

# 欧债危机会不会再度来袭

首个水电项目提前全面投产发电

近期,欧元区通胀率持续攀升,欧洲央行不断释放采取更果断行动遏制通胀的明确信号。伴随欧元区利率由负转正,一些欧洲国家面临的债务风险也将不断加大。这种局面下,市场普遍担忧,欧洲债务危机会不会再度来袭。

7月1日,欧盟统计局初步数据显示,欧元区6月份通胀率按年率计算达8.6%,再次创下历史新高。从不同国别看,德国通胀率为8.2%,法国为6.5%,意大利为8.5%,西班牙为10%,均处于高位。此外,波罗的海三国通胀率高达20%左右。有分析指出,早在6月9日,欧洲央行就宣布从7月1日起停止净资产购买,并计划在7月份将欧洲关键利率上调25个基点,在新冠肺炎疫情和俄乌冲突等多重因素的冲击下,遏制通胀成为欧洲最紧迫却又最棘手的问题。

货币政策收紧引发了新问题。欧洲央行从2014年6月份进入负利率时代,持续多年的超低利率似乎已让人习以为常。欧洲一些国家政府债务水平像“堰塞湖”一般处在令人担忧的高位,欧洲央行自2015年至今还实施了多轮资产购买计划。如今,欧元区国家债务规模已超过12万亿欧元,欧洲进入加息周期后,融资成本上升会增加高负债欧元区国家债务可持续性风险,削弱欧洲央行应对危机的能力。近期,意大利10年期国债收益率自2014年1月份以来首次突破4%,意大利和德国基准10年期国债息差扩大至2.4%,引发市场对欧洲债务危机再度来袭的担忧。有分析认为,欧洲启动加息后,那些债务水平高、经济增长慢的国家发生债务危机的可能性不小。

面对投资者对欧洲应对债务危机能力的质疑,欧洲央行、欧元集团负责人纷纷出面安抚市场情绪。6月20日,欧元集团主席帕斯卡尔·多诺霍称,当前形势与10年前欧元区面临的主权债务危机不一样,现在的欧元区拥有“更强大的架构”和“共同货币的更深厚基础”。欧洲央行行长拉加德近期表示,欧洲央行7月1日启动债券购买计划,以应对可能发生的债务危机。拉加德称,一旦欧元区各国债券收益率利差急剧扩大,阻碍了货币政策向经济部门传导,欧洲央行将采取行动,如有必要将开发新的工具来应对。而在一些专家看来,债券收益率上升短期内不太可能造成新的债务危机,“欧洲国家可以更有针对性地干预政府债券市场,以防止出现新的危机。”

与债务危机相比,能源危机对欧洲的威胁更加迫在眉睫。俄乌冲突发生之前,俄罗斯每年向欧洲输送约1500亿立方米天然气,再加上液化天然气,超过欧洲大陆天然气进口总量的40%。今年3月份以来,由于欧洲亦步趋地追随美国制裁俄罗斯,引发俄在能源领域对欧反制,使得欧洲面临的能源问题不断恶化,短期内看不到迅速解决的可能。欧洲能源被“卡脖子”,势必进一步推升通胀。数据显示,6月份欧元区能源价格同比上涨41.9%,成为推升当月通胀的主要因素。

分析认为,这种局面如果迟迟无法改观,再叠加疫情、粮食、供应链以及美国收紧货币政策等因素影响,欧洲经济将面临衰退,并引起连锁反应。届时,欧洲再次发生债务危机的可能性恐怕会大幅提升。



# 中巴经济走廊助力绿色发展

本报驻伊斯兰堡记者 施普皓

装机容量达72万千瓦,每年可向巴基斯坦提供32亿千瓦时清洁电能,满足当地约500万人用电需求……这就是中巴经济走廊框架下的首个水力发电项目——卡洛特水电站。

6月29日,由中国三峡集团为主要投资方投资建设的巴基斯坦卡洛特水电站全面投入商业运营。卡洛特水电项目凝聚了中巴两国建设者的心血,历经7年努力,如今提前实现全面投产发电,为巴基斯坦绿色、可持续发展注入了强大动力。

