

加快项目建设 扩大有效投资

发利利 以应

今年以来,湖南省积极落实扩大有效投资、稳定经济增长的决策部署,出台全面加强水利基础设施建设20条措施,建立投资计划执行协同推进机制,实行“周调度、月通报、季会商”,对在建重大工程实行“一项目一方案”,加快重大水利项目建设。截至7月22日,湖南全省水利工程建设已完成投资49.89亿元,有效发挥了水利建设稳投资、促增长的重要作用。

本报记者

6月25日,湘西土家族苗族自治州独立承建投资最大的水利设施项目——大寨水库工程开工建设。大寨水库工程是《“十四五”水安全保障规划》确定的流域性防洪骨干工程,列入国务院今年重点推进的55项重大水利工程项目清单,总投资51.14亿元。3年后,一座最大坝高68.5米、总库容达1.13亿立方米,以防洪为主,结合供水、灌溉,兼顾生态等功能于一体的大型综合水利枢纽工程建成,可以让下游吉首市的防洪能力由现在的10年一遇提高到50年一遇,远期为100年一遇。”湖南省水利电测设计规划研究总院有限公司教授、高级工程师卜继勋介绍。

谢瑶

沱天河灌区工程已累计完成投资43.55亿元,将于今年底前完工投产;毛俊水库枢纽工程基本完工,水库已下闸蓄水,将于2023年前建成;莽山水库枢纽工程建成投入运行,灌区工程将于2023年前建成……湖南省水利厅党组书记、厅长罗毅君表示,接下来,将进一步谋划好项目、筹措好资金、组织好建设、保障好民生、守护好底线、提升好能力,加快推进水利各项工作。

为加快推进水利基础设施网络建设,湖南省水利厅组织编制了《湖南省现代水网建设规划》《湖南省水网先导区建设实施方案》。水网规划面向2035年、展望至2050年,明确了湖南“四纵三横、一圈两带”水网布局,谋划了防洪排涝能力提升、均衡水保障提升等四大行动,规划总投资1.25万亿元,完善水利基础设施网络,基本建成水网骨架主体工程,同时,在深化水利投融资改革、水网智能化建设等方面力求突破,争取打造中部地区水网先导区建设样板。

辽宁

构筑现代综合交通走廊

本报记者 孙潜彤

近日,列入国家高速公路网规划的京哈绥盘段、本桓、凌绥3个高速重点公路项目,已完成招标工作,8月份将全面开工。辽宁以重大项目为抓手,今年计划完成固定资产投资320亿元,同比增长25%。

重点项目着眼于衔接“一带一路”,侧重打通区域路网瓶颈。7月份,华晨宝马(大东厂区)铁路专用线正式投入使用,汽车不出厂区即可“乘坐”火车前往各地。目前,78%的华晨宝马整车已实现铁路配送。辽宁着力建设国际多式联运为特点的综合运输通道,助力进出口货物通过辽宁北上、西进,到达欧洲、中亚等地。

辽宁省交通运输厅党组书记、厅长冯万斌表示,为提升与周边省份互联互通水平,辽宁以高速铁路、高速公路为主体,建设京沈、沈大现代化综合交通走廊。今年重点实施沈白高铁、阜奈高速等5个项目,总投资超1100亿元。在项目建设中,辽宁注重引进社会资本、外部资源参与重大交通项目建设。如本桓、凌

绥高速公路项目建设首次采用PPP模式运作,两个项目与京哈改扩建捆绑招标在国内尚属首次。

围绕构建以沈阳、大连“双核”为牵引的区域发展格局落子重点项目,辽宁今年重点实施沈阳桃仙机场第二跑道、沈阳四环快速路立交化建设工程等5个项目,总投资超430亿元,加快建设沈阳国际性综合交通枢纽。为打造大连东北亚国际航运中心,辽宁优化港口资源配置,补齐港口基础设施短板,今年重点推进大连港太平湾港区公共航道工程、营口港鲅鱼圈港区泊位改造等6个港口项目,总投资超170亿元。

