

乌克兰出口受阻加剧全球粮食危机

本报记者 李学华

俄乌冲突爆发以来，国际粮食价格一路飙升，一些严重依赖粮食进口的国家出现饥荒；而在乌克兰，粮食却堆积如山，农民在为粮食出口受阻而发愁。这种令人痛心的怪异局面不应持续下去，国际社会需要共同努力尽快加以解决，以防止粮食危机进一步蔓延。

千万吨粮食难运出

乌克兰素有“欧洲粮仓”之称，是世界第三大粮食出口国。在俄乌冲突爆发前，乌克兰每年向全球市场供应4500多万吨谷物，其中约90%的谷物出口通过轮船运出。乌克兰农业政策和粮食部表示，俄乌冲突爆发后，由于黑海等港口被封锁，粮食海运停滞，出口量锐减。乌克兰谷物出口量通常为每月600万吨，而2022年3月份谷物出口量仅为32.2万吨，4月份为97万吨，5月份为120万吨，6月份也仅有141万吨。替代的铁路及河道运输等方式无法弥补海运停滞造成的出口损失。

根据乌克兰国家统计局的数据，截至2022年1月1日，该国的粮食总储存容量为7500万吨。今年4月份，俄乌冲突的炮火一度重创乌克兰6个重要的粮仓，受此影响，目前实际可用的储存容量仅为6090万吨。乌克兰本季预计将收获高达6000万吨谷物。由于出口受阻，乌克兰仍有1800万吨去年收获的谷物和油籽等待出口，占据了30%的粮仓容量，无法为新收获的粮食腾退可用的储存空间，这意味着新收的粮食很大一部分将“无处安放”。如果不解决港口封锁问题，到了秋天，卡在港口的粮食恐增至7000万吨至7500万吨。

当前，乌克兰农民正忙于夏收。由于粮库爆满，大量农产品积压，经日晒雨淋，如果不能及时运输，农户将遭受巨大损失。如果仓储空间和运输通道问题不能及时解决，加上种子、植保产品、肥料、燃料价格飙升，在接下来的季度，农户可能会发现地里的作物已经无利可图，不值得收割，未来是否能进行秋粮播种将是未知数。

根据乌克兰农业政策和粮食部6月15日公布的数据，俄乌冲突使乌克兰约有240万公顷作物无法收割，价值估计为14.35亿美元。根据乌克兰农业经济研究所预测，2022年乌克兰小麦产量预计为2000万吨，同比减产37.5%；玉米产量预计3000万吨，同比减产23%；向日葵1050万吨，同比减产36%。

全球亿万人忍饥挨饿

根据联合国粮食及农业组织的数据，乌克兰和俄罗斯两国出口了世界30%的谷物和67%的葵花籽油。乌克兰的小麦、玉米、葵花籽油出口分别占全球市场的12%、15%和50%，为全球4亿人提供食物供应。2021年，55个发生粮食危机的国家中，36个国家从乌克兰和俄罗斯进口的小麦占其小麦进口总额的10%以上，甚至一些国家的小麦进口几乎全部来自乌克兰和俄罗斯。根据联合国世界粮食计划署的说法，36个国家超过50%的粮食是通过乌克兰港口进口。俄乌冲突爆发后，约

2000万吨粮食无法由乌克兰运往中东、北非和亚洲部分地区，使本已攀升的世界粮食价格进一步飙升。

世界小麦主产区欧盟今年的小麦收成可能令人失望，印度和澳大利亚等全球主要小麦产地收成低于往常，再加上燃料和化肥成本飙升，其他粮食生产大国帮助填补全球粮食缺口的希望很渺茫。联合国粮农组织表示，全球共有1.93亿人口遭受饥饿之苦，俄乌冲突后更是雪上加霜。

非洲约40%的小麦消费量由俄罗斯和乌克兰供应。索马里、利比亚、黎巴嫩、埃及和苏丹等国家严重依赖来自这两个国家的小麦、玉米和葵花籽油。饥饿和饥荒正困扰着非洲的部分地区。联合国儿童基金会警告说，如果世界只关注俄乌冲突而不采取实际行动，“儿童死亡呈爆炸式增长”这种可怕场景就可能发生，全球每10秒就有一个5岁以下的儿童死于饥饿，这实在令人难以置信。该机构估计，索马里有超过20万人面临“灾难性饥饿”，到9月份，大约1800万苏丹人可能会遭受严重饥饿，还有1900万也门人今年也面临粮食不安全。

