

面朝渤海,心向远洋。

2019年1月17日,习近平总书记在天津港考察时强调:“经济要发展,国家要强大,交通特别是海运首先要强起来。要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’。”

这是总书记对天津港的嘱托,也是对港口行业的期望。

经过70多年的发展,我国已成为名副其实的港口和航运大国,但港口和航运业大而不强,智能化和低碳化等方面仍存在短板。当前,整个行业正面临疫情影响下如何应对航运需求减缓、全球贸易重心转移背景下如何调整港口运输服务内容等问题。谁能率先补齐发展短板、找到突破路径,谁就能在建设海洋强国中掌握先机。

当我们步入九河下梢的天津港时,天津港(集团)有限公司刚交出最新成绩单:今年前5个月,集装箱吞吐量完成847万标准箱,同比增长2.2%,创历史新高。2021年,天津港年集装箱吞吐量跃上2000万标准箱新台阶。

近年来,随着全球首个技术自主可控的“智慧零碳”码头、全球首个港口自动驾驶示范区、无人驾驶集装箱卡车等硬核成果不断涌现,天津港用一系列创新的“中国方案”令同行瞩目,改变着中国港口业“低技术、高能耗、脏乱差”的传统印象,也让这个百年老码头焕发出新的生机活力。

创新:码头变得更“聪明”

6月7日,在天津港太平洋国际集装箱码头,中远海运“双子座”集装箱轮缓缓靠泊东4泊位。一排电动集装箱卡车,按照电脑指令在自动化轨道桥上精准对位,通过北斗导航系统“带路”,按最优线路停靠。远程控制自动化岸桥从集卡上抓取集装箱,稳稳落在货轮上,整个过程一气呵成,鲜见工作人员身影。

3年前,就是站在这个码头,习近平总书记详细了解港口作业和自动化设备运行情况。

总书记如此关心自动化作业,不仅因为它关乎码头的生产效率和港口效益,更因为它与航线运营的成败息息相关。

“像这样的20万吨级左右的集装箱远洋货船,作业效率可达每小时170箱,总吞吐量超过5000箱。这条北欧至

牢记总书记的嘱托·企业调研记

天津港

天津航线共停靠10个港口,天津港作业效率排名第一。如果作业效率不高,班期就会延误、航线可能中断甚至取消。”天津港太平洋国际集装箱码头公司操作部副经理于成说。

3年来,天津港集团各条航线效率均稳步提升,疫情期间也未中断运营,体现出天津港人对港口业自主创新的执着。

港口强不强,关键看集装箱吞吐量。50年前,我国港口业还没有一个专用集装箱码头。到20世纪90年代,许多港口仍以煤炭、矿石、原油等散杂货为主的粗放式发展模式。

2001年,我国加入世贸组织后,国内集装箱吞吐量连上台阶,港口作业量大大增加,客观上需要更高效的技术、更强的设备和更智慧的码头信息系统。行业先行者们认识到,港口的发展趋势是码头大型化、联盟化、自动化,必须加快技术创新,避免被“卡脖子”。

更大的压力来自人力供需矛盾。以码头岸桥司机为例,每台桥吊的操控仅靠一个司机很难完成,至少要2个人轮流操作。由于工作强度大,这一工种的职业寿命较短,而培养一名成熟司机至少需要3年。这带来更大的“机器人”需求。

对传统码头进行技术升级改造,实现全流程无人自动化作业,是港口业的世界性难题。

天津港有两条路:要么向欧美供应商“抄作业”,好处是上手快,但成本高昂,一旦海外制造商断货,后果不堪设想;要么穿越“无人区”,打造技术完全自主可控的码头自动化升级方案。

在天津港集团党委书记、董事长褚斌看来,“只要有海岸线就能建港口,只要肯砸钱就能买来大型港口”的时代已经过去了。他认为,“港口业虽然能依靠一定区位优势过活,但归根到底还得靠自主创新”。

2019年初,天津港集团大规模研发场地自动化、平面运输自动化、岸桥自动化、解锁自动化等一揽子智慧系统,推动“死脑筋”的传统码头“变聪明”。

(下转第十一版)