保护环境是卡洛特项目建设中的最优优先事项。项目建设的整个过程中,中方人员在当地污水处理、废弃物处理、周边生物多样性保护等方面进行了深入研究,制定了详细计划,以确保项目对自然环境的影响最小。

卡洛特水电站位于巴基斯坦主要河流杰赫勒姆河流域梯级开发的第四级,按照开发计划,随着项目建设的完成和启动,河流下游灌溉效率将得到提高,航运条件将有所改善,同时气候变化所带来的水旱灾害也会有一定程度的缓解。据估计,卡洛特水电站项目每年可减少350万吨二氧化碳排放。秉持环保优先的原则,卡洛特水电站给当地民众带来的不仅是电力,还有促进当地人与自然和谐共处的种种益处。

在卡洛特水电站的建设过程中,中国创新技术发挥了至关重要的作用。卡洛特水电站工程区主要为软岩地质,易受环境变化影响,水电站大坝建设颇具挑战。为确保项目实现节能减排目标,建设团队在当地开展了一系列软岩筑坝的试验分析,提出利用开挖料弃渣作为拦河大坝填筑料的创新方案,大幅减少了建筑材料开采、运输等带来的耗能。

此外,团队还定制了智慧园区管理系统,实现园区管理的智能化、系统化和高效化升级。“卡洛特水电站项目广泛运用了中国特色技术,我学到不少新知识。这个项目将改善众多巴基斯坦人的生活,并极大缓解国家电力供需矛盾。”项目巴方电力工程师穆罕默德·阿里·马哈茂德提到卡洛特水电站的“中国智慧”时说道。

为改善卡洛特水电站附近居民的生活条件,建设方与项目所在地政府深入合作,在当地建设了中小学、医院、公路、公园、供水系统等各类设施,并设立了专门的奖学金,资助巴基斯坦学生到中国留学深造。

马利克·比拉尔·塔里克原本住在卡洛特水电站的库区,由于水电站的修建,马利克一家需要搬离库区。卡洛特水电站项目组不仅给予他们一家经济补偿,并在邻近

村庄为他们提供了新居所。此外,项目组还给马利克提供了奖学金,资助他到中国的大学学习工程专业。

“这改变了我的命运。我来自中低收入家庭,兄弟姐妹共8人,父母根本无法

供我读大学。中国企业提供的奖学金让我成了整个家族里第一个上大学的人。”马利克自豪地说。如今,马利克已学成回国并顺利进入卡洛特水电站工作,稳定的收入让他终于可以为家里分担经济压力。



图为位于巴基斯坦旁遮普省的卡洛特水电站。(资料图片)

## 高质量共建“一带一路”

# 感谢中国馈赠的珍贵礼物

——记中国援建津巴布韦新议会大厦

本报驻比勒陀利亚记者 田士达

6月29日,在津巴布韦新议会大厦媒体开放日上,施工方上海建工集团宣布项目已竣工并通过验收。作为中国在南部非洲的最大援建项目,津巴布韦新议会大厦是当地新的地标性建筑,将有效改善津内阁和参众两院的办公、会议条件,被津巴布韦总统姆南加古瓦誉为“中国馈赠的珍贵礼物”。

津巴布韦新议会大厦位于津首都哈拉雷西北部的汉普登山新城,总建筑面积约3.2万平方米,占地面积超8万平方米,主要建筑包括1栋六层的办公楼和1个四层的议事厅。建筑整体呈围合型布局,议事厅部分为圆形布置,议会办公部分环绕其西侧,两者之间以连廊相接。

新议会大厦建筑立面造型采用现代设计手法,看上去舒展大气,宏伟壮观又不失优美和当地文化特色。新议会大厦还配套室外广场、跌水景观、停车场、室外道路等。今后,津巴布韦内阁

和参众两院都将在这里办公,有关部门的办公和开会条件将得到极大改善。津巴布韦《先驱报》报道说,“津巴布韦议会终于拥有了有效运作所需的场所”。新的议会大厦使内阁成员在开会的日子里无需通勤就可同时兼顾议会和政府部门的工作,这对选民和政府来说都是重大利好。

