

欧盟力保供应链安全

翁东辉

受新冠肺炎疫情以及俄乌冲突持久化趋势影响，欧盟多领域供应链受阻乃至中断，能源危机加剧通货膨胀，给欧洲经济带来剧烈冲击。确保供应链安全虽然紧迫，但也不能病急乱投医。欧盟应客观看待当前供应链方面遇到的问题，从更高层次上分析欧盟的对外依赖关系，进而设计恰当的政策，解决那些真正存在“依赖”且对欧洲经济影响较大的问题。

世经述评

受新冠肺炎疫情以及俄乌冲突持久化趋势影响，欧盟多领域供应链受阻乃至中断，能源危机加剧通货膨胀，给欧洲经济带来剧烈冲击。天然气供应可能中断、消费和制造业供应链缺乏保障，这是欧盟当前面临的棘手难题，也是欧洲各国普遍关注的民生问题。

以汽车业为例。欧盟市场汽车销量从去年到今年上半年出现断崖式下跌，4月份新车注册量同比下降20.6%，其中意大利降幅达33%。这是欧盟市场自有汽车销售记录以来的最差表现。直接原因是俄乌冲突造成欧洲汽车零部件供应中断。眼下，乌克兰汽车制造零部件供应商已经停产，来自俄罗斯的原材料大幅涨价。德国和意大利等主要汽车厂商的零部件库存基本消耗殆尽。由于芯片短缺，欧洲有些汽车厂商不得不停产，4月份现金流同比下降超过80%。

消费市场也不乐观。不仅汽油价格自年初以来几乎翻倍，维也纳各大超市的牛奶、面包、黄油等生活必需品价格平均涨幅在30%以上。欧洲的生产消费都进入艰难时刻，如今欧洲市场被巨大的不确定性笼罩，而最大的不确定性就来自供应链。

严重的“缺芯”局面使得欧洲的半导体“独立自主”呼声愈加响亮。早在2020年，为了降低对美国半导体巨头的依赖，欧盟19个成员国签署协议实施“欧洲芯片和半导体产业联盟计划”，加速布局芯片产业。2010年以来，欧盟共出台5份产业战略文件，2020年更是密集发布了《欧洲数据战略》《欧洲新产业战略》《欧洲能源系统一体化战略》等文件。今年2月份提出《关于企业可持续尽职调查指令的立法提案》，又称欧盟供应链指令草案，在推动欧盟经济竞争力回归的同时，也要求保障重点产业的供应链安全。

近年来，欧洲经济增长乏力、技术创新与应用滞后，尤其是在高科技领域无法与美国竞争，欧盟委员会提出的“再工业化”和“工业4.0”等产业政策就是要进一步加快科技创新步伐。去年5月份欧盟公布的产业战略，旨在加强单一市场弹性，重点针对六大产业领域逐步减少对外依赖，如原材料、电池等低碳工业、制药、氢能、半导体、云计算等涉及欧洲共同利益的重要项目，并加大投入，最终实现重要产业



顾客在瑞典首都斯德哥尔摩的一家超市购物。(新华社发)

独立自主。

欧委会最大的手笔是今年2月份公布的《欧洲芯片法案》。目前欧盟所产芯片占全球份额不到10%，根据该法案，欧盟拟动用超过430亿欧元的公共和私有资金，其中包括120亿欧元的创新补贴，致力于到2030年能够生产全球20%的芯片。该法案短期内有助于避免芯片供应链中断，增强对未来危机的抵御能力，长期看能实现欧洲全球技术领导者的目标。

世界范围的芯片之争也在加剧。为了解决芯片短缺矛盾，欧美开始靠拢。去年成立的美欧贸易和技术委员会(TTC)，目的是在出口管制和半导体短缺等方面加强合作。今年5月份，该委员会召开第二次会议，双方同意协调补贴政策，共同制定产业和技术标准，同时在碳足迹、绿色公共采购和电动汽车充电基础设施等多个领域展开更多合作。从目前情况来看，美欧计划共同探索解决方案，以保障重要

