

推动交通运输企业稳步发展——

天津合力落细政策红利

本报记者 周琳



今年年初,中国工商银行津西支行走访企业,了解企业生产经营情况,为企业发展提供金融支持。刘斌摄

天津轨道交通运营集团仅4月份就收到退税款 1170余万元

截至3月末,中国工商银行天津市分行线上融资产品服务客户数量已超 5000户,线上融资产品余额超 90亿元



天津港保税区相关职能部门工作人员来到利纳马(天津)有限公司走访调研,助企纾困。郭蓝蔚摄

综合融资降低成本

天津隆鑫顺达物流有限公司是一家为天津及周边地区提供食品供给运输服务的交通运输类企业。受疫情冲击,该公司部分车辆人员出现滞留,经营回款也受到一定影响。了解到企业困难后,工行天津西青支行派出工作组,前往企业所在地武清区大碱厂镇进行调研,3个工作日内,为企业发放128万元国家融资担保贷款。

截至目前,中国工商银行天津市分行普惠贷款余额已经从2018年末的12亿元增长到2022年3月末的110亿元,贷款利率从2018年末的4.73%降低至2022年3月末的3.99%,普惠型涉农贷款余额从2019年末的8100万元增长到2022年3月末的8.51亿元。截至3月末,该行线上融资产品服务客户数量已超过5000户,线上融资产品余额超过90亿元。

这只是金融助企纾困的一个方面。针对中小运输企业存在缺少抵押物、首贷难、融资成本高、账期延长、回款困难等问题,多家金融机构开动脑筋。中国建设银行天津分行副行长刘立群介绍,建行天津市分行基于大数据、企业特征等创新了数据信用贷、民生信用贷、品牌信用贷等系列产品,提升中小微企业对金融服务的可得性和满意度;针对疫情特殊情况,对小微企业新发放贷款实行利率优惠,今年一季度普惠型小微企业贷款利率4%,比去年全年下降0.1个百分点;对于小微企业抵押类贷款,建行还主动承担由外部第三方机构收取的抵押物评估费、抵押物财产保险费。通过利率调整、减费让利等相关措施推动综合融资成本下降。

根据《若干措施》,在融资贷款方面,天津市将积极运用普惠小微贷款、4000亿元可滚动使用的支农支小再贷款等多种货币政策工具,引导银行业金融机构加大对困难行业特别是服务业领域的倾斜力度。鼓励金融机构对符合续贷条件的服务业市场主体按正常续贷业务办理,不盲目惜贷、抽贷、断贷、压贷,帮助企业缓解资金压力。加强对企业信用修复工作的指导协调,行政处罚信用修复审核时间压缩50%以上。针对中小微企业主和个体工商户推出信用贷款产品,线上申贷快速放款。

政府采购力度加大

与去年同期相比,今年第一季度天津滨海国际机场的旅客吞吐量大幅下降,企业经营出

现亏损。天津滨海国际机场办税人员杜国华介绍,“今年3月中下旬,我收到税务人员发来的退税提醒和政策‘明白纸’,提示在4月份尽快办理留抵退税申请,税管员还帮滨海国际机场进行测算,预计退税金额超过5000万元。在机场资金紧张之时,这笔流动资金可谓解了燃眉之急”。

滨海国际机场留抵退税款数额大、数据复杂。天津滨海国际机场的税管员张薇为确保退准、退快、退到位,积极联系税务部门其他工作人员,充分应用税收大数据,结合企业申报信息和增值税发票抵扣情况,准确计算出企业应退还的留抵税额。

根据《若干措施》,在民航方面天津市将暂停航空运输企业预缴增值税一年。统筹市级财力,支持机场一线人员核酸检测等费用。鼓励银行业金融机构加大对枢纽机场的信贷支持力度。鼓励符合条件的航空公司发行信用类债券,拓宽多元化融资渠道。