据介绍,津巴布韦新议会大厦项目于2018年9月份开工,2020年1月份完成主体结构验收,后进入装饰装修阶段施工。项目团队努力克服新冠肺炎疫情影响,制定详细的防疫方案,对施工现场实行闭环管理,尽早实现复工复产,并多渠道多方法订购建材物料,千方百计加快施工进度,把疫情对工期的影响降到最低。在中津两国全体工作人员的努力下,新议会大厦项目于今年5月27日完成了所有施工任务。

目前,津巴布韦新议会大厦项目已通过津方验收,将在不久后移交津方使

用,验收组对项目完成情况和质量给予了充分肯定。建设期间,有220多名中方管理人员和技术人员投入到项目施工中,累计为当地民众提供了80多个工作机会。项目所用砂、碎石、水泥等建筑材料均从当地采购,带动了当地上下游产业的发展。

作为中津两国合作的标志性工程,津巴布韦新议会大厦项目自开工建设以来受到高度关注。姆南加古瓦总统曾先后4次到项目现场,查看工程进展,对施工方努力克服疫情影响、积极复工复产表示钦佩,并对中国政府和企业的感谢。

津巴布韦新闻部长莫妮卡·穆茨万古瓦表示,“新议会大厦是一座令人惊叹的建筑!大厦的竣工体现了津巴布韦与中国的深厚友谊,津巴布韦的议员将在这里更好地履职尽责,加强与人民的联系”。



6月29日,在津巴布韦汉普登山新城,一名女子在新议会大厦前留影。(新华社发)



在印尼万隆,工人在雅万高铁正线有砟轨道铺设现场施工作业。李香凝摄

# 雅万高铁正线开始铺轨

本报驻雅加达记者 陈小方

7月1日,在距离印尼万隆20公里的德卡鲁尔车站,随着首对500米的长钢轨从长轨运输列车上缓缓牵出,由中国国家铁路集团有限公司牵头、中国电建市政集团承建的印尼雅万高铁正式启动正线有砟轨道铺设工作,标志着雅万高铁建设由线下施工全面转入线上施工阶段。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆,全长142公里,正线铺轨总长度279.4公里。其中有砟轨道区段112.8公里,无砟铺轨166.6公里,均采用中国生产的50米钢轨。国产钢轨经国内铁路、海运及印尼境内铁路运输至位于西爪哇省万隆县的雅万高铁铺轨基地,并采用全套国产装备和先进的脉动闪光焊工艺,将50米钢轨焊接成500米长钢轨后,用长轨运输列车运输至施工现场进场轨道铺设。

据负责铺轨的中国电建市政集团项目部负责人介绍,此次有砟轨道铺轨由大里程端向小里程端推进,采用“单枕连续法”进行铺设。轨道铺设后经上砟整道、无缝线路施工、轨道精调整理和钢轨打磨等达到验收标准。雅万高铁全线桥隧比高达70.6%,施工难度大、工期紧,施工单位克服新冠肺炎疫情影响,加强施工组织和沟通协调,精心做好各项准备工作,为启动全线铺轨奠定了坚实基础。

雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目,也是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。项目建成后,雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟,对助力印尼经济社会发展、深化中印尼两国合作、促进共建“一带一路”高质量发展,具有十分重要的意义。

# 两大倡议指明金砖合作方向

陈文兵

和平是人民的永恒期望,发展是各国的第一要务。全球安全倡议与全球发展倡议体现了对和平与发展这一时代主题的集中关注,反映了人类的共同价值追求,汇聚了各国对安全和发展的向往这一最大公约数。

两大倡议分别是习近平主席今年4月份出席博鳌亚洲论坛2022年年会开幕式、2021年9月份出席第七十六届联合国大会一般性辩论时提出的,是人类命运共同体理念在全球安全、发展两大领域的生动实践,为破解当前人类面临的困境提供了重要理念和思想指引。