向民生倾斜,是辽宁加大加快交通基础设施建设的突出特点。近年来,辽宁坚持交通建设向乡村倾斜。现已启动新一轮农村公路、低标准路改造规划编制工作,推进本线、柏哈线等低标准提级路改造,年内将完成2500公里新改建和3000公里维修改造任务。

云南

推动实施铁路建网提速

本报记者 曹松

7月27日,正在建设的丽江至香格里拉铁路取得重大进展,全线控制性工程哈巴雪山隧道正洞中洞贯通,探明了地质条件,有效释放高地应力,为全隧早日贯通打下了坚实基础。哈巴雪山隧道位于云南省迪庆州,全长9.5公里,隧道最大埋深1155米,岩溶、软岩大变形等地质问题极为突出。为攻克施工难题,参建单位采用超前中洞贯通施工工艺释放地应力方案。“中洞就是在正洞位置,打一个面积相对正洞小一点的洞,让导洞在变形过程中把应力释放一部分,然后再进行正洞扩挖。我们将加强施工组织力度,争取早日竣工。”中铁十六局丽香铁路项目部负责人卫鹏说。

今年以来,云南大力实施铁路“建网提速”工程,突出补短板、强弱项、重配套,科学有序、安全优质推动丽香铁路、弥蒙高铁、大瑞铁路等重点工程取得新突破。

7月22日,经过14年艰苦奋战,大(理)瑞(丽)铁路大理至保山段正式开通运营,大理至保山最快1个多小时可达。“受地形限制,秀岭隧道只能采取进出口两头长距离掘进的方式,奋战14年,前后有数万名工人参与建设。”中铁八局大瑞铁路秀岭隧道出口工区经理乔志强说。

7月26日,在云南弥勒至蒙自高铁建设现场,红河站、开远南站、朋普站、竹园站4座新建车站站房建设和设备安装调试全面完成,进入静态验收工作,计划年内开通运营。中铁城建集团弥勒高铁站房项目总工程师徐昆介绍,红河站总建筑面积4.4万平方米,站房总建筑面积2.8万平方米,是云南第一个高铁、普速铁路、机场和轨道交通融合于一体的大型综合枢纽站。据统计,截至7月份,中国铁路昆明局集团管内完成基本建设投资31.55亿元,占年度计划的55.37%。

金视角

炎炎夏日,空调冰箱等家电高负荷运转,维修需求随之增多。与此同时,“山寨维修”问题大行其道,不仅导致消费者经济受损,还埋下了安全隐患,需引起各方高度重视。

长期以来,家电维修行业门槛较低,乱象频发。具体来说,行业标准不统一、监督约束不到位、投诉渠道不完善等问题较为突出,严重制约了家电维修行业规范化发展。互联网家电维修平台兴起后,市场乱象非但没有得到改观,甚至还有蔓延趋势。来路不明的维修者时常任性而为:收费不透明,临时乱加价;配件不达标,质量难保证;效果无保障,服务态度差……

“山寨维修”严重影响了用户的消费体验,也让消费者疑惑不已,家电维修服务的“正规军”去哪了?

当前,大多数家电企业对维修服务环节的重视程度不够,普遍存在“重销售、轻售后”的情况。家电企业在售后环节投入资金往往有限,正规维修网点少之又少,导致消费者维修需求与市场供应之间出现了一定程度的错配。如今有不少家电企业都推行售后外包模式,由于家电企业与外包公司之间不具有隶属关系,无法对其行为进行有效制约,小而散的维修公司长期游离在监管之外。

(上接第一版)

也要看到,虽然整体情况有好转,但交通物流领域链条长、从业者多、企业规模普遍偏小,抵御风险能力较弱,极易受到疫情冲击,进而影响交通运行效率。

胡焰表示,从外部看,世界贸易增长动能减弱,中物联全球制造业PMI新出口订单指数连续4个月位于50%以下;从内部看,6月份仍有超五成企业反映市场需求不足,部分领域市场需求恢复仍存在一定滞后性。因此,需进一步加大对外交通行业企业的支持力度。