对天津市交通运输行业的支持,不仅来自金融和财税部门。天津供电部门也早就出台

“助产业 惠民生 促双碳”电力服务30条举措,持续深化“电等项目”,办电服务可视化、保障客户接电需求等服务,确保助企政策落到实处。

在天津港保税区,《天津港保税区贯彻落实〈扎实稳住经济的一揽子政策措施〉具体举措》于6月6日发布,包括严格落实财政政策、用足用好金融支持、稳投资稳产业链供应链、促消费扩大内需、保民生保就业保市场主体5个方面18条举措。

政府采购是支持中小企业尤其是交通运输企业的重要手段。天津港保税区财政局基建科负责人李娟娟表示,今后保税区要继续突出加大政府采购支持中小企业力度,发挥“党建引领共同缔造”的积极作用,通过项目整体或者预留采购包、联合体投标以及合同分包等方式,按照不低于40%的要求,提高面向中小企业预留比例,同时加大非预留项目给予小微企业的价格评审优惠力度,提高中小企业中标率。

纾困解难稳发展

城市杂谈

最近,为缓解东部战区总医院停车资源极度紧张的问题,江苏南京玄武区城管部门联合交警、医院等部门打通管理边界,从与医院一墙之隔的熊猫大厦“借”出日常空闲的150个泊位进行共享试运行,方便了患者就医,推动周边道路整体流速提升28%。

随着城市规模的扩大、人口数量的增多,有限的城市空间与机动车保有量快速增长的矛盾日益凸显。“停车难”已成为一些城市的“通病”,也成为影响群众出行的因素。究其原因,一方面是城市公共服务配套与实际发展不匹配。另一方面是城市停车位等公共资源分配和优化的不合理、不均衡,导致城市车位紧张。

南京在停车位总量难以大幅增加的情况下,充分利用现有空间,探索“共享”模式是个值得借鉴的解困思路。近年来,在缓解城市交通拥堵方面,已经有了不少共享思维的实践案例。不妨在城市停车位管理中全面引入“共享思维”,积极盘活存量,将现有停车位资源“物尽其用”,实现资源配置最大化。

在政策支撑下建立多方位联动共享机制。按需求出台符合区域实际的共享停车政策,支持机关和企事业单位在实现安全管理的前提下,有序适度向社会开放停车设施。在有偿使用、收益共享的模式基础上,鼓励商业区、旅游景区、体育场馆、居民小区等场所停车设施在保障安全和满足基本停车需求情况下错时向社会开放。

重点实现智能互联互通、数据集中共享。摸清公共停车场、居民小区停车场、道路临时泊位、机关企事业单位等可开放的停车资源基础数据家底,规范化接入社会化运营、向公众开放的公共备案停车场的泊位信息、实时动态等数据。比如,南京市建立了智慧停车市、区两级停车资源信息共享平台,全市1369家公共备案停车场、7.8万个道路临时泊位已经全部实现联网,360家机关企事业单位全部接入,全市机关企事业单位和国企提供了8.59万个共享车位。

发挥好大数据平台的驱动作用。要按照“使用快捷、联网便捷”的目标,依托大数据平台以及数据分析功能推进停车资源共享,融合优化资源,为群众提供车位查询、路径导航等高效便捷的“一站式”停车服务,做到管理高效精细,方便市民使用。

本版编辑 周颖一 美编 夏祯

教授下乡促科技兴农

本报记者 刘成

“这个葡萄大棚管理得还不错,三带特征明显。上面是叶片,叫光合带;中间是葡萄穗,叫结果带;下面1.6米的空间叫通风带。采用这种葡萄架架,病害少,还便于管理。”今年6月17日上午,在山东青岛莱西市河头店镇小里庄村村民谭银来的阳光玫瑰大棚里,来自青岛农业大学的刘更森教授在为种植户讲解管理技术。

“这个果疏得不完美。上端的穗梗只能留5个果,中段的穗梗留4个,再往下留3个……最后疏成一个空洞的圆柱体。这样果实长大后,果型漂亮,便于装箱。1箱6串果,压不坏,可以走高端市场……”刘更森很有耐心地讲解着。随后,村民谭银广说:“刘教授,讲完葡萄到我的地里