全球安全倡议旨在解答“世界需要什么样的安全理念、各国怎样实现共同安全”的时代课题,其核心要义体现为“六个坚持”,即:坚持共同、综合、合作、可持续的安全观;坚持尊重各国主权、领土完整;坚持遵守联合国宪章宗旨和原则;坚持重视各国合理安全关切;坚持通过对话协商以和平方式解决国家间的分歧和争端;坚持统筹维护传统领域和非传统领域安全。“六个坚持”既有顶层设计的宏观思维,又有解决问题的方法路径,是辩证统一的有机整体。

全球发展倡议秉持以人民为中心的理念,以增进人民福祉、实现人的全面发展为出发点和落脚点,以各国人民对美好生活的向往为努力目标,紧紧抓住发展这个解决一切问题的总钥匙,全力破解发展难题、创造发展机遇,努力实现不让任何一国、任何一人掉队的目标。全球发展倡议致力于实现“四大目标”,即:凝聚加快发展的政治共识、搭建发展合作的公共平台、促进发展

经验的交流互鉴、增强协同发展的国际合力,是当前大势所趋、人心所向。

和平是人民的永恒期望,发展是各国的第一要务。两大倡议体现了对和平与发展这一时代主题的集中关注,反映了人类的共同价值追求,汇聚了各国对安全和发展的向往这一最大公约数。

金砖国家是世界政治经济舞台上不可忽视的重要力量。金砖国家面积约占全球26%,人口约占42%,经济总量约占25%,对世界经济增长贡献率达到50%,代表着发展中大国群体性崛起的历史趋势。金砖国家在安全、发展两大领域开展的合作,为落实两大倡议起到积极示范作用。

展现历史担当,维护世界和平稳定。人类是不可分割的安全共同体,只有和衷共济才能维护世界和平与安宁。当前,冷战思维逆流而动,世界面临新冷战威胁。乌克兰危机给世人敲响警钟,以别国安全为代价追求自身安全必将陷入安全困境。金砖国家在国际安全事务中具有重要影响,应不忘联合国宪章初心,牢记守护和平使命,摒弃零和思维,树立共同、综合、合作、可持续的安全观,为维护世界和平稳定发挥“金砖作用”。

发挥独特优势,促进世界发展繁荣。发展是人类永恒的主题。金砖国家经济体量大、人口资源丰富、市场潜力巨大,承载了新兴市场国家和

发展中国家甚至整个世界的期望,在促进全球发展方面能起到十分重要的推动作用。金砖国家应以全球发展倡议为引领,下大气力实现后疫情时代世界经济复苏,以实际行动推动国际社会重新聚焦全球发展事业,推动构建全球发展伙伴关系,在促进全球发展方面展现“金砖特色”。

坚持团结协作,切实践行多边主义。当前,一些国家从自身私利出发,固守霸权主义和强权政治思维,大搞排他性“小圈子”“小集团”,试图绕开联合国、G20等多边平台,个别国家热衷于“脱钩断链”、打造“平行体系”,世界面临分裂的危险。金砖国家应加强团结协作,秉持真正的多边主义,坚持共商共建共享全球治理观,积极推进全球治理体系变革,为构建公平正义、普遍安全、包容发展的国际秩序体现“金砖担当”。

发扬创新精神,推动合作不断深化。时代的车轮滚滚向前,当前,世界科技进步日新月异,各种思潮层出不穷。金砖国家应顺应历史潮流、把握时代脉搏、把握发展机遇、坚持开拓创新、促进长远发展。要积极开展务实合作,在数字经济、绿色经济等领域推动高质量发展。要敞开大门谋发展、张开怀抱促合作,拓展“金砖+”合作,推进金砖扩员进程,为推进长远合作绘制“金砖蓝图”。

金砖国家虽来自世界不同大陆,相距万里之遥,但在世界走到新十字路口的紧要关头,金砖国家以坚定的团结精神、非凡的历史勇气、宏阔的全球视野,直面人类面临的风险挑战,推进落实全球安全倡议和全球发展倡议,使金砖国家这艘巨轮劈波斩浪,为人类未来传递希望,引领世界迈向更加美好的明天。

(作者单位:中国国际问题研究院)