下图 在中国北方最大的综合性港口天津港,来自美洲、东南亚的货物在此集结转运,服务国内国际双循环。

夏德森摄(中经视觉)

新华社香港7月3日电(记者韦骅)由中央宣传部(国务院新闻办公室)会同中央党史和文献研究院、中国外文局编辑的《习近平谈治国理政》第四卷的中英文版,3日在香港发行。

记者当日在位于香港铜锣湾的商务印书馆看到,《习近平谈治国理政》第四卷陈列于书店橱窗内;在一楼的“店长推荐”一栏,该书也被摆放在了中间的醒目位置。

走上书店二楼的人文馆,《习近平

谈治国理政》系列书籍被整齐地码放于书架之上,除了新出版的第四卷,此前出版的第一卷、第二卷、第三卷同样在列。此外,还有《之江新语》《习近平谈“一带一路”》等书籍供读者选购。

《习近平谈治国理政》第一至三卷出版以来,在宣传党的创新理论、激发人民奋斗实践、展示中国良好形象方面发挥了重要作用。《习近平谈治国理政》第四卷收入了习近平总书记在2020年2月3日至2022年5月10日期间的讲

话、谈话、演讲、致辞、指示、贺信等109篇,分为21个专题。为了便于读者阅读,编辑时作了必要注释。该书还收入习近平总书记2020年1月以来的图片45幅。

据和平图书有限公司常务副总裁李效华介绍,《习近平谈治国理政》第四卷中英文版分为平装版和精装版,选择位于铜锣湾、中环和油麻地的三家书店首发,随后会在香港的各大书店推广、销售。即将举行的香港书展也会对该书进行重点推介。

着力恢复南方地区粮食生产

金观平

经济论坛

食为政首,粮安天下。今年我国夏粮小麦增产丰收已成定局,为全年粮食稳产提供了坚实支撑。但也要看到,粮食供给区域不平衡矛盾依然突出,广东、福建等主产区粮食自给率不足30%。日前在福建省三明市召开的南方省份粮食生产座谈会指出,要采取坚决有力措施加强南方省份粮食生产,加快巩固提升综合生产能力,为实现全国粮食稳产增产作出应有贡献。

苏湖熟,天下足;湖广熟,天下足。我国南方具有光热条件好、水资源充沛、土地类型和物种资源多样等优势。改革开放以来,随着工业化、城镇化的快速发展,南方省份大量耕地被占用,建楼房、建厂房,或者种植效益更好的经济作物,粮食播种面积和产量持续下降。粮食主产区逐渐向东北地区、黄淮海地区和长江中下游集中,全国粮食区域布局发生根本性逆转,“南粮北运”被“北粮南运”取代。目前,13个主产区粮食产量占全国粮食总产量的70%以上,其中北方七省粮食产量占全国粮食总产量的一半。

今年以来,国际地缘政治复杂演变

等一些超预期变化对我国经济造成不利影响,粮食、能源等大宗商品价格仍在高位震荡,保证粮食产量稳定增长对于稳物价保民生意义重大。在此背景下,南方省份进一步恢复粮食生产,有助于缓解粮食区域供给矛盾,提高国家粮食安全保障水平,更好应对国际环境的不确定性。

南方省份恢复粮食生产,有助于缓解主产区耕地和水资源压力。从耕地看,东北黑土地由于过度开发,土质严重下降,影响农业可持续发展;从水资源看,主产区从雨水充沛的南方转移至干旱少雨的北方,进一步加剧北方水资源短缺的矛盾。由于地下水超采严重,华北地区形成了全球最大的地下漏斗区,河南、山东等地水资源短缺也比较严重。南水北调工程虽然有助于缓解河南、河北、山东等主产区水资源压力,但仍无法解决根本问题。

南方省份恢复粮食生产,能为主产区发展经济腾出空间。粮食比较效益低,主产区面临着“要粮食还是要经济”的艰难选择,为保障粮食安全,每年需要投入大量财政资金发展粮食生产,但产粮越多,财政越困难,“粮财倒挂”影响主产区种粮积极性。近年来,国家不断完善利益补偿机制,通过财政转移支

