

阳过

科创之声

歧视毫无科学依据

“阳过”是新冠病毒核酸检测阳性的康复人群。“阳过”不是错误，甚至还有可能是处于风险岗位的防疫英雄的工伤记录。劳动者的平等就业权利，是在保护来之不易的抗疫成果，捍卫“人民至上、生命至上”的信念。

近日，新冠阳性感染者康复后遭遇求职歧视的消息引人关注。一些企业甚至在招聘时公开宣称：“进过方舱的不要，阳过的不要。”7月13日召开的国务院常务会议对此明确强调，严禁在就业上歧视曾经新冠病毒核酸检测阳性的康复者。中央高度重视并及时纠正这种“阳过”歧视现象，是因为“阳过”歧视毫无科学依据，严重损害抗疫成果。相关部门要加强劳动保障监察，对此类歧视现象发现一起严肃处理一起。

一些企业歧视新冠康复者，是担心他们“复阳”传染其他人，影响正常生产。事实上，这些担忧毫无必要。我国应对新冠疫情已有两年多的成功经验，虽然出院出院的康复患者中确实有极少数“复阳”先例，但研究表明，这些“复阳”样本其实是病毒的核酸片段，换言之是康复者排出的死病毒，不具备传染性。

Ct值，即循环数阈值，代表人体内病毒含量的高低，是指达到能检测出病毒片段的最小信号值所需要进行的扩增循环数。我们进行核酸检测采集的咽拭子等标本要在实验室进行循环扩增，病毒浓度越高，荧光信号强度越高，循环阈值越小，Ct值就越低。此前发布的第九版《新型冠状病毒肺炎诊疗方案》中，我国已将新冠康复者出院和解除隔离的核酸检测Ct值标准下调至≥35。两年多来，对于核酸检测Ct值≥35的新冠康复者人群，我国至今未发现具传染性的病例，相关密切接触者也从未出现过被感染的情况。

保障“阳过”劳动者的平等就业权利，是在保护来之不易的抗疫成果。几个月来，新冠病毒奥密克戎变异株的各个不同亚型在全球各国扩散流行，给我过疫情防控带来极大压力。奥密克戎变异株具有传播力强、隐匿性强的特点，给传染源的发现和管理带来重大挑战，防控措施需要更早、更快、更严、更实，以避免“针尖大的窟窿漏过斗大的风”。

新冠病毒是全人群普遍易感的病毒，“阳过”不是错误，甚至还有可能是处于风险岗位的防疫英雄的工伤记录。抗击新冠疫情是一场人民战争，既需要政府各级各部门工作人员的组织领导、深入一线，更需要全社会的主动配合、众志成城。对“阳过”劳动者的歧视，会降低群众参与疫情防控的积极性，还会增强个人在感染后“瞒报”病情的动力。而一个人的蓄意瞒报，一个环节的疏漏失守，就可能使得一个地区的防疫防线被攻破。

抗疫是为了人民，抗疫也依赖人民，人民是中国抗疫斗争的最大底气和力量源泉。保护“阳过”人群免遭歧视，就是在捍卫“人民至上、生命至上”的信念。



余惠敏

# 共享单车如何好骑更好停

本报记者 韩秉志



《中国共享经济发展报告(2022)》显示

2021年我国共享经济市场交易规模约36881亿元，同比增长约9.2%

艾媒咨询数据显示

2021年我国共享电单车的数量接近400万辆，收入规模93.6亿元

《北京区域互联网租赁自行车行业规范用户停放行为联合限制性公约(试行)》于2022年1月31日起试行，3月1日起正式实施

存在多次违规停放共享单车等不文明行为的用户，将被纳入共享单车企业的联合限制性措施对象，视具体情形分别给予7日、15日、30日的用车限制



视点

中国新闻奖名专栏

近年来，共享单车作为一种绿色、环保、健康的出行方式，有效解决了市民出行“最后一公里”难题，在缓解交通拥堵、助力减排降碳等方面发挥了积极作用，但同时引发的乱停乱放、占用车道等诸多城市管理问题，应当引起关注。

今年年初，由北京市自行车电动车行业协会牵头，会同美团、哈啰、滴滴青桔三家共享单车运营企业共同签署《北京区域互联网租赁自行车行业规范用户停放行为联合限制性公约(试行)》，明确对存在多次违规停放共享单车等不文明行为的用户实施联合限制性措施。《公约》实施情况能否规范不文明骑行行为？如何让共享单车提供更好服务？

违规停放数量减少

在路边，身着“黄马甲”的美团运维工作人员卢洪伟正将一辆共享单车摆放整齐。卢洪伟在共享单车诞生元年——2016年就加入这个行业。如今，她主要负责的是北京东城区共享单车的运维、调度等工作。

