

# 多重利好提振汽车消费

本报记者 刘瑾

## 产业聚焦



更劲。2020年下半年启动的新能源汽车下乡活动，收获了35.8万辆的销量，同比增长80%，明显高于行业增速；2021年，新能源汽车下乡共售出106.8万辆，同比增长169.2%，比整体新能源汽车市场增速高出10%。

“希望新能源汽车下乡活动能为更多区域的汽车消费带来新的活力，提振信心，加快发展。”工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚表示，扩大新能源汽车在农村地区的推广应用，能够提升农村的交通安全水平，带动路网、电网等基础设施改造提升，助力农村经济绿色低碳转型和高质量发展。

巨大的乡村市场已成为我国新能源汽车发展的重要增长点。在谈到新一轮新能源汽车下乡的特点时，中国汽车工业协会副总工程师许海东提出，一方面，下乡活动继续坚持下沉到三四线城市、县区和乡镇开展活动，让新能源汽车走入百姓家；另一方面，三四线城市和农村地区的消费水平不断提高，此次参与新能源汽车下乡的车型、企业和产品水平均有所提高。

叶盛基提出，农村市场具有自身特点，尤其需要新能源汽车企业推出更多适应乡村使用功能和场景的产品与服务。他表示，中汽协将协同政府、行业机构及相关企业一道，在产品宣传、售后服务、基础设施、商业模式等领域持续助力，推进农村基础设施建设，不断改善使用环境，有效推动新能源乡村市场快速发展。

## 车市有望正增长

在多重拉动消费政策的支持下，汽车行业正迎来一波“集中爆发期”。不仅如此，5月下旬以来，从全国到地方，从政府到车企，还有多项购车利好政策相继出台，给消费者带来实实在在的优惠。

从地方看，上海增投号牌4万个，天津增加牌照3.5万个，北京7万个新能源汽车指标出炉，广东大力度促车市回暖。从车企看，奇瑞汽车宣布全系车型购置税全免，长安旗下部分车型可享受购置税全免或最高减免购置税120%的福利，小鹏推出“京鹏3.0”优惠计划。一系列促消费政策落地，引来消费者的积极响应。

“新买了一辆新能源汽车，各种优惠累加省了1.6万元。从国家到地方的新政策，以及车企的各类优惠为购车者带来了消费信心和动力。”北京消费者杨哲对记者说。

“北京7万个新能源汽车指标已经公布，相信会有大批有意愿购车的消费者进店购车，在各类利好政策的推动下，预计6月份销量或将翻倍。”比亚迪海洋网北京车豪4S店总经理宋广云表示。

二手车消费也明显增长。瓜子二手车联合创始人、高级副总裁王骁宇告诉记者，近期瓜子热门车源搜索量提升约90%，购车订金支付量增长约15%，线上网服咨询量提升约70%。瓜子二手车江苏、广东、山东等地区入驻平台的活跃车商数量，相比去年同期增长约40%。他判断，受益于政策红利，今年二手车交易量预计将保持10%以上增幅。

得益于多重利好，国内汽车市场近期呈现快速复苏态势。乘联会发布的最新数据显示，6月份第一周和第二周的汽车日均零售分别为3.4万辆与5.0万辆，环比分别增长7%和54%，车市零售端恢复明显，可见政策刺激效果显著。

今年初，中汽协对车市的整体预期为全年汽车销量同比增长5%。“从目前来看，实现这一目标仍有难度。”许海东说，一季度全国各地突发疫情，对国内汽车市场造成较大冲击。如今，汽车消费刺激政策陆续出台，势必会对汽车销量产生推动。许海东预测，尽管难以实现预定目标，但有望实现正增长。

题图 河北长城汽车制造有限公司近日发布的新长征1号重卡系列新能源商用车，由于能耗低、续航长、自重轻、动力强，刚上市就接到不少订单。柴更利摄（中经视觉）

全线贯通只是京杭大运河生命复苏的第一步。要让大运河重焕活力，必须持之以恒开展补水。

水利部近日通报，在4月份到5月份期间，通过优化调度南水北调东线一期北延工程供水、引黄水、本地水、再生水及雨水等水源，向京杭大运河黄河以北707公里河段进行补水。目前，集中补水任务已完成，8.4亿立方米的补水量，阶段性实现了京杭大运河黄河以北段从断流到全线有水、有流动的水的转变。

京杭大运河北起北京、南至杭州，历史悠久、工程浩大，曾承载着无数繁华盛景。然而，受历史演变、人类活动和气候变化影响，20世纪初京杭大运河出现断流。特别是黄河以北段水资源严重短缺，一些河道断流，水生态损害、水环境污染等问题十分突出。如今，通过补水，京杭大运河全线水流贯通，不仅改善了河道水资源条件，回补了河道周边亏空的地下水，逐步恢复和提升了大运河的各项功能，对改善沿线百姓生产生活条件也有着深远意义。

