

碳减排支持工具精准直达、成效显著

撬动更多资金投向绿色低碳领域

本报记者 王宝会

财金观察

中国人民银行近日发布《中国区域金融运行报告(2022)》(以下简称《报告》),在碳减排支持工具助力绿色低碳发展专题方面,《报告》提到,截至2022年3月,人民银行向有关金融机构发放碳减排支持工具资金1385.6亿元,支持金融机构在2021年7月至12月发放符合要求的碳减排贷款2309.2亿元,覆盖31个省、市、自治区,支持了1969家(次)企业的项目建设。

在碳达峰、碳中和目标指引下,我国大力推进绿色发展。金融机构也以碳减排支持工具为抓手,以稳步有序、精准直达的方式加速落地相关项目,支持绿色低碳转型发展,取得了初步成效。专家表示,随着碳减排支持工具的推广使用,进一步完善激励约束,将有效提升金融系统支持绿色低碳发展的内在动力;同时也有助于金融机构开展碳排放核算,稳步推进气候风险压力测试,强化相关信息披露质量。

商业银行如何积极融入“双碳”战略,落实好碳减排支持工具,进而在碳减排重点领域发挥作用?经济日报记者进行了采访。

支持重点领域

人民银行去年印发的《关于设立碳减排支持工具有关事宜的通知》明确,碳减排支持工具采取“先贷后借”的直达机制,支持21家全国性银行业金融机构在自主决策、自担风险基础上,向清洁能源、节能环保、碳减排技术三个领域内具有显著碳减排效应的项目提供优惠利率贷款。

碳减排重点领域贷款如何实现增量、扩面、降价?兴业研究首席绿色金融分析师钱立华认为,碳减排支持工具本质属于绿色再贷款的一种,精准支持碳减排三大重点领域清洁能源、节能环保、碳减排技术中的项目,该支持工具的规模并未明确,只是提出按照碳减排贷款本金的60%提供资金,即设定了0.6的杠杆率,且不设上限,预计碳减排支持工具将成为支持我国实现“双碳”目标的一个重要货币政策工具。

“从碳减排支持工具的效果看,相较于传统的基础货币投放,结构性货币政策工具规避了总量型货币政策工具下可能产生的商业银行“惜贷”现象,不仅提升了银行放贷的能力,同时以“先贷后借”的激励相容机制提升了银行对碳减排领域的放贷意愿,凸显了精准直达的优势。”中央财经大学绿色金融国际研究院院长王遥认为,在贷款利率方面,碳减排贷款利率应与同期限档次LPR大致持平,起到定向降低碳减排企业贷款利率的作用;而对于金融机构,碳减排支持工具利率为1.75%,期限1年,可展期2次,属于目前最低的再贷款利率率,也可降低金融机构绿色贷款的资金成本。

为促进绿色转型,人民银行于2018年将优质绿色债券和贷款纳入中期借贷便利的合格抵押品范围,并在去年推出了碳减排支持工具和支持煤炭清洁高效利用专项再贷款两个新的货币政策工具,支持符合条件的金融机构为具有显著碳减排效应的项目提供低成本融资。最新数据显示,截至目前,碳减排支持工具累计发放1827亿元,支持银行发放碳减排领域贷款3045亿元,带动减少碳排放超过6000万吨。

邮储银行有关业务负责人表示,碳减排贷款将专项用于清洁能源、节能环保和碳减排技术等重点领域,根据人民银行相关规定,



银行将定期披露碳减排贷款相关信息,持续发挥金融支持绿色低碳发展的积极作用。今年一季度,邮储银行在碳减排支持工具的帮助下,合计向101个项目发放碳减排贷款超59亿元,贷款加权平均利率4.11%,带动的年度碳减排量为113万吨二氧化碳当量。

碳减排支持工具是“做加法”。人民银行有关负责人表示,用增量资金支持清洁能源等重点领域的建设和投资,从而增加能源总体供给能力,金融机构应按市场化、法治化原则提供融资支持,助力国家能源安全保供和绿色低碳转型。

加快产品创新

碳减排支持工具创设以来,金融机构积极优化内部机制流程,创新产品服务,推动碳减排支持工具落地见效。为优化信贷服务,金融机构纷纷推出专项产品服务。专家表示,专项产品服务是商业银行落实碳减排支持工具、推动经济社会低碳转型的重要环节。兴业银行相关业务负责人表示,为带动更多企业实现碳减排,兴业银行今年以来加快碳减排挂钩贷款复制推广,全行落地多笔碳减排、“碳足迹”挂钩贷款,将贷款利率与发电量、用电量、“碳足迹”等项目要素挂钩,推动企业绿色低碳转型。截至今年6月末,该行人民银行口径清洁能源产业绿色贷款余额达1114亿元,较年初增长45.84%。风电光伏贷款余额576亿元,较年初增长96.5%。“下一步,兴业银行将充分利用好碳减排支持工具政策红利,加大对碳减排信贷产品服务力度,引导经济社会向绿色低碳循环发展。”上述负责人表示。