产业供应链的安全，并大力加强军民两用技术和出口管制的合作，以缓解乌克兰危机造成的供应短缺。

如何度过能源危机是令欧盟头疼的另一件大事。欧盟所能做的也只有多开辟油气进口渠道，保证能源供应链多样化。重建能源供应链已迫在眉睫，事关今天的电力和暖气供应。预计直到2030年，欧盟才有可能结束对俄罗斯化石燃料的依赖。

确保供应链安全虽然紧迫，但也不能病急乱投医。有欧洲智库研究员认为，欧盟大可不必将其战略产业政策建立在对外依赖的普遍恐惧之上。调查研究表明，在233种欧盟对外依赖的产品中，农产品、饮料、纺织品、塑料和木制品，以及人造花、假发或手表等制成品占61%，较容易被替代，影响有限；矿物、燃料及某些烈酒占7%，无法替代或本地化；胰岛素和液晶显示器件等属于制造业、化学和制药行业的



欧洲央行行长拉加德、欧盟委员会负责经济事务的委员真蒂洛尼和克罗地亚财政部长马里奇近日在比利时布鲁塞尔签署协议，规定克罗地亚将于2023年1月1日改用欧元，该国将成为欧元区第20个成员。马里奇表示，对于克罗地亚来说，这一天是“重要的历史性时刻”。

本报驻索非亚记者

2013年7月份正式成为欧盟成员国后，克罗地亚就表达了加入欧元区的意愿。近10年来，为了达到欧元区标准，克罗地亚在维持物价、汇率和长期利率稳定以及控制政府债务总额等方面付出了巨大努力。今年6月初，欧盟委员会在其发布的《2022年趋同报告》中表示，在受评估的国家中，克罗地亚是唯一同时满足所有标准的候选国，该国采用欧元的条件已经成熟。

蔡淳

对于采用欧元可能引发的国内物价上涨，克罗地亚当局做好了准备。克罗地亚央行通过研究马耳他、斯洛文尼亚和斯洛伐克等国家的经验，发现在采用欧元后的一年内，各国商品价格普遍上涨0.2个百分点至0.4个百分点，这主要是由于换币时“四舍五入”所致。按照协议，克罗地亚本国货币库纳将以7.5345:1的汇率兑换成欧元。为了实现换币前的平稳过渡，从今年9月份开始，克罗地亚国内的商店将同时以库纳和欧元标示商品价格。

总体而言，加入欧元区将为克罗地亚经济带来利好。市场分析人士认为，旅游业是克罗地亚经济支柱之一，改用欧元后将为国际游客带来更多便利。不仅如此，克罗地亚将获得更稳定的汇率和更高的信用评级。正如克罗地亚央行行长武伊契奇所指出的，货币风险将最大程度地消失，对于投资者而言，在经济危机时期克罗地亚将更具吸引力和安全性。武伊契奇相信，加入欧元区将为本国的国民和企业带来“具体、直接和持久的利益”。

欧元区此时扩容欲展现“团结”和“力量”。受俄乌冲突等因素影响，欧洲经济正处于困境之中。一段时间以来，欧债市场波动加剧，欧元区通胀率持续攀升。7月12日甚至一度出现了欧元跌至与美元持平的罕见现象，体现出市场对欧洲经济前景不确定性的担忧。欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基认为，在这样充满挑战的时期，克罗地亚加入欧元区的行动证明了欧元仍然是“有吸引力、有弹性和成功的全球货币”，是欧洲国家力量和团结的象征。

自2002年欧元正式流通以来，目前已成为19个国家的法定货币。保加利亚于2020年7月份与克罗地亚同时获准进入“欧洲汇率机制”，也就是“欧元区候室”。不过，欧委会认为，由于通胀率过高以及法律体系未与欧盟接轨，保加利亚目前仍未完全满足所需条件，加入欧元区恐怕仍需时日。