付、产粮大县奖励等政策支持主产区,但不足以从根本上解决主产区面临的“高产穷县”困境。

实现全年稳产增产的目标,不能只盯着主产区,南方省份也要义不容辞承担重任。粮食安全事关国家经济大盘和社会大局,主产区、主销区、产销平衡区都要保面积、保产量,主产区要不断提高粮食综合生产能力,主销区要切实稳定和增加粮食自给率,产销平衡区要确保粮食基本自给,真正做到饭碗一起端、责任一起扛。南方省份更要充分发挥资源优势,落实好藏粮于地、藏粮于技战略,调动农民种粮积极性,不折不扣完成粮食生产目标任务,进一步充实大国粮仓。

农业机械化水平低是制约南方省份恢复粮食生产的重要因素。南方多丘陵山区,机械化作业面临“无路可走”“无机可用”“无好机用”等问题,一些地方仍然保留着牛拉犁耕的传统生产方式,粮食产量低、成本高、效益低,严重影响农民种粮积极性。一方面,要加快研发适宜丘陵山区作业的微型农机具;另一方面,要加快推进农田宜机化改造,提高农业生产机械化、规模化、集约化水平,推动传统农业向现代农业转型。

破解重大项目资本金到位难等问题

央行支持两家银行设3000亿元金融工具

本报北京7月3日讯(记者陈果静)近期召开的国务院常务会议确定了政策性、开发性金融工具支持重大项目建设的重要举措。中国人民银行有关负责人日前表示,为解决重大项目资本金到位难等问题,人民银行支持开发银行、农业发展银行分别设立金融工具,规模共3000亿元,用于补充投资包括新型基础设施在内的重大项目资本金,但不超过

全部资本金的50%,或为专项债项目资本金搭桥。据介绍,政策性、开发性银行运用金融工具,重点投向三类项目:一是中央财经委员会第十一次会议明确的五大基础设施重点领域,分别为交通水利能源等网络型基础设施、信息科技物流等产业升级基础设施、地下管廊等城市基础设施、高标准农田等

农业农村基础设施、国家安全基础设施。二是重大科技创新等领域。三是其他可由地方政府专项债券投资的项目。

人民银行有关负责人表示,政策性、开发性金融工具投资应把握以下原则:一是按市场化原则,依法依规自主决策、自负盈亏、自担风险、保本微利,投资规模要与项目收益相平衡。二是投资项目既要有较强的社会效益,也要有一定的经济可行性。三是只做财务投资行使相应股东权利,不参与项目实际建设运营。四是按照市场化原则确定退出方式。

导读

- 三代人的幸福接力 2版
- 税费支持政策不能松劲 5版
- 更大力度激发民营经济活力 6版
- 中小银行要聚焦主责主业 7版
- 发挥好货运物流基础支撑作用 9版
- 打开消费新蓝海 12版

新三板服务中小企业能力再提升

本报记者 马春阳

日前,全国股转公司发布2022年第三次创新层挂牌公司正式名单,至此新三板上半年进层实施工作顺利完成,总计有515家公司新进入创新层。创新层公司总量达1696家,为分层制度实施以来最高水平,层级规模与质量均显著提升。

业内人士表示,新三板改革不断深化,进层公司整体质量明显提升,基础层、创新层作为北交所上市“后备军”“训练营”的功能定位进一步强化,将更好助力中小企业创新发展。

新进层公司质效优良

市场分层是新三板一项特色制度安排。随着分层制度持续优化,创新层对优质中小企业的遴选功能和吸引力不断增强。

数据显示,515家新进层公司表现出良好的盈利能力或成长性,2021年平均实现净利润2904.46万元,较原有创新层公司高10.32%;平均净资产收益率

15.72%,较原有创新层公司高7.04个百分点;近两年营业收入和净利润复合增长率分别为23.50%、40.69%,较原有创新层公司分别高17.66个、36.45个百分点。

“新进层公司质地优良,盈利能力等指标较原有创新层公司大幅提升,与北交所制度性红利和新三板基础层对创新型中小企业的‘孵化’有直接关系。”北京利物投资管理有限公司创始人常春林表示,北交所设立后,众多优质企业有计划在北交所上市,但是申报北交所需为在新三板挂牌满一年的创新层公司,所以吸引了众多优质企业积极进层。

