经济日报

ECONOMIC DAILY

2022年7月7日 星期四

农历壬寅年六月初九

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址：http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14234期（总14807期）

全国小型水库除险加固主体工程完工4586座

全力推进大坝安全监测设施建设

本报北京7月6日讯（记者吉蕾蕾） 最新数据显示，2021年以来，水利部多渠道筹集资金216亿元，全力推进7695座小型水库除险加固，截至目前主体工程完工4586座。

近年来，水利部认真贯彻落实《国务院办公厅关于切实加强水库除险加固和运行管护工作的通知》和《国务院关于“十四五”水库除险加固实施方案的批复》，压实地方人民政府属地管理责任，按轻重缓急，优先对病险程度较高、防洪任务较重的水库实施除险加固。同时，协调财政部新增地方政府一般债券额度64.38亿元，全力推进31013座小型水库雨水情测报设施和23217座小型水库大坝安全监测设施建设。协调财政部安排中央财政补助资金9亿元，开展小型水库安全监测能力提升试点建设，为提高预报预警预演预案能力提供支撑。

据悉，为确保完成“十四五”水库除险加固任务，保障小型水库安全运行和效益充分发挥，下一步，水利部将会同财政部，继续督促各地加强资金保障、加快项目实施、强化监督指导。

今年以来已有超1.8万亿元“落袋”纳税人账户——

留抵退税红利直达市场主体

本报记者 曾金华

今年以来，我国实施新的组合式税费支持政策，帮助市场主体纾困解难。作为其中的“重头戏”，实施大规模增值税留抵退税政策备受关注。最新统计显示，截至6月25日，已退到纳税人账户的退税款超1.8万亿元，政策平稳有序落地。

制造业受益明显

近期，由于退税款到账，上海中远船务工程有限公司现金流有所改善。“疫情对船企影响较大，供应链不畅、订单短期内大幅削减、运营成本攀升等问题集中显现，前期大量投入产生的进项税额难以抵扣，补充现金流成为企业当务之急。3791万余元留抵退税款及时到账，让公司放松了紧绷的‘资金弦’”。该公司财务负责人柳小军说。

新的组合式税费支持政策类型多、规模大、覆盖面广，一系列政策红利精准直达市场主体。“党中央、国务院确定的新的组合式税费支持政策正在平稳有序落地，其中微型、小型、中型、大型企业存量留抵退税梯次性集中退还的任务基本完成。”国家税务总局副局长王道树表示。

统计显示，截至6月25日，新的组合式税费支持政策累计新增退税减税降费及缓税缓费约2.58万亿元，预计上半年新的组合式税费支持政策将新增退税减税降费及缓税缓费约2.86万亿元，党中央、国务院作出的“已确定的退税任务上半年基本实施完毕”的部署要求得到较好落实。

在实施大规模留抵退税方面，4月1日至6月25日，增值税留抵退税已有17033亿元退到纳税人账户。此外，一季度继续实施此前出台的留抵退税老政策，退税1233亿元。

“实施大规模增值税留抵退税政策是今年组合式税费支持政策的关键性内容，尤其是采用兼顾存量、增量退税的方式，有效解决了企业现金流困难，政策效应在上半年集中释放。”北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红说。

从行业看，制造业等6个行业受益明显。受疫情影响，液化空气（杭州）有限公司的部分项目执行进度减缓，产品交付延后，资金回款减缓。同时，原材料和零配件涨价明显，公司生产成本大幅增加，资金周转面临难题。