“最繁华的路段是王府井、南池子大街区域。现在骑单车的用户越来越多，以王府井为例，1个小时之内一般要摆放70辆到80辆车，最多时摆放近100辆车。一天最多时要搬运上千辆车。”卢洪伟说。

如此大的骑行量，文明骑行情况如何？北京市自行车电动车行业协会会长郭金芝告诉记者，今年2月份以来，该协会联合共享单车企业组建专门团队，每日不间断开展违停采集工作，通过比对、分类、去重，最终完成2月份共享单车联合限制名单共319人。

“依照名单，半数以上的违规用户是因为在高速公路、城市快速路等主路违规停车；超过45%的违规用户是因为在禁停区违停3次及以上；约有2%到3%的用户是因恶意破坏、私自占有共享单车行为等被企业采取风控管控。”郭金芝说。

谈及单车乱停放的原因，卢洪伟表示，一些骑行者为图便利、随意停放，是停放秩序混乱的重要原因，此外也有一些用户因为不了解路况或相关规定，才出现违规停放行为。

记者从北京市自行车电动车行业协会获悉，《公约》发布后，自行车协会服务热线接到许多市民的咨询电话，市民均对《公约》表示支持，认为应该规范共享单车骑行行为，共同维护交通通行和城市环境，营造安全、文明、有序的绿色出行氛围。截至6月初，美团、哈啰、滴滴青桔三家共享单车企业的活跃用户已全部同意并签署《公约》。

半年来，北京共享单车违规停放数量明显减少，市民有序停放车辆的出行习惯逐步养成。

公示名单限制骑行

据公示的数据，今年3月份和4月份，合计有133人被列入“北京区域违规停放联合限制骑行名单”，较2月份违停人数有较大幅度下降；6月15日至21日，三家共享单车运营企业通过APP、小程序等官方平台在导航页进行了相应公示。按照《公约》要求，公示期后，共享单车运营企业将对名单中的用户采取联合限制骑行约束措施。

纳入限制名单的用户具体会受到哪些影响？《公约》明确，对1个自然月内被纳入联合限制措施对象的用户，自公示之日起下个月1日起7个自然日内不得使用所有品牌的共享单车；对连续3个月被纳入联合限制措施对象的用户，自公示之日起下个月1日起15个自然日内不得使用所有品牌的共享单车；对连续6个月被纳入联合限制措施对象的用户，自公示之日起下个月1日起30个自然日内不得使用所有品牌的共享单车。

有消费者担心，限制骑行或意味着将增加额外费用。对此，《公约》明确，对已购买次卡、周卡、月卡等骑行卡的用户，骑行卡有效期将相应延长，延长时长为该用户纳入联合限制措施名单的时长。

哈啰品牌负责人王帆表示，《公约》将对用户起到一定程度的警示和提醒作用。“以东城区南锣鼓巷禁停区为例，违规停车案件数每月在其所在网格总停车数量中占比，今年1月份为3.24%，3月份为2.63%，5月份为1.67%，呈现明显下降趋势。”王帆说。

致力实现有位可停

记者发现，随着对共享单车乱停乱放的整改，用户骑行过程中也出现“停车难”的新问题。比如，已经将共享单车停入电子围栏，APP却仍显示单车在框外，导致出现关锁失败的情况。用户在寻找停放区的往返过程中，也无形中增加了时间成本。

对此，王帆解释，用户出现与P点较劲的情况，俗称“定位漂移”。其逻辑一言以蔽之，就是单车运营平台后台系统所认定的车辆位置，与车辆实际位置存在一定偏差，导致系统判定车辆不在电子围栏内，进而让车辆自动弹锁持续计费。

相关专家认为，这种情况受多种因素影响，其中包括卫星导航系统民用级别定位精度不足，以及城市中心区域建筑物包围形成信号干扰等。据了解，北京市交通

委已对共享单车车辆更换的时间节点做出规划。一些共享单车运营企业也表示，未来会在北京逐步对共享单车进行硬件升级，分批次更换具备更高精度定位能力的车辆。

“此外，针对每年新增的用户停车需求，哈啰会定期采集这些增量停车信息与当地用户意见，汇总后提交行业管理部门，统一进行申请规划。我们还将与属地街道管委会等机构加强沟通，开拓划线停车空间。”王帆说。

