

甘肃加快传统基础设施数字化改造——

搭建陇原现代流通网络

本报记者 赵梅

甘肃是连接欧亚大陆桥的重要通道，沟通西南西北的交通枢纽。

市场繁荣，交通先行。甘肃不断完善综合立体交通网，推进多层次一体化综合交通枢纽建设，以“互联网+交通”等模式，加快交通等传统基础设施数字化改造，为建设现代物流体系奠定了良好基础。

完善立体网络

“目前，兰州中川国际机场三期项目全厂区各专业工程全面开工建设，机场工程已完成投资过半。”兰州中川国际机场三期扩建工程建设领导小组办公室工程管理协调组负责人蒙路兵说，该项目除机场工程、空管工程、供油工程3部分主体工程外，甘肃省还配套建设综合交通枢纽环线铁路、高速公路T3航站楼连接线、预留轨道交通工程及市政配套工程的4个“项目包”。

“项目建成后，将全面提升兰州中川国际机场基础设施保障能力、运行效率和服务水平。”蒙路兵说，兰州中川国际机场三期项目将于2024年10月建成投运。它将实现与兰州至张掖三四线铁路、高(快)速公路等多种交通方式深度融合，为构建以机场为核心的“航空+高铁+城市轨道交通+高(快)速公路”现代综合交通枢纽奠定基础。

建设全国统一大市场，必须完善国家综合立体交通网。甘肃通过有序推进国家高速公路待贯通路段建设和交通繁忙路段、共线路段扩容改造，实施一批重大交通基础设施项目，加快完善甘肃“丝绸之路”“西部陆海”“宁甘青”3条主通道6条主通道。通过构建完善“三廊六通道”综合立体交通网主骨架布局，增强综合立体交通网主骨架流通保障能力。加快建设大敦煌“交响丝路1号线”综合体、张掖新城互通立交“开口子”工程等项目，推进多层次一体化综合交通枢纽建设，努力打造路衍经济千亿级产业集群。优化调整运输结构，合理把握不同运输方式之间的比例关系，发挥不同运输方式的比较优势和组合效率，大力推进大宗物资中长距离运输“公转铁”。

同时，甘肃加快构建城市群、都市圈交通网络，通过推进兰西城市群、关中原城市群交通一体化发展，完善城市群铁路、民航、快速公路网络，构建便捷高效的城际交通网，提升城际客运服务品质。推进兰州都市圈综合交通运输网络建设，并推动城市过境公路外绕建设，推进客货高效分流，加强干线公路与城市道路出入口等高效衔接，加快瓶颈路段升级、打通待贯通路段。不断完善城乡融合交通网络，为农产品进城和工业品下乡双向流通提供基础支撑。

推进多式联运

“将兰州陆港打造为连云港向西开放的前置港，将连云港打造为兰州向东开放的出海港。”今年年初，兰州市与连云港市新时代区域合作发展战略协议签署暨铁海联运班列对开仪式以视频连线方式在兰州、连云港两地同步举行。

此次签约后，两地企业将通过战略联盟、资本合作、功能联合、资源共享等市场化方式，增强两地国家物流枢纽间的业务对接、标准协调和信息互联，加快融入联通内外、交织成网、高效便捷的“通道+枢纽+网络”全国物流体系，充分发挥市场主体作用，有效整合双方优势资源，积极探索全新运输模式，为两地贸易企业搭建一条绿色低碳、高效便捷、安全稳定的铁海联运新