开源证券副总裁、研究所所长孙金钜认为,在减税降费政策和各项金融政策支持下,新三板挂牌公司融资成本降低,发展环境进一步优化,同时新修订的分层制度严防“带病入层”,保障了创新层公司质量。此外,挂牌公司坚持走创新驱动发展道路,发挥了中小企业在产业链中补链延链优势,提升了进层公司整体质量。

从行业看,新进层公司多集中于信息

技术、高端装备制造、新能源、新材料、生物医药等先进行业。其中,5家公司依据研发标准进入创新层,2021年平均研发投入4590.2万元,平均研发强度为12.27%,创新属性突出。

分层市场格局初步形成

“新三板分层制度对于创新型中小企业具有很强引导作用,能够让我们更加专注细分领域。可以说,新三板是中小企业获取更多发展可能性的一个窗口,有效服务了企业创新发展。”广州由我科技股份有限公司董事长何芊对记者表示。

作为今年首批以研发指标进层的的企业之一,由我科技于2016年11月挂牌新三板,通过定向增发获得了发展所需资金。公司持续加大研发投入,提升技术实力,为稳步成长奠定了基础。

随着北交所的设立,新三板基础层、创新层和北交所逐渐形成金字塔式市场结构,层次递进的市场结构逐渐完善,有

利于提升资本市场服务创新型中小企业的精准度。“目前,新三板、北交所与沪深交易所、区域性股权市场错位发展和互联互通的格局更加完善,多层次市场结构逐渐形成,提升了资本市场服务中小企业的覆盖面,健全了资本市场服务中小企业创新发展的全链条制度体系。”常春林表示。

在新进层公司中,有348家公司符合北交所上市财务条件,占比67.57%。2021年,348家公司平均净利润达到3661.66万元,平均净资产收益率达到16.94%,优质公司聚集效应显著。89家新进层公司已提交北交所上市辅导备案材料,占已辅导公司的27.47%。

申万宏源专精特新首席分析师刘靖表示,上半年新三板对分层制度进行了修订,便利了企业有序安排进层、上市等发展规划,强化了创新层进层条件与北交所上市条件的紧密衔接,进而加速了挂牌公司从基础层走向创新层的过程,为北交所发展壮大提供了有利条件。

(下转第三版)

云南

本报昆明7月3日讯(记者周斌)今年以来,云南省从政策落实、项目建设、招商引资等方面精准发力,推进工业经济持续稳定增长。数据显示,一季度,云南规模以上工业增加值增长10.3%,对GDP增长的贡献率达43%;5月份,规模以上工业增加值增长12.5%,增速位居全国前列,充分发挥了“压舱石”作用。

在昆明安宁工业园区,马贵鹏见证了裕能新能源材料项目从一片空地到第一条生产线投产的全过程。作为安宁工业园区管委会派驻该项目的“店小二”,他每天都来现场办公。“项目引进初期,在用电及土地供应等方面遇到问题,在多部门的协助下很快顺利解决。我们对在安宁投资充满信心!”云南裕能新能源电池材料有限公司总经理周守红告诉记者。

云南强化政策储备,研究制定推动制造业高质量发展、疫苗产业发展三年行动计划、中小企业纾困等政策措施,推动产业稳定发展。云南聚焦重点产业链,积极开展招商活动,同时全力优化投资环境,强化项目协调保障。今年以来,云南省工信系统共签订合作协议项目88个,协议总投资1665亿元。

云南优选处于较好赛道行业,加快发展新能源电池、生物制品等新兴产业。当地丰富的锂矿、磷矿资源,齐全的磷酸、六氟磷酸锂、铜箔和铝箔等原材料,成为发展新能源电池产业的重要支撑。宁德时代、德方纳米、湖南裕能、亿纬锂能等人滇建设曲靖、昆明2个新能源电池产业基地,新能源电池产业正成为新增长点。

云南省工信厅发展规划处处长王兵表示,在诸多政策发力牵引下,云南经济结构持续转型,绿色资源优势正持续加快转化为产业发展优势。

项目

招商