

发明专利授权39.3万件 商标注册量367.4万件

上半年我国知识产权创造趋势平稳

经世言

最近一段时间,关于“罗诉韦德案”被推翻的判决在美国闹得沸沸扬扬,超过100万美国人签署联名请愿书,要求弹劾联邦最高法院大法官。受政治极化影响,美国司法机构堕落成党派斗争工具,美国社会在“政治漩涡”中被不断撕裂,民主沦为共和民主党“驴象之争”的遮羞布。美国媒体坦言:“美国不再是世界‘民主灯塔’”。

看清美式人

郭言

2

“罗诉韦德案”裁决引发的种种乱象,是美国两党长期漠视民主权利、只顾政治利益的恶果。今天的美国政坛和社会,民主党和共和党为一党私利相互攻讦,深陷“为了反对而反对”的否决政治之中,全然不顾普通民众的权利与需求。在这样的环境下,本应独立公正的联邦最高法院也沦为两党斗争的“擂台”,包括堕胎权、拥枪权、应对气候变化在内的多项社会议题的判决,首先考虑的都不是民众的利益,而是严格按照党派利益划线。与此同时,“身份政治”向社会各个层面恶性蔓延,进一步加剧了美国社会的撕裂。研究美国分裂问题十多年的华盛顿大学政治学家杰克·格伦巴赫表示,美国正在经历“以州为基础的高速解体”。越来越多的人认为,“美利坚合众国”正在变成“美利坚分众国”。

党争导致的低效美式民主让美国愈发难以应对各种社会问题。尽管拜登政府上台之初承诺建设“更美好的美国”,但一年多来,美国新冠肺炎疫情感染和死亡病例屡创新高,贫富分化、种族歧视、枪支暴力等问题愈演愈烈。时至今日,美国社会痼疾缠身,政府逐渐丧失回应民意的执政能力。

美国引以为傲的“民主选举”,也早就变了味。美国富豪用金钱为其支持的候选人铺平道路,候选人胜选后又“投桃报李”,为富豪的产业提供政策支持。在金钱的支配下,少数人俘获权力并决定选举结果的情况越来越频繁,所谓的“民主政治”沦为“金主政治”。据统计,91%的美国国会选举都是由获得最多资金支持候选人赢得。美国非营利组织“21世纪民主”组织主席韦特海默指出,“当你经手数十亿美元,其中大部分用于购买影响力时,体制就遭到破坏,且更难维护普通美国人的代表权”。在此影响下,美国普通民众的权利被剥夺,社会顽疾始终无法得到根治。

曾几何时,美式民主是“美国梦”的重要内容之一,如今带给美国的却从梦想变成梦魇。调查显示,在美国相信“努力工作能带来成功”的穷人比例,甚至比拉丁美洲还要低20倍。在实践中“走样”的美式民主,已无法回应美国普通民众的基本诉求,更不是世界的样板。

增长22%。其中,高新技术企业、专精特新“小巨人”企业15.5万家,拥有有效发明专利133.4万件,同比增长23.4%,以占国内企业47.8%的数量产生了国内企业63.3%的有效发明专利量,保持着强劲的创新活力。

通过专利商标质押融资,知识产权从无形资产转化为真金白银。上半年,全国专利商标质押融资金额为1626.5亿元,同比增长51.5%。惠及企业9760家,同比增长68%。其中1000万元以下的普惠贷款惠及中小企业6951家,占惠及总数的71.2%,同比增长111.7%,专利商标质押融资服务小微的特征显著,普惠性增强。

围绕统筹推进疫情防控和经济社会发展,国家知识产权局实施专利年费缴纳延期政策,对于专利年费(不含授权后的首

年年费)缴纳期限的届满日在2022年6月15日至12月31日,并且享受我国专利费用减缴政策的专利权,将该专利年费缴纳的期限届满日自动延长至2023年6月15日,期间不产生滞纳金,让市场主体减负直接体现在账面上。据介绍,该政策惠及116.6万专利权人,覆盖660万件专利。



成品油价迎来“二连跌”——

短期内油价仍将震荡运行

本报记者 熊丽

升至8.5元/升,较6月28日之前价格回落明显。

国家发展改革委价格监测中心监测显示,本轮成品油调价周期内(6月28日—7月11日),国际油价大幅下降。平均来看,伦敦布伦特、纽约WTI油价比上轮调价周期下降4.95%。调价周期内,全球经济可能陷入衰退的忧虑情绪蔓延,原油市场出现抛售,拉动油价大幅下行。美国5月CPI创40年高位,市场预期美联储将大幅加息,欧盟、英国等发达经济体央行采取加息措施,风险也在加大,市场对全球经济及原油需求增长预期均下滑,伦敦布伦特和纽约WTI原油期货净多头均降

至2020年4月以来最低水平。此外,美国原油库存增长、钻井平台数增至2020年3月以来最高、美元指数创近20年新高等因素也影响油价下行。两市油价降至近3个月低点,纽约WTI油价一度跌破每桶100美元。平均来看,伦敦布伦特、纽约WTI油价分别比上个调价周期下降4.78%、5.13%。