为拓展绿色投融资发展空间,农业银行持续加大产品创新力度,构建了涵盖绿色信贷、绿色消费、碳金融等在内的多层次、立体化业务体系。《报告》提到,农业银行针对碳减排企业推出合同能源管理未来收益权质押贷款、可再生资源补贴确权贷款、生态修复贷等创新业务品种。截至2021年年末,农业银行绿色信贷业务余额1.98万亿元,较上年末增长30.6%,绿色债券投资余额883亿元,较上年末增长35.0%,年内承销绿色债券27期,募集资金440亿元,为绿色转型注入金融活水。

近年来,金融机构加快建立健全绿色金融重大项目库,创新系列绿色金融产品,加大对整个绿色低碳领域发展的支持力度,推动

绿色贷款、绿色债券规模快速增长。《报告》显示,2021年年末,全国绿色贷款余额为15.9万亿元,同比增长33.0%,增速比上年提高12.7个百分点,比各项贷款增速高21.7个百分点。碳中和债、可持续发展挂钩债等服务碳减排领域的专项产品不断丰富。截至2021年年末,全国绿色债券余额达到1.1万亿元,同比增长27.9%。

王遥表示,去年我国绿色贷款增长突出,其存量规模居全球第一位,展现了我国金融市场长期投资理念与绿色投研能力的提高,这也将有效发挥政策示范效应,引导更多资金流入低碳减排投资,为我国实现“双碳”目标提供资金保障。

强化政策协同

在碳减排支持工具的带动下,金融机构对碳减排重点领域的支持力度明显加大,对促进各地区单位GDP能耗稳步下降起到重要作用。《报告》显示,2021年,我国单位GDP能耗、规模以上工业单位增加值能耗同比分别下降2.7%、5.6%,清洁能源消费在能源消费总量中的占比同比提高1.2个百分点,煤炭消费占比同比下降0.9个百分点。

人民银行以减少碳排放量为主要衡量标准,以金融机构自主决策为前提,对向碳减排重点领域内的不同类型企业一视同仁提供碳减排贷款,将有效提高碳减排贷款发放的公平性,特别是能够为中小型低碳企业融资提供便利。王遥表示,这样既有利于管理资金流向、降低信贷风险,也能避免对传统高排放行业的盲目抽贷断贷,保障了能源的供给能力,更好发挥了金融对绿色低碳的支持作用。

值得注意的是,目前,碳减排支持工具在助力绿色发展中也面临着困难和挑战。《报告》显示,碳减排支持工具配套政策有待完善。比如,专业性较强的碳排放核算、信息披露等工作增加了金融机构的人力、管理、系统开发、购买第三方服务等成本,目前针对碳减

排贷款的财政贴息、奖励等配套政策措施不足,政策协同支持力度有待提高。为丰富配套激励措施,此次《报告》建议,推动财政部门通过贴息、税收减免等措施,对积极投放碳减排贷款的金融机构予以激励,发挥财政资金的杠杆撬动作用。金融管理部门加强碳减排支持工具政策宣传、解读和典型案例推广,丰富绿色金融配套激励,提高金融机构支持绿色发展的积极性。

环境信息披露质量不高在一定程度上制约了绿色金融的发展步伐。人民银行去年发布的《金融机构环境信息披露指南》,对金融机构环境信息披露的形式、频次以及应披露的定性和定量信息等提出明确要求。人民银行有关负责人表示,金融管理部门要求金融机构按季度公开披露其发放的碳减排贷款金额、利率、支持项目数,以及贷款带动的碳减排数量等信息,人民银行将会同其他部门和独立的第三方专业机构对披露信息进行核实,公众知悉并对此进行监督也十分重要。

王遥建议,政府部门间需要加强现有机制的联动与协同。虽然碳减排支持工具的相关规定已经明确金融机构需要提供项目的碳减排数据,但相关的碳减排数据测算依旧缺少清晰的技术标准。鉴于生态环境部已对碳减排数据测算形成了众多方法学,建议部门间做好碳减排测算方法的协同,保障我国碳减排基础数据的可比性。此外,为了提高应对气候变化工作的效率,建议健全国际信息通报机制,各部门积极共享应对气候变化工作相关的项目、排放、融资、监督执法等信息,以为政府的战略研究、决策制定提供基础支持,强化政策协同,发挥“几家抬”合力作用。

另外,目前碳减排支持工具的领域主要是三大重点领域,发放对象暂定为全国性的金融机构,大量中小银行还不是此工具的发放对象。专家还建议,进一步扩大碳减排支持工具覆盖面,向符合相关要求的地方性金融机构提供低成本资金,向更广泛范围内碳减排重点领域重点企业提供资金支持,更有力促进低碳转型。



陶然论金

随着科创板三周年临近,原始股解禁“闸门”也即将打开。7月份,科创板将迎来市值超2500亿元的“解禁潮”,刷新开市以来单月解禁规模纪录。有投资者担忧,这会否给市场带来冲击?