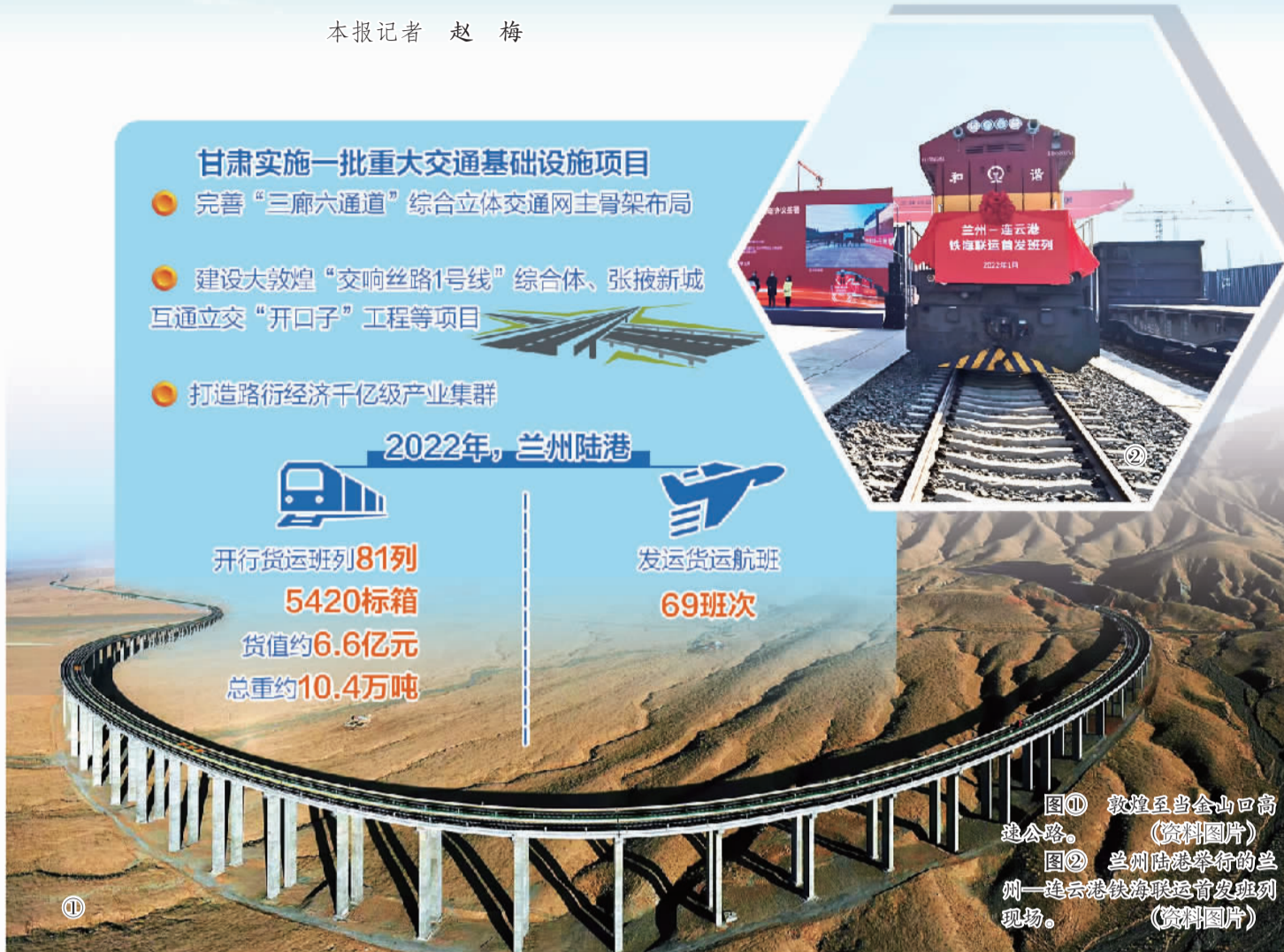
甘肃实施一批重大交通基础设施项目

- 完善“三廊六通道”综合立体交通网主骨架布局
- 建设大敦煌“交响丝路1号线”综合体、张掖新城互通立交“开口子”工程等项目
- 打造路衍经济千亿级产业集群

2022年，兰州陆港

开行货运班列81列  
5420标箱  
货值约6.6亿元  
总重约10.4万吨

发运货运航班  
69班次



图① 敦煌至当金山口高速公路。(资料图片)  
图② 兰州陆港举行的兰州—连云港铁海联运班列发车仪式。(资料图片)