全线通水有效回补了地下水，改善了生态环境。众所周知，华北地区的水资源供需矛盾十分突出，特别是京津冀地区，经济社会用水量大大超过水资源承载力，长期大规模开采地下水造成地下水位严重超采，导致地下水位下降、河湖水面萎缩、地面沉降等生态环境问题。今年，天津、河北等地利用京杭大运河贯通补水契机，有序加大运河沿岸春灌期农业灌溉引水量。据统计，与去年同期相比，深层承压水超采区的77万亩农田，通过水源置换，深层承压水水位平均回升9.68米。

入渗的地下水也不容小觑。根据评估，京杭大运河黄河以北河段，以及补水路径河段入渗地下水水量达2.69亿立方米，占水源补水总量的32%。这些入渗的水量会给地下水带来哪些变化呢？今年1月份至5月份，华北地区降水量较多年平均同期少36%。在降雨不利的情况下，与去年同期相比，补水河道周边5公里范围内的地下水位总体呈回升的态势，平均回升了1.33米。随着河道的全线通水，入渗的水量对地下水回补的作用还在持续。

当然，全线贯通只是京杭大运河生命复苏的第一步。要让河流恢复生命，流域重现生机，还需认真研究解决此次补水中暴露出来的一些问题和矛盾。比如，如何完善多水源的优化配置调度以及各种水源相应的水价机制，这也是今后长期补水必须解决的问题。

有了水，运河才有生命力。要让大运河重焕活力，必须持之以恒开展补水。要根据水资源条件，每年制定贯通补水行动计划，把大运河补水作为相关水源的优先任务，优化水资源的统一调度。要力争每年都实现一次全线贯通，并且尽可能延长全线贯通的时间，从而确保实现《大运河文化保护传承利用规划纲要》明确的2025年实现大运河主要河段基本有水的目标。

要让大运河重现往日盛景，是人民群众长期的期盼。未来，随着各项措施的相继实施，绿色生态廊道建设持续推进，京杭大运河在防洪排涝、输水供水、生态景观等方面的价值将更加凸显，带给我们的惊喜也会越来越多。

## 业界点睛

本版编辑 祝君壁 美 编 夏 祎

# “双碳”目标下公交行业如何转型

本报记者 齐慧

最近2个多月来，在各地各部门的共同努力下，我国物流保通保畅工作取得阶段性进展，有效支撑了经济复苏。然而，同为交通行业的重要组成部分，公共交通仍然处在一个比较困难的境地。

自疫情暴发以来，公共交通客流因疫情大幅下降，公共交通行业遇到了前所未有的困难和压力，公共交通企业也深受影响。

在近期由中国交通报社主办、中国智能交通协会支持的“疫情时代公共交通转型与可持续发展”线上研讨会上，专家们表示，面对疫情，公共交通行业亟需转型升级，同时也面临着更加广阔的发展机遇。解决问题的出路在于推动绿色低碳转型，实现可持续发展。

“智能交通创新融合是交通运输行业发展的驱动力，与公共交通领域有着广阔的合作共享发展空间。”中国智能交通协会理事长李朝晨认为，公共交通企业应利用科技创新成果打造智慧公交、智慧地铁，利用智能手段提供出行信息、拓展生活服务。共享融合交通大数据，建设一体化信息服务平台，提供全方式、全流程的智慧绿色出行。

目前，一些平台企业加强了与公共交通领域的合作，推动公共交通智能化转型。比如，支付宝利用数字化技术，帮助乘客减少乘车步骤，不断优化乘客出行体验。5月份起，支付宝配合北京、上海、青岛等地完成了乘车码、健康码、场所码三码融合，推出“屏屏展示健康码”功能，减少跳转页面带来的不便。

通过与这些企业合作，各地公共交通的数字化、智能化程度大幅提升。北京公交集团总经理助理、财务总监邹艳环表示，北京公交抓好数字化转型过程中的网络安全建设与管理，实现业务的流程化、标准化和业务管理的全面线上化。深入开展企业数据治理，并依托数据治理推动业务流程优化与管理制度优化。

早在2020年，广州羊城通有限公司即推出了一卡通特种卡健康码核验服务系统。羊城通董事长谢振东介绍，目前，羊城通还开发了点对点的公共交通预约乘车系统等，保障居民安全出行、安心生活。

除了智能化，绿色低碳也是公共交通的发展方向。“城市交通面临从高碳到低碳再到零碳的重大转型。”北京交通发展研究院节能减排中心副主任余柳认为，推动小汽车向公交、轨道交通、步行、自行车等绿色出行方式转变，是交通出行零碳转型的重要途径。需要借助数字化力量，实现交通服务模式的升级和创新，提升绿色出行比例和频次。

“厦门地铁今年首次发行了NFT数字纪

念票及碳积分体系，丰富了厦门地铁票种类。”厦门地铁集团运营中心总经理张涛介绍，厦门地铁不断探索“地铁+数字人民币”的应用场景，以及地铁公交一体化无接触扫码乘车功能，为乘客打造智能安全便捷的乘车支付生态圈，降低各环节碳排放的同时，也加大了对乘客的吸引力。

公共交通作为公共服务的重要组成部分，服务质量也是其发展质量的重要检验标准。围绕这一目标，各地纷纷推行便利化、适老化措施。比如，2020年起，河北沧州公交集团沧州市公交车站全部进行无障碍规划建设。不少地方还实现了老年人敬老卡线上申办、年检、充值等，让老年人少跑腿，提高了群众的获得感。