国家发展改革委价格监测中心预计,短期内油价仍将震荡运行。一方面,美西方加强了对俄罗斯、伊朗的制裁措施,利比亚、厄瓜多尔国内动荡影响原油生产,沙特等欧佩克成员国闲置产能有限、无法大幅提高产量,全球原油供应紧张局面仍

未有效缓解,对油价构成支撑;另一方面,市场担忧全球经济衰退,原油需求受到抑制。多重因素影响下,油价波动频率可能加剧。

下一次调价窗口将在7月26日24时开启。隆众资讯分析师李彦认为,以当前的国际原油价格水平计算,下一轮成品油调价开局将呈现下行趋势。目前来看,虽然供应趋紧预期仍在,但美联储本月或将再度加息,市场对经济和需求的担忧延续,预计下一轮成品油调价下调的概率较大。马建彩也表示,当前国际市场供需博弈持续,短期内价格走势波动加剧,新一轮零售价“三连跌”概率较大。

《国家公路网规划》印发

2035年公路总规模将超46万公里

本报北京7月12日讯(记者纪文慧)国家发展改革委、交通运输部12日印发的《国家公路网规划》提出,到2035年,全国公路总规模约46.1万公里,其中国家高速公路约16.2万公里,普通国道约29.9万公里,基本建成覆盖广泛、功能完备、集约高效、绿色智能、安全可靠的现代化高质量国家公路网。

《规划》加强了对城市群和都市圈发展的支撑,国家高速公路网整体覆盖范围延伸到城区人口10万以上的市县,普通国道

补强了地市间通道和对重要景区的连接。在国家高速公路网方面,《规划》明确“维持总体稳定、实现有效连接、强化通道能力、提升路网效率”的总体思路;在普通国道网方面,《规划》提出“主体保留、局部优化,补充完善、增强韧性”的总体工作思路。届时,我国将形成多中心网络化路网格局,实现国际省级互联互通、城市群间多路连通,城市群间便捷畅通、地级城市高速通达、县级节点全面覆盖、沿海沿海公路连续贯通。

示。瓜子二手车消费大数据显示,“国五”二手车迁入限制取消地区的消费者,在瓜子二手车平台的可选车源范围将扩大约6倍,购车选择范围扩大为提振消费信心注入了强心剂,将持续拉动上架量和销量。

二手车交易效率改善。南京启航名车负责人王勇通过二手车互联网平台触达全国范围潜在客群,从卖本地扩展至全国,突破售卖地域限制,借助互联网平台已经把本地车源卖到了南京之外的全国20多个城市,售车周转效率提升3倍。王勇介绍,热销车型上架后,通常几天就能售罄,普通车源的平均售卖时间是15天左右。相比线下2个月左右的售卖时间,车源在全国范围的流转,显著提升了周转效率,减轻了库存压力。

二手车交易价格将稳步上涨。王都表示,随着行业规范化、规模化发展,经销商的销售渠道逐步打开,运营成本陆续降低,收车价格会有所上涨。车主卖车时,可以性价比三家。消费者买车时,则会优先考虑有规模的门店,签订合同并索要发票,车辆价格会高一些,但质量更有保障。

对经销商来说,新的市场环境是机遇,也是新挑战。“如何买卖二手车成为一个新课题,经销商要不断学习。”王都表示,目前,没有明确的模式和路径,商家各有高招,未来将呈现百花齐放的态势。人人车联合创始人杜希勇认为,二手车全国买卖将成为未来二手车消费的趋势,下半年汽车消费将迎来一波高峰,将为稳定宏观经济发挥积极作用。

可以预见,随着二手车流通环节的堵点和卡点被打通,二手车市场将持续释放消费活力,二手车全国流转将带来交易量的持续增长,有望在未来两三年内实现对新车的赶超。

行业面临重新洗牌

今年以来,为提振国内二手车市场,以促进消费为重点的政策持续加码。继4月份《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布后,5月底国务院又印发了《扎实稳住经济的一揽子政策措施》,再次提出全面取消二手车限迁,以及完善二手车市场主体登记注册、备案和车辆交易登记管理规定。

政策将刺激二手车企业加速变革,探索新的发展模式,行业将向着规模化、规范化的方向迈进。据中国汽车流通协会统计,目前推出官方二手车或者品牌二手车的企业大约有22家,涵盖超豪华、豪华、合资和自主车企,新势力如特斯拉、蔚来等也推出了官方二手车品牌。广汽丰田二手车相关负责人透露,“二手车业务是促进新车销售、稳固和扩大基本盘客户、提升收益的发力点,因此集团也会越来越重视”。

汽车交易平台已经在深耕二手车业务。瓜子二手车联合创始人、高级副总裁王晓宇告诉记者,目前,已有超1万家车商入驻瓜子二手车平台。随着限迁政策取消,将发挥电商平台作为产业基础设施的作用,帮助入驻车商实现全国范围销售,加速国内二手车行业向线上化、数字化模式演进,改变二手车只能线下交易的传统模式。