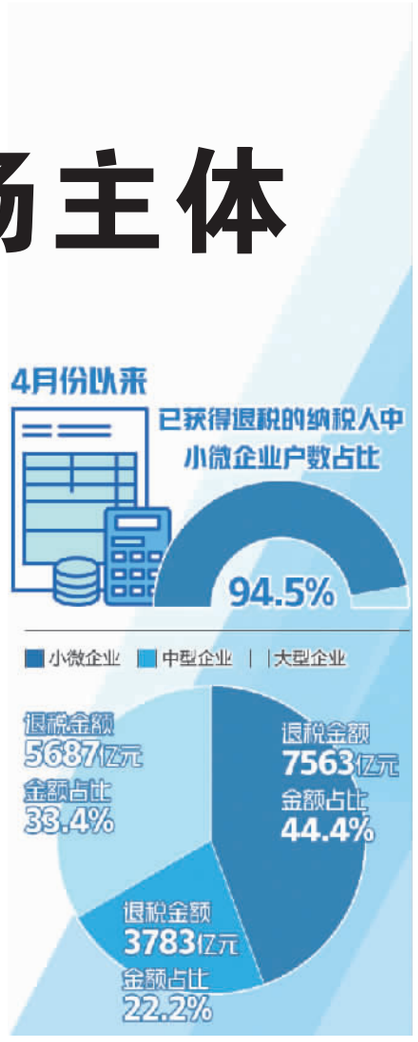
“电子税务局一个页面就可以操作留抵退税申请整个流程，590万元退税款很快就汇到了公司账户。”该公司财务部副经理吴铁波表示，退税款有效缓解了企业资金压力，对企业的经营起到了帮一把、送一程的作用。

统计显示，4月1日至6月25日，享受存量和增量全额留抵退税的制造业等6个行业获得退税9912亿元，其中制造业退税4411亿元。“大规模增值税留抵退税政策聚焦制造业等重点行业、基础行业，精准锚定国民经济运行和产业链、供应链中的关键环节，充分体现助力稳增长、保就业、惠民生政策导向。”国家税务总局退税减税办常务副主任、收入规划核算司司长蔡自力说。

小微企业获重点扶持

受疫情等因素影响，中小微企业、个体工商户生产经营面临一系列困难，挑战尤为严峻。今年实施大规模留抵退税，一开始就明确“优先安排小微企业”。

河北新锅节能科技有限公司是一家生产节能锅炉的小微企业，是留抵退税政策优先受益者。“公司存量增值税留抵税额1.51万元、增量留抵税额10.41万元，按照以前政策，这些留抵税款一直占用企业资金。实施留抵退税后，退税款增加了企业现金流，解决了我们资金短缺难题，企业恢复发展、稳定经营的信心更足了。”该公司办税人员尹士凯表示。



国家税务总局纳税服务司司长韩国荣介绍，税务部门认真落实新的组合式税费支持政策，优先支持面广量大的中小微企业渡难关、增后劲。

（下转第二版）

经济论坛

加快

金观平

制造业是国民经济命脉所系，是立国之本、强国之基。习近平总书记近日在湖北省武汉市考察时强调，高端制造是经济高质量发展的重要支撑。推动我国制造业转型升级，建设制造强国，必须加强技术研发，提高国产化替代率，把科技的命脉掌握在自己手中，国家才能真正强大起来。

经过多年发展，我国制造业已经形成了诸多独特优势。近年来，全球经济发展面临下行压力，世界各国重新认识到制造业在拉动经济增长、创造就业机会等方面的作用，不少西方发达国家纷纷着力重振制造业。与此同时，我国制造业发展的国内外环境日趋复杂，面临着发达国家和发展中经济体双重挤压，同时还存在供需结构不平衡等问题。在此背景下，我国制造业如不加快转型升级，加强技术研发，补短板锻长板，提升核心竞争力，就可能失去原有优势，也无法满足新发展阶段对制造业的新要求。为此，必须多措并举加快发展高端制造。

要加大投入力度，力保制造业比重基本稳定。与发达国家相比，我国制造业占比呈现过早过快下降特征，对此要高度警惕。我国仍是发展中国家，工业化进程尚未结束，产业链供应链仍处于中低端水平，只有加大投入力度，保持制造业比重基本稳定，才有向高端迈进的动力和基础。同时，高端制造产业具有技术知识密集、附加值高、成长性好、关联性强、带动性大等特点，制造业从中低端向中高端的迈进过程中，将带来更多市场机会和更大市场潜力。