给看看秋月梨吧,离得很近呢。”

作为胶东半岛优质果品主要产地,莱西市现有各类果品种植园21万亩,年产量35万吨,年产值27亿元。同时,莱西市是青岛地区库区移民大市,共涉及12处镇(办)、355个村庄、4万多人。近几年,莱西市水利局移民办利用大中型水库后期扶持基金项目,引导当地移民发展高效农业,增收致富。对于种植过程中的技术难题、管理难题,莱西市水利局移民办根据大家的意向,不定期邀请青岛农业大学的教授来现场讲课。6月17日,他们请来了3位教授,马春晖、李树超去了高格庄村,刘更森去了小里庄村。刘更森转场到谭银广的秋月梨园时,已是

烈日当空。他擦了一把脸上的汗,就拿起树剪,边给大家示范边解说:“这样直立的串条子要剪掉,越直立长得越旺,长成了水条子,生花芽的概率很小。”

“希望这样的科技下乡给我们多来几场。”河头店镇机关干部张显明对莱西市水利局移民办主任崔新波说。

“为适应人们生活水平的提高和市场需求,致力提升品质成为莱西果品生产的必然。”青岛莱西市农业农村局果业站站长崔明灼介绍,为提高果农科学管理水平,莱西市每年邀请青岛农业大学、山东农业大学、山东农科院等科研院所的专家教授,有针对性地上门服务,手把手教授果农管理技术,在保持产量的基础上,着力提升品质,增加收益。今年,已邀请来自青岛农业大学、青岛农科院等单位的6位专家教授到莱西传授技术10多次,受益果农达到3000多人。下一步,莱西市还将结合蔬菜、农作物等保护地和田间管理,邀请专家传授技术,进一步提高农民科技种田水平。

上海银行位列

“2022年全球银行1000强”第68位

2022年7月4日,英国《银行家》杂志发布“2022年全球银行1000强”榜单,上海银行按一级资本排名位列全球银行第68位;按总资产排名位列全球银行第76位,较2021年上升6位。按一级资本排名,本年度上榜中资银行共140家,上海银行位列第17位,排名维持不变。

2021年,上海银行坚持“精品银行”战略引领,开启新一轮三年发展规划,将发展的根基深植于实体经济,深化数字化转型,推动业务转型和结构调整,完善风险管理机制,持续提高专业化经营能力,取得了较好的经营业绩。截至2021

年末,上海银行一级资本净额1982.75亿元,较上年末增长6.42%;资产总额26531.99亿元,较上年末增长7.76%。资本充足率和一级资本充足率分别为12.16%和9.95%,均符合监管要求。

英国《银行家》为《金融时报》集团出版的银行及金融杂志,读者遍布全球180多个国家和地区,同时亦为行业数据和分析的主要来源。“全球银行1000强”榜单每年发布一次,被视为衡量全球银行综合实力的评价基准,成为反映全球银行业发展变化趋势的重要窗口。

(数据来源:上海银行)

·广告

中国银行保险监督管理委员会四川监管局 关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会四川监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

交通银行股份有限公司成都东部新区支行 机构编码:B0005S251010075

许可证流水号:01006827

业务范围:许可该机构经营银行业监督管理机构依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

批准日期:2021年02月04日

机构住所:四川省成都东部新区公园大道2568号金融创新中心四号楼4-2-2

发证机关:中国银行保险监督管理委员会四川监管局

发证日期:2022年07月05日

以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站www.cbirc.gov.cn查询



7月4日,汽车行驶在重庆市黔江区马喇镇杉树村贡米稻田间的公路上。此地所产稻米是国家地理标志产品,素有“马喇贡米”之称。近年来,马喇镇通过改田、改良水稻品种、改耕种基础设施等措施,确保贡米种植面积和促进农民增收。杨敏摄(中经视觉)