**浙江省绍兴市越城区：让人才评价权回归用人单位**

“法人‘举荐制’给了我们这批有技术、有经验的人才一个顺畅的认定平台，让我们能够更好地为企业服务。”埃斯特维亚制药有限公司总经理孙女士对浙江省绍兴市越城区的人才创新举措深有感触。

孙女士从事化学原料药生产17年，担任企业质量总监期间，带领团队建立的质量管理体系通过美国、欧盟、日本等GMP认证，是不可多得的管理和技术“双优”人才。却因为孙女士只有硕士学位，无法作为高层次人才享受相关政策。

2021年开始，绍兴市越城区开展人才管理改革试验区建设，推出企业法人“举荐制”、青年科学家“免评审”、高层次人才“双聘制”等一系列人才管理改革举措，以创新能力、实绩、贡献为导向的人才评价体系，帮助18家企业引进急需人才58名，帮助中芯绍兴、长电科技等集成电路产业头部企业引引工程师230余名，持续赋能经济稳健提质。

绍兴市越城区还将目光放在奋斗在企业一线的实干人才身上。浙江最成半导体科技有限公司的魏先生，从事机电制造工作23年，做了20年助理工程师，他的技术和经验正是企业迫切需要的。由于论文、获奖经历等条件限制，按照传统评审标准，很难评上中级职称。针对这类情况，绍兴市越城区积极探索中级及以下职称自主评审，支持有条件的企业按照相关规定自主标准、自行评审，职能部门负责指导监督，打破以往“只看材料不见人”的局限，以服务企业水平和实际成效评价公司人才真实水准，让魏先生成功获评中级职称。

(数据来源:中共绍兴市越城区委组织部) · 广告

**浙江嘉善：“千人助千企”助力经济建设**

近期，浙江省嘉善县充分发挥组织优势，大力开展“千人助千企”行动，推出“千名干部进网格”“稳企赋能当先锋”等10项举措。选派1003名助企服务员到企业开展精准服务，以一张包含工业微网格划分、整体区域等内容的“企业分布图”、一张包含企业绩效、产品物料等36项明细的“企业信息表”为开展工作的指南针。通过线下走访与线上服务相结合的方式，助力做好稳生产、助复产工作。

秉持“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”工作主线，根据职责分工，分别选取企业代表、工业微网格长、专业职能部门等联合开展助企服务大巡查。启动安全隐患问题“清存量、控新增”集中攻坚行动，以一企业一日常巡查任务为标准，入企入厂、入门入户开展地毯式“扫园区、扫厂房”，实现企业自查、微网格排查、安全师专项查和执法部门执法查同步开展，使助企工作融合更多部门力量。

针对县域内的重点企业及重大项目，在派驻助企服务员的同时，组建企业服务专项小组，并配备专职联络员负责信息对接、项目协调等工作，以每天一对接、每周一会商、每月一查点的进度条梳理疑点难点问题推进现状，落实专人跟进进度，实现惠企政策应享尽享，企业诉求“件件有着落、事事有回音”，全力解决“急难愁盼”问题，保障企业正常生产秩序，助力重大项目稳步推进。

活动开展至今，已集中开展走访排查3676次，累计提供各类代办、协办服务1123次，查处安全隐患点位678个，受惠企业达931家。

(数据来源:中共浙江省嘉善县委组织部) · 广告

**中国银行保险监督管理委员会四川监管局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告**

下列机构经中国银行保险监督管理委员会四川监管局批准，换发《中华人民共和国金融许可证》，现予以公告：

**中国工商银行股份有限公司成都华润路支行**  
机构编码：B0001S251010131  
许可证流水号：01006803  
业务范围：经银行业监督管理机构批准，并由上级行授权的业务。  
批准日期：1985年10月09日  
机构住所：四川省成都市锦江区琉璃路512、514、516号，东湖路483号  
发证机关：中国银行保险监督管理委员会四川监管局  
发证日期：2022年06月06日

以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站 www.cbirc.gov.cn 查询

**有限合伙份额转让公告**

山西晋柳能源有限公司全体股东及合伙人：

山西晋柳能源有限公司(以下简称“晋柳能源”)已开展引入战略投资者工作。截至本公告发布之日，鹰潭市信银天磊投资有限合伙企业持有柳林县晋柳三号投资企业(有限合伙)份额，通过该有限合伙企业间接持有晋柳能源股权。

鹰潭市信银天磊投资有限合伙企业拟公开出售持有的柳林县晋柳三号投资企业(有限合伙)份额，现予以公告。

受让方须为截至本公告发布之日柳林县晋柳一号至十五号投资企业(有限合伙)的全部合伙人、山西晋柳能源有限公司全部股东或引进的战略投资人。

自本公告发布之日起30日内，如有购买意向请以书面形式提出。

联系人：刘斌 电话：0351-7737167  
电子邮箱：liubin\_ty@citicbank.com  
鹰潭市信银天磊投资有限合伙企业  
2022年7月5日