投资者的顾虑可以理解。理论上,解禁后必然有一部分股份选择流动,带来限售股收益的集中兑现,进而对市场造成负面影响,部分个股尤其是基本面较弱的个股将承压。

不过也无需过分恐慌。“解禁潮”将至,并不意味着“减持潮”的到来。解禁规模、可减持规模、实际减持规模三者之间不能完全画上等号,解禁后,股东可以选择减持卖出,也可以选择继续持有。这波“解禁潮”中,“大非”解禁占绝大部分,股东主要为控股股东和实控人,减持需综合考虑公司信誉、控制权等多方面因素,即刻套现离场的动机较低。近日,已有部分科创板上市公司披露公告表示,公司股东承诺不减持或延长锁定期,给投资者吃下“定心丸”。

即便是股东有减持意向,也不是想减持多少就能减持多少。政策早已为股份解禁铺垫了“缓冲带”,对于原始股东的减持限制较多,比如90日内集中竞价减持股份总数不超过总股本的1%,大宗交易减持股份的总数不超过公司股份总数的2%等。因而,无论是在主观意愿上还是可行性上,大股东“清仓式”减持的可能性较小,实际减持规模将远远小于解禁规模。

从量上看,此次解禁主要集中在计算机、生物医药、机械设备等行业,都具有较强的成长属性。所谓“真金不怕火炼”,好行业不惧解禁,好公司不惧短期供求影响,毕竟,决定股价走势的根本因素是基本面,一时的筹码扩张不足以改变其长期价值曲线。做时间的朋友,与上市公司共同成长,相信是大多数投资者会做出的明智选择。

创业板的经验也具有参考意义。2010年11月创业板的解禁潮并未对市场行情形成压制,反而造就了板块的大涨,首批创业板公司中,超半数解禁当月收涨。虽然历史不会简单重演,但其底层逻辑必然有相通之处。

可见,解禁并非洪水猛兽,大可不必闻之色变。换个角度看,其中不乏积极意义。当前外资对科创板青睐有加,持仓占比资金明显倾斜,7月北向资金逆市加仓,已连续18个月净流入科创板。“解禁潮”为外资和机构投资者入场提供了绝佳“机遇期”,有望进一步提升科创板交易活跃度。

当然,“解禁潮”虽对市场整体冲击有限,巨量“泄洪”对个股的影响却很直接,投资者应尽量规避解禁规模庞大且基本面状况不佳的上市公司。对于监管部门来说,也有进一步优化相关政策的空间,比如可适当提升上市公司首发流通股的比例、提高原始股东减持交易成本等,以防股东把股市当成提款机,更好地保护投资者利益。

本版编辑 陆敏 马春阳 美编 倪梦婷

邮储银行杭州市分行：

全力支持淳安山区26县高质量腾飞

浙江省杭州市淳安县作为浙江省生态功能区,从“千山之地”蜕变为“千岛湖”,最终形成旅游山海城。淳安县在浙江高质量发展建设共同富裕示范区的路上抓住山区发展机遇,26县全力加速前进。邮储银行杭州市分行立足淳安实际,以绿色发展为前提,构建“一行一品”,以邮银协作为抓手,深耕农村市场,用金融力量将各异的千岛姿态、幽深的港湾风采带得更远。

围绕生态旅游,邮储银行杭州市分行走遍特色民宿、农家乐,对接观光农业、体验农业和餐饮民宿等领域,了解新民宿发展理念。为超过60户民宿主带去2400万元资金支持,将千岛湖的好山好水好风景映照在生态旅游画卷上。

围绕生态农业,杭州市分行对接千岛湖茶叶市场、中药材市场和邮政“千岛农产品”三大共富平台,发掘茶叶、山核桃、鸠坑茶、淳安覆盆子等为主要产业的“样板村”小额贷款业务,打通农户种、产、销一体化全链条,建成信用村300余个,发展信用用户3400余人,投放涉农贷款超过4000万元。