一方面,要加大政策及资金支持。舒驰表示,交通运输部将指导交通运输企业和经营业户落实好1000亿元交通物流专项再贷款,推动留抵退税、缓缴社保费、货车贷款延期还本付息等政策落

山寨维修

实际上,我国家电服务业市场规模并不小,目前市场规模达100亿元,发展前景相当广阔。在互联网时代,家电企业应提高思想认知,强化产品的全生命周期服务,从产品研发、设计、生产、流通,到消费终端使用的各个环节,都应发力布局,不能放弃服务领域的“最后一公里”。

企业美誉度取决于用户满意度。如果用户的真实感受得不到重视、对产品质量的诉求得不到解决,就会对家电企业品牌影响力造成负面影响,甚至导致用户流失、品牌老化。

不该大行其道

市场运行中产生的问题,还要交给市场来解决。从根本上说,顽疾主要源自家电维修市场化和社会化程度较低。对此,应加快家电维修业市场化进程,通过市场自主选择实现优胜劣汰;把家电维修收费的定价权交给市场,让市场在公平竞争中形成合理的价格体系,在透明公开中自觉接受社会监督。

在市场经济中,如违规收益长期大于违规成本,违规行为就会层出不穷。对于家电维修乱象,市场监管部门应该有所作为,切实提高侵害消费者权益的违规成本。这其中,强监管和硬约束必不可少。建议进一步健全投诉举报渠道,加大打击力度,持续净化行业风气,坚决维护消费者权益。

实到位,指导各地交通运输主管部门加强协调配合开展形式多样的融资对接专项行动,推动银行尽快发放贷款。另一方面,要继续优化营商环境。王松波表示,将建立交通物流领域涉企违规收费专项整治工作领导小组和工作专班,会同相关部门制定自查自纠方案,加强与海关、商务、市场监管、发展改革等部门的协作配合,共同规范交通物流领域涉企收费行为。

交通运输部法制司司长魏东表示,将进一步推进“放管服”改革,优化营商环境,在取消、调整不合理罚款规定的同时,深入推进“互联网+监管”,积极探索信用监管方法,加强跨部门、跨区域的协同联动监管,努力提升交通运输行政管理效能,降低物流成本。

2022中国—东盟媒体智库论坛举办

本报北京8月6日讯(记者孙昌岳)2022中国—东盟媒体智库论坛5日在京举办。论坛主题为“全球发展:命运与共 协同行动”,来自中国和东盟10国的官员、主流媒体负责人、智库代表和专家学者线上线下参会,围绕促进全球发展倡议落地落实、推进中国东盟全面战略合作伙伴关系等展开交流。

与会各方高度评价全球发展倡议在促进国际发展合作、为和平发展提供“稳定器”的重要作用,表示要立足中国东盟好邻居、好朋友、好伙伴的深情厚谊,顺应地区各国求和平、谋发展、促发展的普遍期待,发出携手应对威胁和平发展的负面因素、守护好建设好美好家园的共同心声。

广西构建新型电力系统

电网广西电网公司获悉,截至6月底,该公司今年已完成电网建设投资67亿元,全力服务广西高质量发展。按照公司“十四五”发展规划,南方电网广西电网公司计划投资864亿元,围绕电力系统的发、输、配、用、智慧能源及支撑体系等9个环节,聚焦38项重点任务,全面建设安全、可靠、绿色、高效、智能的现代化电网。

当前,南方电网广西电网公司500千伏新江输变电工程、500千伏凤凰输变电工程、500千伏美林变电站扩建工程等339项110千伏及以上电网工程正如火如荼建设。“十四五”时期,南方电网广西电网公司将全力服务乡村振兴、新时代西部大开发、西部陆海新通道。

在“双碳”战略引领下,“十四五”时期,南方电网广西电网公司将围绕提升电网平台功能及资源配置能力、推动建设适应新能源消纳的电力市场、优化完善内部体制机制等方面重点发力,大力推动新电气化,提高电能占终端能源消费比重,全面推动新型电力系统建设,构建现代能源体系。预计到“十四五”末,广西非化石能源装机、电量占比分别达66%、59%,新能源装机、电量占比分别达40%、23%。电力碳排放总量0.93亿吨,电力碳排放强度降至0.35千克/千瓦时。