在一个贫穷的国家，一个普通人收入的50%至60%需用于食品，比如也门、阿富汗、苏丹、黎巴嫩、伊拉克、伊朗。贫穷国家将遭受最大的损失，国家越穷，受到的打击就越大。由于食品价格上涨，伊拉克南部已经出现动乱。不断上涨的食品价格还可能导致这些国家政治不稳定。

运粮通道被阻断

乌克兰粮食出口主要通过海、陆运输。陆路有两条线，一条是经过波兰的铁路前往西欧，但乌克兰的火车轨道比其他欧洲国家的火车轨道宽，这一点差异导致所有货物都需要在中转站进行车皮的转移工作。这让铁路运输粮食变得既贵又耗时，因此出口量并不大。数据显示，4月份乌克兰通过这条路线出口的粮食仅63.8万吨。另一条是经白俄罗斯的铁路运往波罗的海港口，这是目前成本最低、最便捷的方式，前提是西方国家解除对白俄罗斯的制裁。

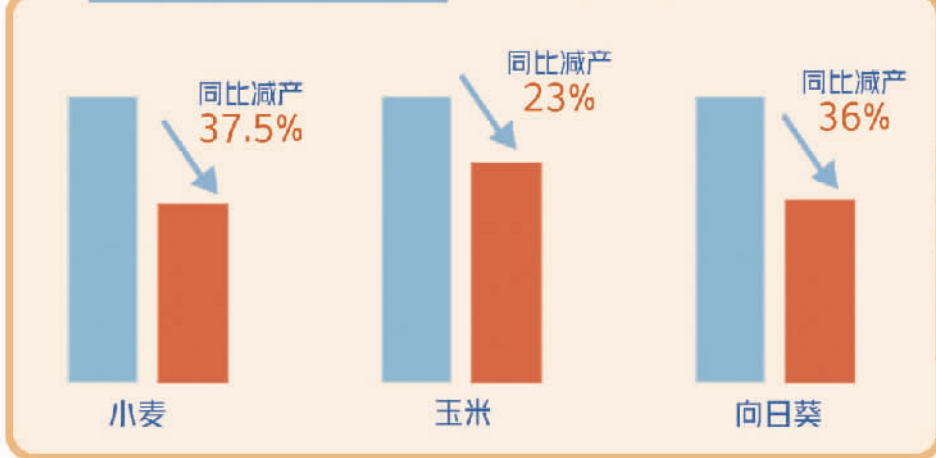
欧洲希望帮助乌克兰通过公路和铁路将小麦等粮食运出该国，但目前仍处于瓶颈之中。波罗的海沿岸的两座波兰城市斯维诺乌伊希切和格丁尼亚之间有铁路连接，但每月160万吨的运输能力，无法解决乌克兰高达2000万吨的小麦出口需求。德国铁路公司称，目前该公司每天多达3趟列车载有乌克兰的农产品前往西欧，但需要16天到30天才能再次运抵。欧洲国家要想增加列车运输的数量必须解决一个问题：许多相关人员不愿冒险，保险公司拒绝为乌克兰境内的火车运输提供保险。

卡车通过保加利亚、斯洛伐克和斯洛文尼亚也很困难，边境和转运点的基础设施很快就会超载，排队的队伍长达数公里。由于燃料价格上涨，陆路出口物流成本至少要贵一倍。德国媒体6月28日报道，乌克兰正在将其部分粮食转移到罗马尼亚，罗马尼亚的边境口岸和港口已经处于极限。在乌克兰、摩尔多瓦和罗马尼亚

约2000万吨粮食无法由乌克兰运往中东、北非和亚洲部分地区



预计2022年乌克兰



之间的过境点，卡车有时需要等待5天到7天。同时，一些乌克兰河流小港口也通过船只运送粮食到罗马尼亚，但运力微不足道。

乌克兰粮食出口海运主要通过亚速海的别尔江斯克和马里乌波尔港，以及黑海的敖德萨港，这两条海运路线占了乌克兰粮食出口的90%。一辆卡车只能装载25吨，而一艘平均运力的船大约可以装载6万吨，货船优势明显。目前，亚速海的别尔江斯克、马里乌波尔港已在俄罗斯的控制之下，黑海的敖德萨港也被俄罗斯封锁。乌克兰方面指责俄方封锁乌方港口，阻止乌克兰粮食出口；俄方则予以否认，指责乌方在黑海水域布设大量水雷，危及航行安全，导致运输粮食的船只无法出港。