阿联酋建全球食品贸易集散中心

中国土木公司开展拉伊铁路实操培训——

为尼日利亚培养职业人才

本报记者 田士达

面对新冠肺炎疫情以及俄乌冲突带来的全球粮食安全挑战，阿联酋政府致力于将阿布扎比打造成为西亚和非洲地区乃至全球的食品贸易集散中心。作为该计划的重要组成部分，一个区位优势显著、功能定位明确、食品贸易物流中心正在阿布扎比港口集团旗下的哈利法工业园区内加紧建设。该中心占地面积3.3平方公里，将设有食品贸易区、物流服务区、仓储区以及配套的废物回收设施等，项目于今年2月份正式启动，计划18个月完成主体建设。

阿布扎比港口集团首席执行官穆罕默德·沙姆希表示，阿联酋位于亚非欧三大洲交汇处，是全球重要的航空及海上交通枢纽，正在建设中的阿布扎比食品交易及物流中心将成为该地区规模最大的食品交易平台，可以有效地连接东西方市场。

世界银行发布的最新报告显示，俄乌冲突加剧了全球的食物安全风险，粮食价格将在未来保持高位，预计全球将有数百万人遭受较为严重的粮食危机。当前，疫情及俄乌冲突导致国际物流运输成本高昂，再叠加供应链受阻等问题，全球粮食价格大幅上涨，这对于粮食主要依赖进口的部分非洲国家打击较大。阿联酋食品贸易及物流中心的建立可以在一定程度上降低周边国家进口食品的成本，提高地区食品供应链的效率，帮助入驻商户提升食品贸易的安全性、经济性和可持续性。

穆罕默德·沙姆希表示，将阿布扎比打造成地区食品贸易物流中心是阿联酋政府为应对当前粮食安全风险提出的具体解决方案之一。在无法改变供应的情况下，如何

的配送和物流就显得更为重要。

此外，丰富不同作物在不同地区的种植将成为未来缓解粮食危机的有效方法，可以避免某个地区突发事件造成全球粮食供应的短缺。2017年阿联酋启动的小麦项目便是一个很好的范例，阿联酋政府选择了位于不同地区的170个农场参与该计划，最大程度丰富同一粮食品种的进口来源。

一直以来，阿联酋将粮食安全作为国家核心战略之一。2018年11月份，阿联酋便出台了“2051国家粮食安全战略”，该战略的目标是在阿联酋打造一个能够可持续发展的高科技农业生态系统，提升当地粮食产量，同时加强国际合作，丰富粮食进口来源，确保主要粮食作物的供应至少有3个至5个可选方案。阿联酋希望借此战略，到2051年实现其全球粮食安全指数排名第一的目标。经过多年的精心布局及稳步实施，当前阿联酋已经成为本地区在粮食安全方面的领先者。

今年10月份，世界批发市场联合会(WUWM)大会将在阿布扎比举行。作为全球农产品批发市场行业最高规格和最具影响力的活动之一，本届大会以“二十一世纪的全球粮食安全：确保有弹性和可持续的食品供应”为主题，来自国际机构、各国政府及私营部门的从业人员及专家学者将围绕食品行业面临的风险、挑战及未来发展等话题展开对话。本届会议也是世界批发市场联合会大会第一次在中东地区举办。世界批发市场联盟秘书长尤金尼亚·卡拉拉表示，阿联酋地处亚非欧三大洲的交汇处，在粮食安全方面所作出的努力对整个地区意义深远。

“感谢中国！感谢中国土木公司！我们学习了标准轨铁路运营和维护等方面的新知识，就能更好地应对新任务、新挑战。”尼日利亚学员凯米刚参加完拉伊铁路运营实操培训，收获满满的她在结业仪式上激动不已。

拉伊铁路是中国土木工程集团有限公司承建的现代化铁路，全线采用中国标准，连接尼日利亚经济中心拉各斯和西南部工业重镇伊巴丹。近日，中国土木尼日利亚公司组织了为期1个月的拉伊铁路运营实操培训，来自尼日利亚交通部、尼日利亚铁路总公司等单位的180名当地学员参与培训。

为办好此次培训，中国土木工作组今年春节后便开始筹划，从教材编排、课件优化再到讲师筛选，每个环节反复推敲。

由于参训学员之前未接受过系统学习和训练，中国土木特别邀请了18名国际和当地知名厂



中国土木尼日利亚公司的中国师傅指导当地学员维修列车。

(资料图片)