

广西横州推动优势产业数字化转型——

“云”上飘出茉莉香

本报记者 童政

地方观察

日前，随着C296次复兴号动车组列车从保山站缓缓驶出，向东驶向大理，标志着经过14年攻坚克难、艰苦建设，大理至瑞丽铁路的大理至保山段正式开通运营，云南省保山市从此结束了不通铁路的历史。

一条新铁路的开通，对于早已进入高铁时代的东中部地区人们而言，并无多少新鲜感。不过对于地处云南西部、祖国边陲的保山各族人民来说，这是翘首以盼的喜事和大事，也势必会为边疆地区的发展注入新的活力。

曹松

要理解保山人民铁路梦圆的喜悦，首先要了解大瑞铁路的建设之难。大瑞铁路连接云南大理和中缅边境的瑞丽市，线路全长330公里。此次开通的大理至保山段长133公里，建设时间长达14年之久。建设难点在于东西走向的铁路必须穿过中国最长、最宽和最典型的南北向山系群体——横断山脉。大瑞铁路大保段处在横断山脉南部，在这样的地质条件下架桥打隧道，难度可想而知，考验建设者的不仅是解决问题的智慧，更是愚公移山的毅力。大瑞铁路大保段建成是当地群众期盼多年的大事，也为我国积累了复杂地质条件下铁路隧道和桥梁建设的宝贵经验。

综合交通具有基础性、战略性、引领性作用。铁路开通对于保山市以及周边地区产生的影响将非比寻常。保山地处滇西，与缅甸山水相连，是古代南方丝绸之路之路上重要通道。因为地形的限制，铁路迟迟不能修到这里，交通不便使保山的矿产资源及咖啡、茶叶、热带水果等农产品难以低价高效地运输出去，让保山以及滇西区域的发展一直落后于云南其他州市。如今铁路与公路、民航、水路形成交通互补，保山综合交通运输体系将进一步优化，运输成本、物流成本将进一步降低，沿线地区群众出行更加便捷，将进一步增强保山中心城市辐射功能和物资集散能力，进一步完善西部边疆铁路网结构，对于加快滇西旅游资源开发，促进民族团结、乡村振兴，带动保山及滇西经济社会发展都有极大推动作用。

大瑞铁路也是我国西南进出境通道之一的中缅国际铁路通道的重要组成部分。从长远来看，大瑞铁路对于促进云南在更大范围、更高层次开放发展意义重大。当前大瑞铁路保山至瑞丽段建设也在积极推进中，待全线贯通后，中缅国际铁路通道中国境内线路将全面建成，这对于促进地区经济社会发展，与印度洋周边国家形成陆地通道互联互通将起到关键作用。可以预见，大瑞铁路和已经通车的中老铁路将会让云南面向东南亚、南亚开放的重要地位更加凸显。



上图 花农正在田间查看茉莉花长势。下图 位于广西横州市的中华茉莉园。

黄汝德摄



2.9亿元，比去年同期增长了37.48%。

推进国家数字乡村试点

作为国家数字乡村试点地区，当前，横州市扎实推进国家数字乡村试点建设工作，广泛运用数字化技术不断为经济注入新动能。茉莉花现代农业产业高歌猛进、城市产业融合发展、电子商务贸易再创新高、企业不断转型升级、乡村治理更智慧……各方面都展现出横州市数字化赋能县域经济发展的新成果。

走进横州市电子商务公共服务中心内，映入眼帘的便是占据半面墙壁的实时监测网络零售额的数据显示屏，不断变化的曲线实时展示出交易的数额。此外，还能在此看到全市网商数量、电子商务交易额等数据。

“上半年，全市网商数量达5434家，比2021年12月增加282家，带动就业创业超过1.6万人，接下来我们将继续推进国家‘双创’示范基地建设，以‘互联网创业平台+创业单元’模式有计划地推进创业创新，吸引更多的年轻人返乡创业，为我们横州市电商经济增添新活力。”横州市电子商务发展工作领导小组办公室副主任黄振武说。

数据显示，2022年1月至6月，横州市实现电子商务交易额29.1亿元，同比增长12.4%，网络零售额11.9亿元，同比增长10.6%，其中农产品网络零售额6.3亿元，同比增长36.9%。

不断延伸产业链条

在横州市茉莉花产业园，品一口香甜的茉莉花糕，尝一杯香浓爽口的茉莉花茶，试试亲手调制茉莉花茶，成为当地的特色体验活动。入驻园区的广西香茹怡茶业有限公司最早是当地的一家传统茉莉花茶企，在园区前店后厂的模式下打响了知名度，通过电商渠道，以线上+线下的销售模式，把横州茉莉花茶卖到全国各地。同时，该公司还在当地开了六七家茉莉花茶奶茶店，做起了茉莉花旅游线路。“我们把一朵花的产业，持续向第二、第三产业延伸。”该公司销售经理余非凤介绍。

今年以来，横州市不断加固数字基础设施建设，赋能乡村振兴。发挥数字化、信息化、智能化在推进乡村经济发展、治理体系和治理能

力现代化中的基础支撑作用，不断为乡村振兴赋能增效。重点提升4G、5G网络覆盖率，通过“互联网+”打造智慧乡村、智慧水利、智慧政务、智慧广电等项目便民利民。

在数字化的赋能下，如今横州市的大数据产业初具规模，集聚效应开始显现。在六景工业园区大数据产业园，截至目前已引进了瑞声科技精密制造、金英启航精密科技LED显示屏生产基地等相关项目。交投建筑等企业投入智能机器人进行码垛包装、钢筋加工；嵘兴中科公司已申报智能车间项目……一大批高新技术企业及项目落地六景工业园区，带动了产业链上下游企业集聚，有力推动了园区科技创新，为县域经济发展注入了强大动力。

