

# “全球发展：共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛举行

## 黄坤明宣读习近平主席贺信并作主旨演讲

新华社北京7月4日电 “全球发展：共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛4日在京开幕。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席开幕式，宣读习近平主席贺信并发表主旨演讲。

黄坤明指出，习近平主席的贺信深刻阐明了促进全球发展面临的形势和挑战，鲜明宣示了落实全球发展倡议、

推动全球发展事业的理想和主张，为办好本次论坛、汇聚发展合力提供了重要指引。

黄坤明强调，在国际发展事业何去何从的关键时刻，习近平主席提出全球发展倡议，得到国际社会广泛热烈支持响应，成为联合国2030年可持续发展议程的加速器、全球发展合作的助推器。

### 经世言

在日本政府提议下，受邀与会的日韩澳新四国领导人在北约马德里峰会期间进行了“北约亚太伙伴关系”首脑会谈，重点讨论中国议题。日本“蹭会”，欲借北约的军事威慑力为自己“打气撑腰”，增加与华对抗的筹码，其遏制中国的图谋不会得逞，只会让亚太地区乃至世界和平稳定蒙上阴霾。

此次日本参加北约峰会，是迎合美国要求、由美国一手促成的。据日媒报道，美国国务卿布林肯4月份在未与日本通气的情况下，直接宣布日本首相将出席北约马德里峰会。分析认为，美国此举意在推动日本进一步深化与北约合作，促使北约借助日本这一地区代理人介入其下一步逼逼图谋做准备，同时也意在促北约与日本对俄罗斯形成合围之势，收窄俄战略空间，可谓“一石二鸟”。日本自身也有算计，希望通过与北约在广泛领域开展合作，提振其国际地位，为谋求“入常”增加筹码。与北约加强军事合作，对标北约成员国军费标准，又可为日本修宪和增加军费寻找借口。

充当“马前卒”的日本，在七国集团峰会和北约峰会上频频出头，抛出“中国威胁论”，带头炒作有关涉华问题，试图捆绑欧洲与印太安全局势，向各参会国呼吁“应就亚洲安全保障问题共享危机感”。日本

## 日本「蹭」北约峰会

郭言

政府还在落实“全球基础设施投资伙伴关系(PGII)”框架方面冲在最前，为配合美对抗中国“一带一路”倡议，主动表态将“豪掷”650亿美元。在其国内经济低迷、日元贬值、国民生活受到严重冲击的当下，日本执意“一掷千金”参加北约峰会，民众质疑，一些政客“无视国民生活的困苦，一味跟随美国与中国对抗，这能给日本带来什么？”

从实际效果看，日本“蹭”北约峰会炒作中国议题，完全是形式大于内容。日韩澳新在北约峰会上并非主角，即便形成所谓的共识或成果，充其量也只是北约峰会的“副产品”，影响有限。此外，日韩澳新四国对涉华问题的关注点不一致，在与华对抗的需求上有温差，难以形成合力，且其内部仍存在不稳定因素，甚至日韩之间在劳工等历史问题上存在较大分歧，日韩领导人在峰会期间的几次匆匆会面也只获得了“尴尬收场”的评价。

当前，国际局势复杂严峻，但和平不要对战争、要合作不要对抗，仍是全世界人民的共同呼声。亚太地区的繁荣稳定，对于世界发展具有重要且深远的意义。日本为配合少数西方国家加大逼逼筹码，渲染“中国威胁论”，甚至引狼入室，甘当军事组织“带路党”，不仅严重干扰了中日两国关系的发展，更威胁亚太地区的繁荣稳定，必将受到亚太地区乃至全世界热爱和平人民的强烈反对，其图谋绝不会得逞。

### 奋进新征程 建功新时代·大美边疆

□ 本报记者 苏大鹏

## 桥通路畅口岸兴

两江交汇处，南岸好风光。黑龙江与松花江在我国最北疆奔涌相融，这“同在一江”处的南岸，便是黑龙江省同江市。

坐拥国家一类口岸的同江，边境线长达170公里。近年来，当地对外开放喜讯不断：同江铁路口岸对外开放获批复，同江口岸东部作业区结束30年临时开放历史；同江口岸打通中欧班列“水铁”多式联运新通道，口岸功能加速完善……