要在提升制造业水平上下功夫。当前，解决我国制造业部分关键核心技术受制于人、技术供给能力与推动高质量发展之间的供需结构性矛盾、供应链安全等问题刻不容缓。解决上述问题，关键在于坚持科技自立自强，实施关键核心技术和产品攻关工程，着力突破“卡脖子”技术。值得注意的是，创新不仅是单项技术和产品创新，更体现为整个产业的自主创新能力。提升产业自主创新能力，需要建设制造业协同创新体系，强化基础共性技术供给，推动大中小企业融通创新。

要提升产业链供应链自主可控能力。这是畅通国民经济循环、保障产业安全的必然要求。近年来的经验教训都提醒我们，要着力提升产业链供应链的稳定性和竞争力。一方面，大力锻长板，巩固提升优势产业领先地位，前瞻布局前沿新兴产业，掌握产业发展主动权；另一方面，着力补短板，深入实施产业基础再造工程，在关系国家安全的领域建立自主可控、安全可靠的国内生产供应体系，确保在关键时刻“不掉链子”。

发展高端制造，重点在推进产业结构优化升级。其中，推进产业数字化和数字产业化是重要抓手。要推进产业数字化，对制造业进行全方位、全角度、全链条改造，推动制造业走向数字化、网络化、智能化；也要推进数字产业化，全面部署新一代通信网络基础设施，培育壮大人工智能、大数据、网络安全等新兴数字产业，顺应世界经济数字化发展大势，催生经济发展新动能。

7月5日，“寻仙17”客轮靠泊山东长岛港。

日前，山东长岛至辽宁旅顺海上客运航线正式开通运营。该航线由“寻仙17”客轮执航，每天往返长岛旅顺间一次，单程约4小时，是渤海海峡首条连接辽鲁、直航海岛的客运和旅游航线，为山东和辽宁两省人员出行和旅游发展提供了新桥梁。

唐 克摄（中经视觉）

导读

对就业歧视不可听之任之 3版

农民是保障粮食安全的主力军 5版

不要误读油价调控政策 6版

上市公司有责任远离内幕交易 7版

以共享思维化解城市停车难 12版

江西宜春壮大锂电新能源产业

力争到二〇二五年营收达一千五百亿元

本报讯 7月6日讯 记者[illegible]兴）宜春国轩一期年产15GWh动力电池项目、宜春时代一期投资[illegible]亿元年产50GWh锂离子动力及储能项目基地加快建设、大唐集团等一批百亿元级工业项目陆续落户……近年来，约占全国锂云母精矿储量40%的“亚洲锂都”江西省宜春市，加快构建“锂电资源—锂电材料—动力电池—电动汽车”新能源全绿色产业发展体系，锻造锂电新能源产业核心竞争力。

宜春市委书记于秀明表示，宜春市立足资源储量优势、产业延链带动优势、细分领域领先优势、龙头企业引领优势、全产业链成本优势，推动宜春锂电新能源产业加速突破，全力创建国家级锂电新能源产业集群和国家级新型工业化锂电产业示范基地，构建“全链条、全绿色、全球样板”的发展新局。

目前，全市共有锂电新能源产业链企业137家，其中规模以上企业111家，拥有主板上市及上市企业控股子公司19家。今年一季度，全市锂电产业链营业收入达198亿元。这些企业涵盖锂资源采、选、冶，锂电池关键材料与零配件、锂离子电池、绿色高效储能电池、新能源汽车、锂电池回收等，宜春由此拥有锂电新能源全产业链。

宜春市提出，到2025年，力争全市锂电新能源产业营业收入达到1500亿元，锂盐在国内市场份额占比超过三分之一。与此同时，构建高水平新能源（锂电）研发平台，建成国家级新能源（锂电）检测机构，形成产业链条健全、协作配套紧密、竞争力强劲的产业集群。