多方努力解决危机

数周以来，联合国秘书长古特雷斯一直在努力争取达成协议，解除对俄罗斯谷物和化肥出口的封锁，并允许乌克兰从敖德萨的主要港口运出粮食，但进展缓慢。6月份以来，在土耳其的帮助下，俄乌土三方协商构建“粮食走廊”。但1个月过去了，“粮食走廊”是否开通仍停留在会谈层面，并未有实质性进展。

俄罗斯总统普京近期与德国总理朔尔茨、法国总统马克龙、意大利总理德拉吉的电话交谈中再次承诺保障乌克兰粮食出口，并呼吁取消对俄罗斯的制裁。普京强调，俄罗斯不会阻碍乌克兰的粮食出口。乌克兰的粮食可以通过俄罗斯控制的港口，比如别尔江斯克港出口，或者也可通过过境波兰、匈牙利、罗马尼亚和白俄罗斯出口。通过白俄罗斯出口是最便捷的方式，但首先需要解除对白俄罗斯的制裁。

一些西方国家拒绝了普京的提议。美国方面表示，目前没有关于解除对俄罗斯制裁的讨论。欧洲国家正在与美国合作，计划在包括波兰在内的乌克兰邻国建造临时粮仓。欧盟委员会关于组织替代出口路线以应对粮食危机的提案已由农业部长首次讨论，所谓的运送乌克兰粮食的“团结走廊”仍处于讨论阶段。

一边是堆积如山的粮食就要腐烂，一边是在饥饿中挣扎的人们，这种怪异的现象不应出现，更不应长期存在。生命至上，国际社会和有关国家需要共同努力，暂时搁置矛盾和争斗，消除一切涉及粮食出口的限制和制裁措施，尽快把堆积的粮食送到饥饿的人手上，挽救更多的生命。



在黎巴嫩南部一处粮仓，工作人员展示来自乌克兰的小麦。阿布·哈姆丹摄(新华社发)

联合国贸发会议当地时间7月7日发布最新一期《全球贸易更新》报告指出，2022年一季度全球贸易价值上升至创纪录的7.7万亿美元，较2021年一季度增加约1万亿美元。由于各国经济刺激政策收紧和地缘政治摩擦冲突持续，国际贸易的这一积极趋势或很快结束。

报告指出，2022年一季度全球贸易价值的创纪录增长主要由大宗商品价格上涨推动。预计2022年二季度全球贸易增长会放缓，主要原因是俄乌冲突推动价格上涨进而影响国际贸易。在2022年接下来的时间里，利率上升和经济刺激计划的逐步结束可能对贸易量产生负面影响。此外，大宗商品价格波动和地缘政治因素也将继续使全球贸易发展充满不确定性。

报告显示，2022年一季度，发达国家和发展中国家的贸易均强劲增长，全球各区域的贸易增长亦保持强劲，其中只有东亚和太平洋地区的增长势头略弱。由于大宗商品价格上涨，大宗商品出口地区的出口增长普遍更为强劲。商品贸易达到约6.1万亿美元，较2021年一季度增长约25%，较2021年四季度增长约3.6%。发展中国家的商品出口价值比2021年一季度高出约25%，相比之下，发达国家的这一数值约为14%。发展中国家之间的商品贸易也强劲增长。服务贸易增长至约1.6万亿美元，较2021年一季度增长约22%，较2021年四季度增长约1.7%。

报告谈到，2022年一季度，大多数经济部门的贸易额同比大幅增长。燃料价格高企是能源行业贸易价值强劲增长的主要原因。金属和化学品的贸易增长也高于平均水平。相比之下，运输部门和通信设备的贸易仍低于2021年和2019年的水平。

报告预测，全球经济增长放缓和俄乌冲突持续使全球贸易前景黯淡。出于对利率上升、通胀压力和对许多经济体债务可持续性的担忧，2022年剩余时间里全球贸易的演变可能会受到低于预期的经济增长的影响。俄乌冲突给国际能源和初级商品价格带来了进一步上涨的压力，从而影响了国际贸易。短期内，由于全球对粮食和能源产品的需求缺乏弹性，粮食和能源价格上涨可能会导致贸易值上升，贸易量略有下降。影响今年全球贸易的其他因素包括全球供应链持续面临的挑战、区域化趋势和支持全球经济向绿色转型的政策。

2022年一季度全球贸易价值升至7.7万亿美元 同比增加约1万亿美元



共同构建高质量伙伴关系

郑学方

金砖合作机制成立16年来，已经从单一的经济合作转向全方位全领域参与全球治理，日益成为国际舞台上的一支不可忽视的重要力量，成为构建新型国际关系的生动诠释。中国成功主办金砖国家领导人第十四次会晤系列活动，必将有力推动金砖合作开启新征程，为应对全球挑战、促进世界和平发展发挥更大作用。