通道。

今年，兰州陆港克服各种困难，积极应对不利影响，开行货运班列81列5420标箱，货值约6.6亿元，总重约10.4万吨，发运货运航班69班次。

推进多层次一体化综合交通枢纽建设是建设全国统一大市场的基础。甘肃聚焦兰州国家级陆港型物流枢纽和商贸服务型物流枢纽承载城市、酒泉国家级陆港型物流枢纽承载城市，构建多层次综合交通枢纽体系。推动枢纽与城市综合一体开发，促进枢纽经济发展。推动具有多式联运功能的物流园区建设，加强重点枢纽集疏运铁路、公路及联运换装设施建设，推进不同运输方式之间的有效衔接。按照货运“无缝衔接”的目标，重点建设兰州新区跨境电商物流园、酒泉智慧综合物流园等具备多式联运功能以及线上线下结合、干支衔接的综合货运枢纽(物流园区)，服务于省内重要经济开发区。

此外，甘肃加大对多式联运龙头骨干企业的政策扶持力度，支持企业通过战略联盟、资本合作、资源共享等方式，整合当地清关、货代、运输、仓储等资源，积极拓展国内外地面网络，提高“一站式”物流服务能力。依托多式联运企业，推动建立全程“一次委托”、运单“一单到底”、结算“一次收取”的多式联运服务方式。

建设智慧交通

“清博5G+智慧公路建成后，将具备8公里开放式车路协同无人驾驶测试路段。”甘肃省交通运输厅科技处四级调研员赵一宝说，目前正在积极推进项目前期工作，预计明年实施建设。

清博公路是G312线上海至霍尔果斯公路重要组成部分，通车后将进一步完善环兰基础路网，促进兰州市榆中生态新城及兰州新区互联互通，智慧化建设内容主要包括对全线重点基础设施进行数字化改造，搭建

互联互通的网络传输与感知体系，建成智慧交通大脑，通过运用大数据、云计算、互联网等新一代信息技术对采集汇聚的数据进行挖掘分析应用，实现高速公路运行情况的精准感知和预警，打造高效的管控体系，并完成智慧隧道、智慧服务区、智慧桥隧等多项重点交通场景智慧化应用。同时，清博5G+智慧公路建成后将成为一套可复制、可应用、可推广的智慧公路示范工程甘肃方案，为全省智慧公路建设奠定基础。

“数字交通”是推进全国统一大市场建设的主要抓手。甘肃省各级交通运输部门大力推进交通运输信息化、数字化、网络化、智慧化建设，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，深入推进智慧交通发展，全面助力交通强国建设。当地以“互联网+交通”为指引，按照“聚、通、用”的工作思路，以“整

合平台、对接系统、共享数据”为原则，全面推进系统互联互通、数据交换共享，以“标准先行、试点应用、成熟推广”的方式，积极推进智慧公路建设，智慧交通建设取得了一系列新突破、新进展。

“看得见、叫得响、调得动”，甘肃建成甘肃省交通运输运行协调与应急指挥平台，实现路网监测、生产调度、技术会商、应急处置。建成“互联网+道路养护”平台，有效解决了公路里程不清、病害信息难以统计、建设监管跟踪困难等问题。

同时，在综合执法、治超联网、大件运输、危货监管等方面建设了一批信息系统，业务管理和治理能力大幅提升。建成全国高速公路电子不停车联网收费、全省道路客运联网售票、“互联网+政务服务”、“互联网+出行服务”、12328电话服务系统等一批信息系统。