同江龙航港务有限公司总经理刘鹏峰近期一直关注中欧班列的动向。公司所在的同江口岸西部作业区已建成黑龙江省口岸水运第一大港，年吞吐能力达400万吨。“中欧班列是全程铁路运输，目前同江西港已经铺设了1000延长米的铁路专用线，配备了用于集装箱起吊的大型吊装设备，客户集装箱完全可以通过铁路运往同江港，水运至俄远东集散地后，再通过俄方铁路网转运至目的地。”刘鹏峰说。

通道建设对口岸发展至关重要。长期以来，同江口岸中俄两国货物进出、人

员交往一直靠夏季船舶轮渡和冬季冰上汽运的方式完成，成本高、效率低、安全可靠性能差。去年8月，黑龙江同江中俄跨境铁路大桥完成全线铺轨。大桥建成后，将与西伯利亚大铁路、贝阿铁路形成大能力铁路运输网，打造新的对外运输通道。同江铁路口岸设计能力为年过货量2100万吨，水运过货量每年460万吨至480万吨，年整体过货量将达到2500万吨以上，成为集水运、铁路方式于一体的口岸。

湿地保护面积占同江全市总面积的六分之一，有三江、八岔、洪河三个国家级自然保护区和街津山国家级森林公园……丰富的生态资源同样是同江的优

势所在。“我们立足优势大力发展旅游产业，成功创建街津口、三江口2个国家4A级景区，5年来旅游综合收入年均增长24.2%。”同江市旅游发展服务中心主任李锦成说。

以产脱贫，以产振兴，同江市以产业项目为抓手，推动乡村全面振兴。同江市乌日垦农副农产品加工公司内一派繁忙景象，工人们穿着干净整洁的工作服，正在加工特色煎饼。卫恩村村民蒋淑芝在公司打工，这让她在种地之余增加了一笔收入。“现在不用出去打工，不耽误照顾老人和孩子。房子也都改造了，日子一定会越来越好。”蒋淑芝说。

同江市创新农业发展模式，通过组建村投公司，打通农村经济组织融资贷款、对接产业等堵点。当地成立99家村投公司，整合谋划乡村电子商务、文化旅游、特色种植、特色养殖、娱乐餐饮、生产加工等六大类102个项目，基本实现乡村全域覆盖，带动村集体增收400多万元。

目前，同江确定了打造东北地区重要国际商贸物流枢纽、进出口产品加工基地的目标定位。同江将以完善大通道、发展大经贸、建设大口岸为突破口，立足国家级平台和重点指定口岸建设，不断完善口岸基础设施建设，培育开放型现代产业，努力构建口岸对外开放新格局。

近日，浙江省绍兴市上虞区的曹娥江两岸，水清岸绿，景色宜人。作为浙江省首批低碳试点县，当地积极践行绿色发展理念，推广能源双碳数智平台等数字化应用场景，区域经济呈现企稳回升的向好势头。文 哲摄(中经视觉)



### 市场供需两端业务活动趋于活跃

## 6月份物流景气指数回升

本报北京7月4日讯(记者冯其予)中国物流与采购联合会发布的最新数据显示，6月份中国物流景气指数为52.1%，较上月回升2.8个百分点；中国仓储指数为53.9%，较上月回升3.7个百分点。

“6月物流业景气指数显示，随着稳增长政策持续发力和国内疫情防控形势好转，市场供需两端业务活动趋于活跃。”中国物流与采购联合会会长助理何辉认为。

6月份，产业链继续修复，供应链上下游需求得到释放，物流通达能力、保障能力和物流时效有所改善。何辉表示，从分项指数看，12个分项指数均有不同程度回升，其中业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数、设备利用率指数和从业人员指数回升幅度明显。从区域看，东中西部地区较上月均有回升。从企业规模看，大中型物流企业稳定在景气区间，小微物流企业回升动力不足。