南方电网广西电网公司把数字电网建设作为数字广西和数字经济的重要行动项,持续推进数字电网、数字运营、数字服务,把新一代数字技术应用于电网安全稳定运行、智慧能源建设等领域,全面提升电网动态分析、风险管控能力。“展望2035年,公司将建成新能源‘可观、可测、可控’调度系统,基本形成多能协同互补、网源高储互动、用能需求智控的新型电力系统形态。”南方电网广西电网公司战略规划部总经理张宁说。



贵州江口以发展壮大村级集体经济为抓手——

党建引领乡村全面振兴

本报记者 王新伟 吴秉洋

近年来,贵州省江口县把发展壮大村级集体经济作为提升基层党组织组织力的重要抓手,以党建为引领,配班子、派能人、强产业,以高质量党建推动乡村全面振兴。

盛夏时节,江口县怒溪镇骆象村田间地头,机器声轰鸣。江口县在村“两委”换届中,重点选拔“致富能人型”村党支部书记,发挥优势特长,带动百姓致富。骆象村党支部书记、村委会主任阙从汗以农业生产为重点,推广农机社会化服务,带动成立了怒溪镇首个农机合作社,与农户签订土地托管协议,结合怒溪优势,推荐优质茶叶,以低于市场6%的价格,为农户提供耕种收等全程作业服务,并为农户提供生产技

术指导,实现村集体增收20多万元,人均增收2000多元。

以选优配强“当家人”为抓手,江口县还将10个党组织软弱涣散村列入整顿范围,重点整治集体经济不强、产业基础薄弱、换届信访矛盾突出等问题。

从脱贫攻坚到乡村振兴,江口县始终坚持将优秀干部人才向乡村振兴一线输送,坚持第一书记必须素质过硬、能力过硬、作风过硬,切实做到派需结合、因村选人、因人定村。在开展选派新一轮驻村干部工作时,选拔出225名优秀干部派至乡村振兴最前沿,其中涉农专业技术特长和有农村工作经历的干部163名,占72.44%。

江口县农民和镇何坝村先后发展过葡萄、猕猴桃等产业,但由于经验不足,栽种的果苗水土不服,收效甚微。去年5月,贵州科学院的黄丽华到何坝村任第一书记。驻村一年多来,她充分发挥贵州科学院的科技和人才资源优势,与村“两委”和驻村工作队通过“联建党支部”“联社上项目”“联企同发展”等措施,带领村民大力发展特色产业,助力乡村振兴。

江口县太平镇以梵净山文化旅游为载体,紧扣“党建+旅游”工作目标,把党员群众广泛组织起来,大力发展以生态康养、农耕体验、研学

行为重点的文化旅游产业,形成以诗歌、农耕、研学、康养等为主题的太平河沿线民宿集群,推进了从传统乡村观光型旅游向精品度假型旅游的转变。目前,太平镇共有民宿酒店宾馆210家、农家乐320家,旅游辐射就业人员1.8万人。

产业兴旺,民富村强。江口县充分发挥基层党组织的引领作用,积极探索发展壮大村级集体经济有效实现形式,采取资源开发型、资产盘活型、资本运营型、产业发展型、股份合作型、服务创收型等模式,打造村级集体经济增收新引擎,推动“资源变资产、资金变股金、农民变股东”,不断增强村级组织自身“造血活血”功能和服务能力。

**奋斗百年路 启航新征程
党旗在基层一线高高飘扬**

8月6日,由重庆交通开投铁路集团、中国铁建等单位联合投资建设的国内首条双流制市域(郊)铁路——重庆市郊铁路跳磔至江津线(江跳线)正式开通运营。江跳线全长约28.2公里,是重庆首条开通运营的市郊铁路,开通后重庆江津区至中心城区实现30分钟可达。图为双流制A5车辆在江跳线上行驶。苏晓雷摄(中经视觉)

稳字当头 稳中求进