

奋进新征程 建功新时代

非凡十年

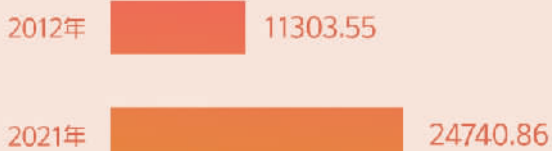
广西构建新格局发展新优势

党的十八大以来，广西深入实施开放带动战略，推进全方位开放发展，奋力释放“海”的潜力，构建全方位开放发展新格局，实现更高水平的对外开放，努力成为面向东盟的国际大通道、西南中南地区开放发展新的战略支点、“一带一路”有机衔接的重要门户。

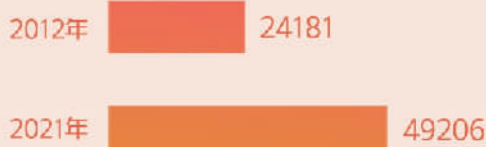
搭建合作平台 2月5日，中马钦州产业园区的姊妹园区——马来西亚—中国关丹产业园区开园。至此，“两国双园”国际产能合作模式正式激活，在世界上开了两个国家在对方互设产业园区、联袂发展的先河。



地区生产总值(亿元)



人均地区生产总值(元)



2021年

货物进出口总额 5930.63亿元

比上年增长21.8%

其中

出口 2939.11亿元

进口 2991.52亿元

全部工业增加值

6074.49亿元

比上年增长8.1%

批发和零售业增加值

2062.78亿元

比上年增长10.0%

拓展开放空间

平陆运河是中国—东盟便捷水运大通道、西部陆海新通道重大工程，全长约140公里。项目建成后，广西西江流域中上游船舶可经平陆运河从钦州港出海，比经广州出海缩短560多公里航程，将对区域经济社会发展产生深远影响。目前，广西正全力加快推进平陆运河项目前期工作，计划于近期开工建设。

广西壮族自治区政府发展研究中心主任杨丛表示，积极服务建设中国—东盟命运共同体，是广西服务和融入新发展格局的战略重点，也是建设新时代中国特色社会主义壮美广西的开放合作共赢线。广西在积极服务建设更为紧密的中国—东盟命运共同体中拓展更大空间、发挥积极作用、实现合作共赢。

10年来，广西把独特的区位优势转化为发展优势，深度融入中国—东盟命运共同体和粤港澳大湾区建设，构建全方位开放发展新格局，实现更高水平的对外开放，努力成为面向东盟的国际大通道、西南中南地区开放发展新的战略支点、“一带一路”有机衔接的重要门户。

西部陆海新通道是广西服务和融入新发展格局的牵引性工程。广西积极推动沿线地区健全共建机制，抓好大能力运输通道建设、北部湾国际门户港扩能优服、通道物流提升、通道产业融合发展四大行动，推动新通道海铁联运班列从2017年的178列增加到2021年的6117列，辐射范围增加到14个省份54个市，物流通达107个国家和地区的319个港口，成为连接中国与东盟时间最短、服务最好、价格最优的陆海新通道。

“西部陆海新通道海铁联运班列的迅猛发展势头，充分说明广西面向东盟、RCEP和‘一带一路’的国际合作与竞争新优势加快形成，广西沿海铁路公司钦州港东站长黄江南表示。

10年来，广西大力发展向海经济，北部湾港开启通航30万吨级巨轮的历史，2021年集装箱吞吐量突破600万标箱；中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会等重大开放平台能级提升，从服务中国—东盟“10+1”向服务RCEP国家和“一带一路”拓展；全面对接粤港澳大湾区取得扎实成效，贵港港成为珠江水系首个吞吐量达到亿吨的内河港，梧州长洲水利枢纽船闸年过货量连续两年超过1.5亿吨。2012年至2021年，广西吸引大湾区投资项目约1.68万个，总投资超过4.67万亿元。

历经10年，中马钦州产业园区开发面积达30平方公里，累计实现地区生产总值171.7亿元，累计实现工业总产值391.7亿元，累计完成固定资产投资252亿元，累计完成外贸进出口总额201.67亿元，累计实际使用外资金额5.14亿美元，累计实现财政收入46.85亿元。

“10年来，中马钦州产业园区积极服务中马合作和中国—东盟合作大局，积极推动‘两国双园’合作交流，为我国推动高水平开放、构建对外开放新格局提供了一系列宝贵的创新性、探索性、引领性的经验做法。”中马钦州产业园区管委会副主任刘祥说。

党的十八大以来，广西加快推进中国（广西）自贸试验区建设，高效统筹、扎实建设面向东盟的金融开放门户、中国—东盟信息港、南宁临空经济示范区、防城港国际医学开放试验区以及东兴、凭祥、百色国家重点开发开放试验区等重大开放平台，形成多类型、多层次、广覆盖的对外开放平台体系。

中国（广西）自贸试验区获批建设以来，大胆试、大胆闯、自主改，国家赋予广西自贸试验区的120项改革试点任务全面实施，84项自治区级制度创新成果在全区复制推广。截至目前，中国（广西）自贸试验区累计新入驻企业超7.3万家，累计实际使用外资、外贸进出口总额分别占同期全区总额的34.9%和33.4%。