言》，发出了捍卫国际公平正义的金砖声音，体现了金砖国家在加强和改革全球治理、团结抗击疫情、维护和平与安全、促进经济复苏、加快落实联合国2030年可持续发展议程、深化人文交流、完善金砖机制建设等方面的广泛共识。

当前，国际形势更趋复杂严峻，多边和单边、公道和霸道、团结和分裂之争日益凸显，金砖国家更加需要完善合作机制、提升合作质量，不断扩大金砖合作的全球影响。全球安全倡议和全球发展倡议是中国着眼于维护各国共同利益而提供的国际公共产品，反映了广大新兴市场国家和发展中国家的共同心声，有助于在全球治理体系变革中增强新兴市场国家和发展中国家的代表性和发言权。中国将致力于同其他金砖国家一道，推动两大倡议落地见效，走深走实，实现更普遍的安全、更广泛的发

展。金砖国家领导人第十四次会晤在金砖合作进程中具有继往开来的里程碑意义。新征程上，金砖国家团结一心、凝聚力量、勇毅前行，金砖合作之路必将越走越宽，为推动构建人类命运共同体、开创人类美好未来作出更大贡献。展望未来，金砖合作正走上高质量发展路径，为应对全球性挑战、破解全球性问题贡献金砖智慧和金砖方案。

中国高度重视金砖国家合作机制，加强同金砖国家合作始终是中国外交政策的优先方向之一。金砖“中国年”硕果累累，亮点纷呈。中方2022年将主办170多场各领域金砖活动，上半年仅部长级会议就举办了20多场，各场“金砖+”活动吸引了50多个非金砖国家参与，金砖影响力不断扩大。今年全年的金砖活动将达到37项重大成果，在数量和质量上都将达到金砖合

作的新高度。中方主张应推进扩员进程，让志同道合的伙伴们早日加入金砖大家庭。今年中方开创性地举行了首次“金砖+”外长对话会，推动金砖机制建设不断走深。在“金砖+”模式下，中方倡议并主办全球发展高层对话会，除金砖五国外，来自世界各地的13个新兴市场国家与发展中国家领导人应邀与会，具有广泛的代表性和国际影响力。

在人类历史发展演变的关键时刻，中国成功主办金砖国家领导人第十四次会晤系列活动，有力回答世界之问、历史之问、时代之问，在国际关系史上写下浓墨重彩的一页。中国智慧、中国方案为金砖机制的深入发展、为世界持久和平与发展注入新的动力，为推动构建人类命运共同体作出了新的更大贡献。

(作者单位：中国国际问题研究院)

金砖合作机制成立16年来，已经从单一的经济合作转向全方位全领域参与全球治理，形成了以领导人会晤为引领，经济合作、政治安全和人文交流“三轮驱动”的合作模式，成为新兴市场国家和发展中国家合作的重要平台，是国际舞台上的一支不可忽视的重要力量。金砖国家积极探索建立结伴不结盟的新关系，走出相互尊重、共同进步的新道路，践行互惠互利、合作共赢的新理念，成为构建新型国际关系的生动诠释。

习近平主席在金砖国家领导人第十四次会晤上系统阐释了中国推动金砖国家构建更加全面、紧密、务实、包容的高质量伙伴关系的主张。习近平主席的重要讲话从人类社会共同利益出发，擘画金砖合作新蓝图，必将有力推动金砖合作开启新征程，为应对全球挑战、促进世界和平发展发挥更大作用。

当前，世界百年未有之大变局正在加速演进，新冠肺炎疫情仍在蔓延，人类社会面临前所未有的挑战，世界发展进入新的动荡变革期。作为新兴市场国家和发展中国家的重要代表，金砖国家作出正确选择，采取负责任行动，对世界至关重要。着眼于推动金砖合作提质升级，习近平主席强调金砖国家要坚持和衷共济，维护世界和平与安宁；要坚持合作发展，共同应对风险和挑战；要坚持开拓创新，激发合作潜能和活力；要坚持开放包容，凝聚集体智慧和力量。这些主张有助于维护金砖国家的共同利益，有助于金砖合作作为国际关系体系注入更多稳定性和正能量，有助于金砖国家更好地参与全球治理。会晤通过并发表的《金砖国家领导人第十四次会晤北京宣

本报驻日内瓦记者

报告

杨海泉