猪价不具备持续大幅上涨基础

本报记者 黄俊毅

国家发展改革委近日就近期猪价上涨过快情况，组织行业协会、部分养殖企业及屠宰企业召开会议并指出，目前生猪产能总体合理充裕，加之消费不旺，猪价并不具备持续大幅上涨基础；将适时采取储备调节、供需调节等有效措施，防范生猪价格过快上涨，并会同有关部门加强市场监管，严厉惩处哄抬价格等违法违规行为。

目前猪价高不高？截至6月第五周（6月29日），全国每公斤生猪均价为18.41元，环比上涨10.6%，同比上涨18.2%；全国每公斤猪肉均价为28.17元，环比上涨6.0%，同比上涨7.5%。

猪价处于怎样的水平，要结合市场供需、养殖成本和盈亏情况综合判断。

中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员朱增勇告诉记者，自4月起，养殖端对下半年价格预期好转，补栏积极性明显提升，仔猪价格涨幅明显。当前仔猪价格涨至今年高点，每头7公斤左右断奶仔猪价格达到600元至700元。行业平均生猪养殖完全成本在每公斤16元至17元，按照最新的生猪价格，出栏一头120公斤的肥猪，盈利水平在500元以上。

国家发展改革委等部门去年6月联合印发的《完善政府猪肉储备调节机制 做好猪肉市场保供稳价工作预案》，将生猪养殖盈亏平衡点上调至猪粮比7∶1，调控主要目标是让猪粮比处于7∶1至9∶1之间。当前每公斤玉米价格在2.9元左右，猪粮比为7.24∶1，处于略有盈利的7∶1至9∶1的合理区间。

近期猪价上涨，有多方面原因。朱增勇表示，一般情况下，由于生猪生产季节性规律，六七月份都是历年出栏低位。夏季强降雨天气也影响了部分地区生猪调运，推高生猪收购价格。随着我国疫情防控总体形势向好，猪肉户外消费、集团消费持续恢复性增长。前5个月，我国累计进口猪肉产品68.5万吨，较去年同期减少65.2%。同时，随着6月下旬以来生猪价格显著上涨，养殖户普遍看好后市行情，压栏惜售增多，还出现了二次育肥、非转母现象，生猪屠宰上市量减少，也拉动了猪价进一步上升。

实际上，从能繁母猪存栏量看，当前生猪生产并未过热。5月末，全国存栏能繁母猪4192万头，同比下降8.1%，环比增长0.4%，结束连续10个月的下降，首次实现增长。

农业农村部明确，“十四五”期间，以正常年份全国猪肉产量在5500万吨时的生产数据为参照，设定能繁母猪正常保有量稳定在4100万头左右，最低保有量不低于3700万头。设定绿色、黄色和红色3个区域。能繁母猪月度存栏量处于正常保有量的95%—105%区间（含95%和105%两个临界值），为绿色区域，属于产能正常波动，以市场调节为主，不需要启动调控措施。当前，全国能繁母猪存栏量略高于正常保有量，恰好处于绿色区间。

北京新发地农产品批发市场统计部经理刘通表示，随着疫情防控形势向好，生产生活秩序正全面恢复，餐饮企业正在复苏，中小学全面复课，企事业单位食堂恢复正常供餐，猪肉消费快速增加，也对肉价产生了有力支撑。“近来猪价快速上涨，屠宰厂压量保价也是推手之一。”刘通告诉记者，一些屠宰厂有意使每天猪肉上市量处于紧平衡状态，致使价格处于上涨态势。

对于猪价后期走势，朱增勇表示，总体将呈现稳中趋降态势，在成本线之上波动。从供给来看，前期压栏大猪将会出栏，同时出栏活重增加，提升猪肉供给量，且三季度是冻品出库高峰期，前期鲜转冻猪肉库存以及进口猪肉将会投放市场；从消费来看，当前是消费淡季，猪肉消费短期提振后将趋于平稳；从政策调控来看，在猪价偏高时，政府储备肉可能将适时投放，以引导猪价回归合理区间。