付息等政策,着力减轻物流企业、个体司机的经营压力。同时,持续推动各地扩大货车司机免费核

酸检测和抗原检测覆盖范围,降低物流企业和货车司机负担,全面提升物流企业和货车司机的获得感。

“下一步,交通运输部将积极会同有关部门指导各地用足用好相关纾困解难政策,让更多符合条件的货运物流经营者,特别是广大货车司机能够切实享受到政策的实惠。”蔡团结说。

农行金华分行：金融助企纾困稳信心

农业银行金华分行在当地监管部门指导下,积极践行大行担当,全力维护“六稳”“六保”大局,积极落实各项助企纾困政策,通过加大信贷投放、实施优惠利率、加强线上金融服务等措施,助力稳定宏观经济大盘。

浙江宝仕德机械有限公司是一家主营印刷装订机械制造的小微企业。二季度以来,企业接到的订单逐渐增多,亟需提高产能,但由于疫情期间原材料价格上涨,已向上游厂家垫付大量资金,流动资金一时捉襟见肘。

农业银行金华分行客户经理在走访中了解企业情况后,主动上门对接,在企业原有抵押贷款的基础上,为其推介了纯信用、自助可循环的“增享e贷”产品。为加快业务落地,客户经理还紧密跟踪贷款申请、线上审批、自助提款全过程,仅耗时半天就将150万元贷款发放到位,为企业解决了燃眉之急。

农业银行金华分行对普惠小微业务加强资源配置倾斜,搭建线上、线下双轮驱动的产品体系,用好“增享e贷”“抵押e贷”“首户e贷”等特色产品,2022年以来,已新增小微企业贷款近40亿元,增速11.45%。

为助力各类实体“轻装上阵”,农业银行金华分行大力推进减费降本,对制造业、交通、仓储和邮政业等受疫情影响行业客户实施利率优惠,今年已累计减费让利超6500万元,实现与实体经济同舟共济。

为使资金更好更快直达实体,农业银行金华分行坚持有温度的金融服务,按照“特事特办、急事急办、优先支持”的原则,进一步提升办贷效能。截至5月底,已新增贷款123亿元,增幅38.2%,贷款总量达到1365亿元。

(数据来源:农业银行金华分行) ·广告

浙江省建德市李家镇：“幸福方桌”激活基层治理“一池春水”

近日,浙江省建德市李家镇白马村党员志愿者小李每天都会背着保温箱,将爱心餐准时送到村里的20余户老人家里。“由于行动不便或缺少亲人照顾,部分高龄老人三餐吃得相当不营养,一碗腌菜可以吃一周。”小李说,“让老人吃上热腾腾的可口饭菜,我们辛苦点也值得。”

白马村党员王姐在送餐走访时,有老人反映从白马村往返城区的公交车次和停靠站较少。在深入调研基础上,王姐围绕公交线路站点设置提出合理化建议,经相关部门论证和支持,目前已新增和改建停靠站点4个,新开通村委会至城区直达公交线路,每天往返4个班次,进城时间节省约40分钟。

白马村寓治理于服务,以服务促治理,正是李家镇以党建引领网格智治夯实基层治理基础的生动实践。

李家镇在党建引领网格智治工作中,启动“幸福方桌”计划,将民生服务与社会治理相结合,实行“村社吹哨、网格报到、各界响应”的基层智治模式,整合党员干部、网格员、志愿者等多方力量,在送餐过程中积极开展信息收集、探访关爱、隐患排查、宣传预警、矛盾调处等服务,通过“小方桌”撬动“大治理”,打通乡村治理服务“最后一公里”。

在送餐服务中倾听民生民意,在基层智治上有效上传下达,在民意落实上确保到边到角,以个性化、优质服务推动治理更加精准高效。截至目前,全镇警情纠纷同比下降6%,信访总量同比下降32.8%,电信诈骗发生率下降50%,火灾、道路交通事故及其他安全生产事故零发生。

(数据来源:浙江省建德市李家镇政府) ·广告