走进县城看发展



8月3日，贵州省江玉高速黄牯山互通段。近年来，贵州省加大交通基础设施建设，逢山开路、遇水架桥，率先在西部实现县县通高速，高速公路通车里程达8010公里，位居全国第5位，实现了从“千沟万壑”到“高速平原”的跨越。邓刚摄（中经视觉）

伊犁河谷响起新

夏日的伊犁河谷，天蓝草绿，牛羊成群。走进位于新疆新源县阿热勒托别镇的新疆牧业发展农业发展有限公司牦牛种畜场，一座座标准化棚圈内，不同生长阶段的牦牛分类养殖。工人们不时操作饲料搅拌机

机械，对牛群进行精细化饲养。“不同生长期的牛都会有相应定制套餐，每天按时定量饮水投料，还要保证运动时间。”该种牛场副场长陈学礼指着牦牛耳朵上黄色耳标说，扫码就能知道每头牛的疫苗接种、配种、诊疗记录、体尺测量等参数，标准化、规模化养殖牦牛离不开对这些数据的有效掌控。

近年来，新源县结合自治区“四良一规范”示范县工程，通过专项资金持续投入，加快品种改良、动物防疫、基础设施建设等工作，不断提升规模化养殖水平。这两天，阿热勒托别镇防疫员努尔波里·胡达别根和同事完成了喀拉盖勒苏村3000头牛、4000多只羊和1500匹马疫苗接种工作。

每年春秋两季是马牛羊疫苗接种的关键期，过去由当地畜牧站负责全镇数十万只牲畜防疫工作。由于专业人员较少等因素，防疫覆盖率不高。2019年，该镇成立牧业服务公司，以政府购买服务的形式开展防疫工作。公司聘用24名畜牧兽医专业技术人员，依靠在每个村设立的防疫点，为养殖户就近提供牲畜疫苗接种等工作。

新源县是以草原畜牧业为主、农区畜牧业与之相结合的畜牧业大县。近年来，该县坚持新疆牦牛、伊犁马、哈萨克羊本地良种调整方向，建起了畜禽良种繁育体系，形成了以新疆

马呈忠

山东聊城高新区：

借力创新链 壮大产业链

本报记者 王金虎

“我们业内讲‘簧下1公斤，簧上10公斤’，就是说轮毂每减重1公斤，能起到车重降低10公斤的效果，车辆运载能力将极大提升。同时，我们研发的新型轮毂在行驶中转动形成旋涡，能对车轮及轮胎进行持续性降温。”在不久前落下帷幕的第三届跨国公司领导人青岛峰会上，现场参展的山东贞元汽车车轮有限公司研发部副经理闫修强指着一款国内最轻的钢制车轮告诉记者，一般常规车轮重达46.5公斤，目前他们公司在28公斤超轻车轮研发方面取得了重大技术突破，最薄部位由7毫米降到3.5毫米，车轮轻但强度高，还大大降低了油耗，已经面向不少厂家批量生产。

位于山东聊城高新区的贞元车轮有限公司，几年前还只是靠给商用车代加工车轮勉强存活的小企业。得益于当地精心营造的科技创新环境，该企业瞄准市场空白，全力研发轻量化车轮，晋升为国家级专精特新“小巨人”企

业。“我们一年一次升级，一年一个‘新版本’，近年获得技改补贴60多万元，研发及人才补贴200多万元。”该公司董事长胡爱君说。

为全面提升企业科技创新能力，聊城高新区打造了“机制创新先行、园区平台为基、内部挖潜培育、外部合作引进”四位一体运行模式，实施创新生态工程，催生高新技术企业68家，年内科技型中小企业入库127家。“我们推动规模以上工业企业技术改造和研发机构‘双覆盖’，研发机构覆盖率达到78%，省级以上研发平台29家，定期举办‘双链’对接活动。”聊城高新区科技创新部部长崔谈说。

山东易斯特工程工具有限公司是一家生产盾构机刀具的单项冠军企业，在一项刀圈材料的攻关上卡壳多年，经过搭建“揭榜挂帅”平台，引入聊城大学研发团队帮助突破了材料的成分和锻造工艺瓶颈。“刀圈韧性值提高了一倍多，我们现在的订单已经排到了两个月以后。”

该公司总工程师陈曙光说。

借力创新链，壮大产业链。依托贞元车轮，聊城高新区引进世界500强韩国浦项贞元车轮项目；依托易斯特工程工具，他们引进陕西发现者科技项目，形成国内领先的煤矿千米钻机研发生产基地……“链式矩阵”推进产业集群变“科技群峰”。今年上半年，聊城高新区在高端装备制造产业实现产值25亿元，同比增长39.5%。

为培育创新“高产田”，聊城高新区嵌入督导巡查机制激发创新活力，督促力量和科技部门积极对接、多频跟进，全面优化人才成长和服务环境，以产学研合作方式让产业链遍开“创新之花”。鲁西化工集团以技术创新建设全产业链循环节能、零碳示范一体化项目，成功加入中国中化集团。“以推进‘链长制’为抓手，用‘督’落实技术创新责任，用‘导’探索创新办法和好点子，着力解决瓶颈问题。”聊城高新区督导巡查组组长潘勇说。