记者采访获悉，下一步，北京将结合已有停放区空间布局、现有道路资源、闲置空地等资源，优化调整停放区设置，在现有2.6万个停放区的基础上，因地制宜挖潜并增设自行车停放区，尽量使共享单车实现“有位可停”。针对个别用户反映的“落锁难”等问题，联合共享单车企业改进并完善电子围栏技术应用，使用户停车“入栏”更顺畅、精准。

链接

## 共享经济驶入发展快车道

本报记者 李彦臻

据《中国共享经济发展报告(2022)》显示，2021年，我国共享经济市场交易规模约36881亿元，同比增长约9.2%，直接融资规模约2137亿元，同比增长约80.3%。共享经济市场交易规模和直接融资规模都有较大提升。从结构看，2021年，共享办公、生产能力和知识技能领域的市场交易额占比同比增速分别达26.2%、14.0%、13.2%。

“总体来说，共享经济发展态势良好。”江苏省社会科学院研究员丁宏表示，一方面，共享经济能满足不同消费者的个性化需求，为其提供多样、灵活和高效便捷的消费体验；另一方面，我国对于共享经济的法律保障更加完善，较好地解决了发展初期野蛮生长、资本无序扩张等问题，共享经济进入了持续健康发展快车道。

《报告》指出，我国共享经济发展还面临一些需要关注的问题，如共享经济平台在参与主体、价格行为、用工管理、数据管理等方面的合规化水平亟需提高。

中央党校(国家行政学院)经济学教研部副教授蔡之兵表示，共享经济进一步高质量发展需要重点处理好几方面问题。一是数据安全问题。要构建既能保证消费者数据信息安全，又能实现数据合理公开使用的机制。二是价格机制问题。如何判断共享经济产品价格是否合理，对于制定市场监管法律体系具有重要意义。三是与实体经济深度融合问题。总体来看，我国共享经济与实体经济的深度融合程度不够，应探索更多有利于共享企业深度融入实体经济的发展路径。

武汉大学中国产学研合作问题研究中心副主任温兴琦建议，要加快完善共享经济领域政策体系，包括共享经济领域相关行业标准、共享经济新就业群体权益保障、共享经济领域个人信息保护和数据安全等方面的法律法规和政策等。同时，加快推进传统实体经济数字化转型，促进传统经济与共享经济深度融合、协调发展。

# 高考花钱可录取？别相信

本报记者 柳文

求真

- 正规招生录取不会产生任何附加费用，凡是需要收取保证金、录取费、指标费的招生行为，都是诈骗。
- 高校在招生省份未完成的招生计划，须通过公开征集志愿录取，不存在所谓内部降低分数“补录”“补招”的情况。

目的，采取虚构事实、隐瞒真相的方式骗取他人财物，数额特别巨大，构成诈骗罪，依法判处被告人周某有期徒刑八年九个月，并处罚金9万元。

每个家长都希望孩子能上好大学，不法分子正是利用考生和家长等录取信息的急切心理，通过伪造文件、私刻印章、设立报名处和咨询电话等方式，假冒高校招生人员、校领导亲戚等，谎称手中掌握高校“内部指标”“机动计划”“定向招生计划”等实施诈骗。家长们要擦亮眼睛警惕高考招生骗局，防止上当受骗。

21世纪教育研究院院长熊奇奇表示，这种诈骗行为违背法律法规，混淆社会视听，严重危害国家教育考试安全，破坏了社会公平正义。诈骗者固然要依法被追究责任，而有些被骗的家长，希望以不法途径让孩子获得进入名校的机会，同样是破坏教育公平的弄虚作假行为。

有关专家指出，教育部“三十个不得”禁令中明确要求，省级招办不得违反投档工作程序或在政策之外降低标准向有关高校投放考生档案，不得违反规定的招生程序降低标准录取考生、拒绝录取符合条件的考生；高校招生计划由省级招生考试机构统一向社会公布，未经有关省(区、市)公布的招生计划一律不得安排招生；高校在招生省份未完成的招生计划，须通过公开征集志愿录取，不存在所谓内部降低分数“补录”“补招”的情况。

招生录取公平，是教育公平的重要内容，决不容有丝毫懈怠。遏制招生诈骗，多管齐下方显成效。专家建议，既要依法严厉打击招生诈骗行为，也要进一步加强招生政策宣讲、提高招生透明度，告诉人们高考招生没有任何潜规则运作空间。作为家长，切勿抱侥幸和“钻空子”心理，要自觉成为高考公平规则的捍卫者。



7月14日，跨区作业农机在江西新余市南安乡东洛村抢收早稻。连日来，江西早稻陆续成熟，晚稻育秧有序推进，农业部门全力做好“双抢”农机具调配，积极组织技术指导服务，确保颗粒归仓。

本版编辑 孟飞 李苑美 编 吴迪