围绕生态山水,杭州市分行立足淳安千岛湖啤酒、天润果蔬饮料、亲山山水等优质水产品产业,在服务实体经济中促进自身发展,让每一个碰杯时刻都有千岛湖的醇香韵味。

围绕普惠小微、公司领域,杭州市分行走过淳安县18个现代农业园区、75家农业产业龙头企业,将邮储银行的金融支持落在淳安腾飞的每一次蓄力上。

(数据来源:邮储银行杭州市分行) · 广告

邮储银行杭州市萧山区支行：

力行助企纾困 力促经济发展

近年来,邮储银行萧山区支行针对行业市场环境推出多项“硬举措”,瞄准难点,精准扶持受疫情影响企业,切实帮助企业解难题、渡难关。

杭州银洲工具有限公司(以下简称“银洲工具”)作为浙江省杭州市萧山区高新技术企业,近年来处于企业转型期,在原生产各类五金配件及模具的基础上,向运动器材相关产业转型。面对企业转型资金需求,邮储银行萧山区支行积极伸出援手。2014年首次对接客户,并成功发放贷款900万元,助力企业转型升级。2015年,随着企业发展规模扩大,经过萧山区支行综合评估后,将贷款额度由900万元调增至1200万元,为企业拓宽发展市场提供金融支持。

疫情发生以来,邮储银行萧山区支行及时联系企业,不抽贷、断贷,坚定不移地支持中小企业恢复生产。疫情期间,由于运动器材的需求加大,银洲工具订单大增,急需资金购买原材料提升产能。在了解资金需求后,萧山区支行为企业追加300万元信用额度,享受普惠贷款同等利率。同时,每年通过“无还本续贷”方式为企业发放贷款,不仅降低企业融资成本,也解决了企业主四处筹集资金的烦恼。让企业有更多的时间和精力投入到生产经营中。

邮储银行萧山区支行灵活运用延期还款政策,严格落实无还本续贷政策,开展客户征信保护服务,按照不同客户需求推出多元化小企业贷款产品。2022年以来,萧山区支行新增投放小微企业贷款2.05亿元,为近30家企业提供新增贷款支持,持续推进减费让利,有效降低小微企业客户的融资成本,将纾困政策落到实处。

(数据来源:邮储银行杭州市萧山区支行) · 广告

“Metro大都会”乘坐地铁支持使用数字人民币支付 活动期间市民可1分钱乘坐地铁

近日,交通银行携手申通地铁集团宣布,市民在上海地区使用新版“Metro大都会”APP(版本号:2.5.01)乘坐地铁或磁悬浮列车,可以使用数字人民币进行支付了。交通银行上海市分行一申通地铁集团“Metro大都会”数字人民币支付功能发布仪式在地铁15号线吴中路站举行。

在上海市相关部门的支持下,此次交通银行与申通地铁集团合作,打通“Metro大都会”与数字人民币接口,在支持交通银行数字人民币钱包的同时,同步支持工、农、中、建、邮储、招商银行等数字人民币运营机构的数字钱包。此外,为了向上海市民普及智能化、数字化购票乘坐地铁体验,交通银行特别推出了“1分钱乘坐地铁”活动。2022年7月15日至9月15日期间,市民在上海地区使用“Metro大都会”乘坐上海地铁各线

路,默认支付方式选择交通银行数字钱包支付,结算金额不超过4元(含)的,只需要支付1分钱;结算金额超过4元的,可立减4元。每天都有1万个优惠名额,先到先得,额满即止。

开展数字人民币试点关系到市民朋友的“柴米油盐”。自数字人民币试点以来,交通银行作为指定的数字人民币运营机构,已为上海市民打造了包括“大民生”“大出行”“大零售”“大医疗”在内的多个数字人民币应用场景。此次与申通地铁集团合作,在地铁全线和磁悬浮运营线落地数字人民币应用,将进一步推动数字人民币加速融入市民日常生活,让市民真正享受到数字人民币红利。

数字人民币在上海地铁的应用,一是落实市政府数字人民币试点各项工作任务部署,以特大型地铁网络数字化转型为创新支撑,以千万级小额

高频支付场景为需求引领的一次重要尝试。二是切实从乘客出行体验和需求入手,在支付环节以提升便利性和获得感为目标,积极推进绿色低碳的高质量出行,进一步提升交通生活数字化服务品质。三是超大规模线网和千万级客流地铁的应用,形成集智慧金融、便民场景、前端科技为一体的生活化支付场景方案,为加快推动更多数字人民币便民应用场景落地,形成可复制、可推广的上海地铁经验。未来,交通银行和申通地铁集团将始终坚持以人民为中心的发展理念,深化数字人民币在轨道交通出行方面的应用研究,让更多乘客切实感受到便利,不断提升数字人民币的知晓度和参与度,拓展和提升数字人民币消费体验,倾力打造浓厚的数字人民币消费氛围和全民共享的消费生态。

(数据来源:交通银行上海分行) · 广告