未来销量将超新车

二手车新政陆续落地后,市场各方将面临哪些新变化?消费者购买二手车的选择范围扩大。“消费者会是最大的受益者。”王都表示

一版编辑 郭存举 包元凯 二版编辑 管培利 赵心仪 三版编辑 雷雨田 郎克宁 美编 吴迪



奋进新征程 建功新时代·大美边疆

□ 本报记者 贺建明

拉萨提升绿色颜值

被誉为“拉萨之肺”的国家级自然保护区拉鲁湿地内,碧波荡漾,水鸟低飞,草木葱茏。沿着步道,三五成群的拉萨市民有的拍摄水鸟嬉戏,有的远眺布达拉宫,尽情享受着家门口的怡人风景。

“每逢节假日,我和家人都会来拉鲁湿地散步、休闲。这里环境优美、空气温润、氧气充足,置身其中,身心都能得到有效放松。”正在散步的拉萨市民措普卓玛告诉记者。作为土生土长的拉萨人,措普卓玛对这里既熟悉又亲切,“过去,拉鲁湿地可没有眼前这样漂亮,湿地内私搭乱建、放牛牧羊的现象很普遍。近年来,政府加大保护力度,成立了自然保护区,划定区域对市民和游客开放,湿地变得越来越美丽了”。

1995年,西藏启动了拉鲁湿地保护工程。1997年,完成了对湿地生态现状与社会、人文、地理等资料的考察和收集。1999年,拉鲁湿地获准建立西藏自治区级自然保护区。2005年,

拉鲁湿地自然保护区升级为国家级自然保护区。2010年,西藏出台《拉萨市拉鲁湿地自然保护区管理条例》。2017年,拉鲁湿地入选全国首批国家湿地旅游示范基地。

“目前,拉鲁湿地有效生态保护面积从原来的12.2平方千米扩展到13.9平方千米,新发现鸟类43种,常年栖息鸟类从2015年的5000余只增加到去年的7000余只,越冬候鸟从2015年的4种6000余只增加到去年的8种1.2万余只,湿地北侧536亩沙化、干化土地得到补水,湿地水域面积扩大了三分之一。”拉鲁湿地国家级自然保护区管理局局长拉姆次仁介绍,近年来,拉萨市坚持生态优先、绿色发展,进一步健全保护管理体制,完善保护管理、科研监测等基础设施建设,将拉鲁湿地建设成为集保护、科研、宣教于一体的自然保护区。

北有天然湿地,南有鹏鹞公园。在58岁的拉萨市民阿曲记忆中,鹏鹞公园所在的南山原本是座荒山。如

今,荒山披绿,夏季的鹏鹞公园内各色鲜花随风摇曳,树木郁郁葱葱,溪水潺潺流淌,满眼尽是怡人景色。“我在拉萨生活了50多年,从没想过能过上推窗见绿、出门进园的生活,如今这一切都实现了。”阿曲说。

阿曲幸福感、获得感的提升,得益于拉萨市“绿色围城”建设工程的开展。“绿色围城”是拉萨市近年来重点打造的城市绿化工程,旨在提高市民生态获得感。自2012年启动南山造林绿化工程以来,拉萨先后在不同海拔高度、立地条件的南山片区,开展了不同季节的人工造林试验,有针对性地试种了不同苗木来源地和不同规格的乔木、灌木30余种,成功实现了“树上山”,也在西藏实现了海拔3900米以上半干旱地区人工造林“零的突破”。

南山造林绿化的成功实践,激发了拉萨市植树造林的热情。2018年2月,与南山遥遥相对的拉萨北山也开始绿化行动。为切实加快拉萨南

北山国土绿化步伐,西藏编制了《拉萨南北山绿化工程总体规划(2021—2030年)》,预计到2030年,拉萨南北山绿化工程将完成营造林206.72万亩,其中,人工造林120.58万亩,封山育林育草(含飞播造林)83.88万亩,森林提质增效2.26万亩。“拉萨南北山绿化工程是西藏首个河谷地区规模化生态建设和修复的代表性工程,也是增进各族群众生态环境福祉的重要民生工程。我们将努力实现5年增绿山川、10年绿满拉萨的目标,把拉萨打造成生态宜居高原省会城市,让‘四季常青’成为美丽西藏的亮丽底色。”拉萨市林草局局长尹培凤表示。

如今的古城拉萨绿色颜值愈加亮眼,拉鲁湿地、鹏鹞公园、滨河公园……处处生态功能完备,集休闲娱乐于一体的公园绿地,让“推门看得见绿、散步走得很近、休憩摸得着绿”成为拉萨市民的生活常态,绿色也成为拉萨市民美好幸福生活的底色。

推动基础设施

抢抓工期

加强技术

今年以

荣成市

加大产品

王福东

摄

多

中经视