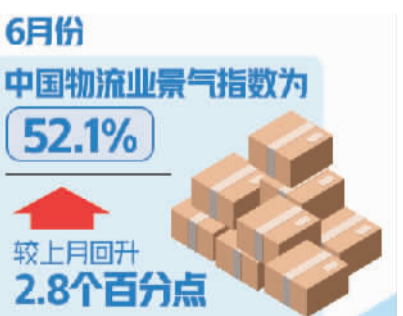
后期随着需求释放，生产加快，物流行业整体水平将恢复至较活跃水平。

中国物流信息中心胡炫表示，在工业物流和消费物流需求整体向好带动下，6月份物流活跃度持续提升，业务总量指数为52.1%，环比提高2.8个百分点。分行业来看，公路运输、仓储、邮政快递业务量指数显著回升，其中邮政快递业务量指数回升超过两位数，达到60%以上高景气区间，供需双向发力是快递物流需求改善的重要原因。

此外，行业发展预期趋好，新订单和投资保持回升。在宏观面整体向好的基础上，企业微观活力增强，企业盈利好转，物流企业后市保持乐观预期，投资水平连续两个月回升。6月份，新订单指数为53.3%，环比回升4.5个百分点，分行业看，装卸搬运业和水路运输业新订单指数高位回落，得益

于干线运输全线畅通，城乡末端配送便利度改善、商品流通加速等有利条件，公路运输、仓储和邮政快递等行业新订单指数大幅回升，铁路、航空、管道运输等行业新订单指数在前期回升基础上基本持平。

从预期来看，6月份业务活动预期指数为54.9%，环比回升1.2个百分点。“随着国内疫情控制和纾困助企政策逐步落实，企业对后市保持乐观预期。”何辉表示。



### 稳字当头稳中求进

近日，记者来到河南省周口市淮阳区河南联盟实业有限公司生产车间，80多台自动化注塑机在工人的操作下，生产出一根根管道。“河南联盟采用先进生产设备，车间自动化程度高达70%以上，产品广泛应用于市政给水、排水、燃气、电力等领域。”公司副总经理许志勇介绍，该公司生产的可降解地膜具有透光均匀、透气亲水、防杂草等特点，适用于多种蔬菜和浆果类植物的种植，无毒、无害，且不会带来土壤板结等污染问题。从目前销量看，这种新型地膜很受欢迎，部分产品还出口到了国外。

今年3月份，中国轻工业联合会、中国塑料加工工业协会共同授予淮阳区“中国塑料制品之城”荣誉称号。经过多年培育，塑料制品产业已逐渐成为当地的主导产业，辖区各企业加快转型升级，通过技术创新、产品革新、品牌推广，塑料产业不断迈向高质量发展。

许志勇告诉记者，近3年来，公司先后同中原工学院、郑州大学等高校签订合作协议，并拟于今年开展博士后研究项目计划。通过“产、学、研”紧密结合和优势互补，加快了新产品研发速

### 塑料制品之城

们将借助“中国塑料制品之城”品牌优势，加速驶入智能制造快车道”。

同样位于该区的河南银丰塑料有限公司，于去年进行了智能化自动化改造，为企业转型发展提供了新的支撑。该公司负责销售的业务经理王威介绍，去年，公司农膜产品在全国市场占有率达

本报报道，实现了稳步增长。

据不完全统计，截至目前，淮阳区已建成5平方公里塑料制品生产基地，拥有塑料制品生产企业58家，从业人员1.7万人。其中，规模以上企业15家，有世界500强战略合作伙伴1家、国家

杨子佩高新技术企业1家，省级高新技术企业5家。区内形成了以河南联盟、银丰塑料、瑞丰塑编、瑞云塑编等企业为龙头，年产塑料管材、塑料膜48万吨，塑胶30万吨，聚乙烯薄膜18万吨，塑料编织袋6.2亿条的塑料制品产业集群，占地1000亩的塑料制品产业园也在有条不紊推进建设中。

淮阳区工业和信息化局党组书记刘宗权表示，下一步，淮阳区将扎实推进“万人助万企”活动，全力打造一流营商环境，紧紧围绕科技创新、招商引资、四化改造等方面，继续加大投入，做大做强该区塑料制品等主导产业。