与此同时，广西推进经开区、边合区对外合作水平和经济发展质量不断提升，形成了由11家经开区、5家边合区构成的开放型园区体系。2021年，广西11家经开区规上工业总产值5990亿元，约占广西规上工业总产值的27%，外贸进出口总额1147.78亿元，占全区的19.63%，实际利用外资5.05亿美元，占全区的30.6%。

形成经济高地

随着声声火车鸣笛声，每日搭载着越南菠萝蜜、泰国榴莲等水果的进口班列，从凭祥铁路口岸运抵我国境内。此时，凭祥浦寨海关出口检查区内也热闹非凡，装载着柑橘、苹果、洋葱、马铃薯等中国优质果蔬农产品的货车依次排开，等待着“组队、成团、出道”。

凭祥海关根据海关总署促进外贸保稳提质10条措施以及南宁海关支持广西高水平开放高

质量发展28条措施，细化出台供应链稳链措施，保障东南亚水果等农产品保质保鲜进入国人的“菜篮子”“果盘子”，保障进口农食产品在凭祥铁路口岸高效通关。

党的十八大以来，广西围绕西部陆海新通道、自贸试验区、开放平台和开放型经济、口岸通关便利化等对外开放重点工作出台了一批重大改革举措，开放体制机制不断完善，开放型经济高地加快形成。

广西推进对外贸易创新发展，实施加工贸易倍增计划，不断加强越南、缅甸、老挝等东盟国家的开放合作，实现开放口岸在边境县全覆盖，广西国际贸易“单一窗口”主要业务应用率达到100%。2020年以来广西口岸进口整体通关时间连续8个季度排名全国第一位。

去年以来，广西又紧紧抓住RCEP生效实施的重大机遇，及时出台高质量实施RCEP的行动方案，以贸易和投资为重点全面加强RCEP国家的合作。RCEP生效当天，广西就在全区率先举行了首趟开往RCEP成员国的国际货运班列，认证了全国首个RCEP经核准出口商。

“2021年广西与RCEP其他成员国进出口3209亿元，同比增长18.9%；广西对RCEP国家实际投资2亿美元，同比增长98.1%。RCEP国家是广西第一大贸易伙伴，第一大投资目的地和第三大外资来源地。”广西壮族自治区商务厅外贸处处长雷仲华说。

在扩大利用外资方面，近年来，广西全面实施外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，推进外商投资管理体制改革，设立了外商投资“一站式”服务平台，建设了广西“走出去”风险保障平台、“桂企出海+”平台等。

一系列改革举措，为广西外贸进出口和外资利用赋能。广西对东盟国家外贸进出口总额由2012年的747.5亿元增长到2021年的2821.2亿元，年均增长15.8%，东盟连续22年成为广西第一大贸易伙伴，广西边境贸易进出口总额连续7年排全国第一位，加工贸易去年突破1000亿元。2021年全区实际利用外资16.5亿美元，同比增长25.4%，较2012年增长220%。

会展产业集聚高人气

本报记者 童政

近日，记者前往位于广西南宁青秀区的广西会展大厦会展服务业集聚区，了解区内外策展机构进驻的情况。这里集聚了会展行业优势主体、知名策划公司、广告公司、展览企业，会展产业链企业入驻率达90%以上。

“今年，我们克服疫情等不利因素，举办了第二届中国—东盟高端绿色家居产业暨家装新材料博览会。”广西世纪锦鹏展览有限公司总经理胡俊山介绍，本次展会参展企业408家，特装展位占比79.3%，成交金额6.37亿元，成交比例达91.2%。他说：“这充分说明青秀区会展经济发展正处于稳步回升阶段，会展经济恢复态势良好。”

会展产业集聚区是打造国际展览及会议交流平台的一个有力支点。近年来，青秀区实施“品牌化、专业化、国际化”会展行业发展战略，建设南宁会展产业集聚区，以南宁国际会展中心为核心、辐射周边会展产业及城市商业资源。

2021年，在青秀区注册登记的从事会展及相关服务的企业有6185家，同比增加2046家，增长49.4%。目前，集聚区与南宁商务系统建立了协同机制，采取办公场地

租金优惠、政府奖补申报服务、会展信息服务、场馆排期便利、商旅配套服务等措施，全方位孵化会展产业，吸引国内外知名会展企业、行业协会、配套服务企业进驻设立分公司，致力形成会展总部办公、会展场馆、展览会议、会展信息、会展服务、会展旅游、会展新经济等一体化会展产业集群。

为促进会展经济高质量发展，青秀区还不断优化会展服务体系，推动“一站式”审批服务项目落地。同时，进一步拓宽服务深度和广度，依托会展中心商旅平台，通过政策补贴，由单一的服务展会延伸到主办方、参展商提供吃、住、行、游、购等深度延伸服务，降低主办方办展成本。

办好一场展，赋能一座城。2021年，青秀区共举办线上线下会展活动291场，其中，展览活动70场，会议活动221场，展览活动展出总面积达696.33万平方米，参会参展总人数达156.12万人次，会展活动总成交金额达123.12亿元，会展总收入16.81亿元。据中国贸促会统计数据，南宁国际会展中心成为2021年办展数量和面积增加最多的全国十大展馆之一。



图① 柳工集团新挖掘机下线驶入存车场。黎寒池摄(中经视觉)

图② 广西钦州港集装箱码头一角(无人机照片)。新华社记者 张爱林摄

图③ 广西柳州融安县泗顶镇的枫树林。谭凯兴摄(中经视觉)