加快建设全国统一大市场·各地在行动

资源变资产 青山成金山

——浙江新昌发展香榧产业盘活低效林地

本报记者 柳文

青山夹道，草木繁茂，盛夏的浙江省新昌县小将镇，遍地的香榧林随风荡起绿色的波浪。

“这一大片山地，除了生态红线内的毛竹林，其他都是香榧林。”登上小将镇南洲村一处山头，香榧种植户丁强给记者算起了收益账：“以前，漫山遍野的毛竹砍了生、生了砍，价格很低，没多少经济效益；换种香榧后，去年销售干果4000斤，收入30多万元。”

同样是绿水青山，收益反差为何巨大？“毛竹林13.9万亩，总产值不过百万元，大多被撂荒在那里。”新昌县农业农村局局长吴青松告诉记者，因山高路远，终端销售价格低、劳动力成本高，这些林地大多无人问津，造成资源闲置浪费。作为“八山半水半分田”的山区县，新昌有30多万亩毛竹林、板栗林、荒果园等低效林。

不能守着好风景、好资源，却过着穷日子。经过近半年摸排、调研，新昌决定用3年时间，探索将10万亩低效林逐步改造为高效“经济林”，将目光锁定在了香榧种植上。

“香榧储存运输方便、市场价值高，我们正好处在最适宜种植香榧的地理位置和气候带上。”在县里进行低效林改造前，种植大户俞益平已尝到香榧致富的“甜头”。

天刚亮，新昌县康益祺农业发展有限公司董事长俞益平来到位于小将镇大雷村的香榧种植园查看树苗长势。“这些都是大龄香榧苗，过几年就能采摘产生收益了。”俞益平告诉记者，他种植的香榧示范园2750亩，丰产期产值540万元，帮农民增收100多万元。

通过香榧助农增收，需要长效机制。新昌确定了“土地流转、资源入股、平台开发、规模经营、金融扶持、期权兑现、强村富民”的闭环运行机制，把闲置资源转化为优质资产，让农民成股民，资金成股金，实现“存进绿水青山、取出金山银山”。



图为新昌县小将镇的香榧种植基地。周熠君摄

- 目前
- 新昌已完成签约流转林地面积 5万余亩
  - 种植香榧林 约5000亩
  - 计划到2024年完成 10万亩低效林改造

“流转低效林，前期农户直接领取每亩600元的年租金和林木处置费，后期还能按香榧产量分红。”吴青松告诉记者，“盛产后，10万亩香榧林年利润可达5亿元，低收入农户每年至少增加5000元收入，年均固碳释氧价值达3600多万元。”

从毛竹林到种榧树，再到产果子，需要七八年。考虑到一般工商资本不愿轻易投资，新昌选择国有企业作为投资主体，通过向国有政策性金融机构申请筹措资金，拓展山林投融资功能和规模。目前，国开行已授信中长期贷款30亿元。

为消除群众顾虑，新昌邀请香榧产业致富带头人现身说法，组织技术专家进村培训，引进龙头企业开展示范种植……慢慢地，越来越多的村民

行动起来。在低效林改造中，新昌没有局限在单纯香榧种植上，而是主动谋划一二三产融合发展。发展高标准香榧基地，在种植传统香榧苗木基础上，引进更多象牙榧等优良品种，做大香榧“一产”；开展深加工研究，延伸香榧产业链，提高产业附加值，积极推进“二产”；结合全域旅游规划，在规模种植香榧的乡镇、村，大力开发以香榧为主题的特色旅游线路，融合发展“三产”。

“香榧产业绿色、生态、富民，是我们推动共同富裕、实施乡村振兴战略的新亮点，也是实现农民增收的新途径，一定要做大做强这个产业。”新昌县委书记黄旭荣说。



7月18日，山东港口青岛港前湾集装箱码头车船如织，整个港区十分繁忙。今年以来，青岛港依托山东港口一体化发展平台，积极开拓海外市场，航线不断丰富和迭代，上半年新增航线15条，船舶靠离艘次同比增长4.39%。吴绍洋摄(中经视觉)

本版编辑 徐达美 编夏祎高妍