

能源安全必须立足国内为主

能源广角

能源安全是国家总体安全的组成部分，能源安全立足国内，要充分保障煤炭供应充足、价格平稳；大力推动可再生能源替代；坚持节能优先，形成崇尚节能的良好氛围。

安全具有很强的警示和借鉴意义。我国石油和天然气对外依存度分别高达70%、40%以上，尤其是天然气对外依存度还在连年攀升。近年来，我国每年进口原油超2000亿美元，2021年进口原油外汇支出高达2573亿美元，创历史新高，同时进口原油有80%经过马六甲海峡，能源安全面临严峻挑战。

从国家能源战略安全来看，我国追求能源独立步伐需要更加坚定。我国是能源消费大国，也是能源进口大国，面对错综复杂的外部形势、内部经济发展新常态以及“双碳”目标能源转型进程，2022年《政府工作报告》将能源安全上升至与粮食安全同等重要的战略高度，对保障我国能源安全、能源高质量发展提出新的挑战与要求。我国能源资源禀赋虽然“富煤缺油少气”，但是“足能”。只要通过技术创新、搞活市场，用好多种能源，完全有能力将能源的饭碗牢牢端在自己手上。

能源安全立足国内，要做好煤炭这篇大文章。我国国情以煤为主，已探明煤炭储量

占我国化石能源的90%以上。同时，我国煤炭产量连续多年位居世界第一，煤炭在一次能源结构中仍处主导地位。在新能源“立”住之前，要充分保障煤炭供应充足、价格平稳。构建完善的煤炭供需预测预警体系和调节机制，防止煤炭产能无序扩张或收缩，保障市场平稳运行。完善煤炭产供储销体系，落实新一轮定价机制，引导煤炭价格在合理区间运行。此外，要抓好煤炭清洁高效利用，推动煤电节能降碳改造、灵活性改造、供热改造“三改联动”，保持煤电动态合理装机规模，并有序发展现代煤化工。

能源安全立足国内，要大力推动可再生能源替代。从资源储量来看，我国水能技术可开发量达6.87亿千瓦，目前开发程度仅为57.1%。低风速资源潜力至少在14亿千瓦，目前仅利用了其中的8%左右。太阳能可开发潜力更是高达千亿千瓦量级。从技术和产业链来看，我们已拥有全球最完备的可再生能源技术产业体系。水电领域具备全球最大的百万千瓦水轮机组自主设计制造能

力。低风速、抗台风、超高塔架风电技术位居世界前列。光伏发电多次刷新电池转换效率世界纪录，光伏产业占据全球主导地位。全产业链集成制造有力推动风电、光伏发电成本大幅下降。无论是资源储量还是产业技术条件，通过可再生能源替代都足以支撑我国能源独立，还可为全球应对气候变化提供一个可行的中国解决方案。

能源安全立足国内，要坚持节能优先。国际社会越来越认可这样一个观点：节能是紧随煤炭、石油、天然气和电力之后的“第五大能源”。我国能源消费总量大，节约空间也很大。目前，我国单位GDP能耗约为世界平均水平的1.5倍，能源效率仍然偏低。在保持经济增长的同时降低碳排放，必须贯彻节约理念。要充分发挥政府宏观调控功能，建立符合市场经济规律的节能激励和约束机制；明确企业在节能减排中的主体地位，鼓励企业开发节能新产品、新技术，约束企业不当的能源消费。着力提高居民节能意识，发动人们节约每一度电、每一滴水，形成崇尚节能的良好氛围。



本报记者

齐慧

近日，中国首条中欧班列线路——中欧班列(重庆)开行突破1万列，这意味着中欧班列已成为中国与欧洲合作发展的重要桥梁，标志着中欧班列服务高质量共建“一带一路”、保障国际供应链稳定畅通取得新进展。

中国国家铁路集团有限公司最新数据显示，今年1月份至7月份，中欧班列累计开行8990列，发送货物86.9万标箱，同比分别增长3%、4%。7月份开行1517列，发送货物14.9万标箱，同比分别增长11%、12%，均创历史新高。

国铁集团货运部负责人介绍，为巩固提升中欧班列良好发展态势，今年以来，国铁集团贯彻落实中央部署要求，以便利快捷、安全稳定、绿色经济的跨境物流服务，保障国际产业链供应链畅通，为高质量共建“一带一路”提供有力支撑。目前，中欧班列已通达欧洲24个国家200个城市。

中欧班列的“朋友圈”越来越大，离不开顺畅的国际合作。铁路部门一直注重推进境外通道多元化，开辟运输新通道、新线路。今年新开通西安、重庆等城市经“两海”通道至罗马尼亚康斯坦察的铁海联运新线路，扩大了中欧班列辐射范围，推动形成“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的境外通道网络格局，拓展增加通达国家1个、城市20个。

中欧班列线路长，途径国家多，硬件软件各方面都需要加强保障。一方面，要强化基础设施建设，提高硬件水平。铁路部门加快推进阿拉山口、霍尔果斯、满洲里等口岸及后方通道扩能改造工程，有效提升各口岸运输能力。同时，积极协调境外铁路同步提升口岸等基础设施能力，实现境内外通道能力稳步提升。今年1月份至7月份，中欧班列西、中、东通道日均运量较扩能改造前的2020年分别增长18.3%、17.7%、36.5%。

另一方面，要优化跨境运输组织，提升服务质量。铁路部门统筹用好西、中、东通道能力，合理安排开行方案，推动中欧班列与西部陆海新通道、中老铁路衔接，用足口岸交接能力，持续提升中欧班列运输能力和效率。拓展国际全程物流业务，开发境外新货源，优化境外集装箱管理，加密回程班列频次，推进双向货源均衡运输。目前，中欧班列回程班列与去程班列的比例达到88%，往返综合重箱率去年至今今年持续保持98%以上。

除了中欧班列，西部陆海新通道增速也十分喜人，前7月铁海联运班列累计运输货物43.95万标箱，同比增长28.14%，有力保障了新通道沿线地区产业链、供应链稳定。国铁集团货运部负责人表示，下一步，国铁集团将切实发挥中欧班列战略通道作用，加强基础设施建设，强化国际合作，优化运输组织，提升班列运行品质和效率，为畅通国内国际双循环、促进经济社会平稳健康发展作出积极贡献。

本版编辑 祝君壁 美编 王子莹

有色金属工业有望保持平稳运行

本报记者 崔国强

下半年产业新趋势

在日前举行的有色金属工业经济运行情况发布会上，中国有色金属工业协会党委书记陈学森通报，今年上半年，面对复杂严峻的国际环境和国内疫情多点散发等不利因素，有色金属行业企业贯彻落实中央疫情防控和稳增长决策部署，行业运行总体保持平稳向好态势。

主要品种价格冲高回落

上半年，部分有色金属价格出现较大波动，引起业内深切关注。有色金属工业协会及时提供预警方案和善后措施，多渠道反映企业诉求，维护市场健康秩序，在业内得到良好反响。

国信期货研究咨询部主管顾冯达指出，得益于国内期货市场严谨严格的制度规则，期货公司已帮助客户做好极端行情下的风险管理。以镍品种为例，国内镍期货价格虽然经历了大幅波动，但总体运行平稳有序，对于全球镍价格回归理性起到积极作用。因此，国内资源品价格波动较海外更温和。

上半年，有色金属生产总体保持平稳。十种常用有色金属产量为3283.3万吨，同比增长1.0%。其中，精炼铜产量533.3万吨，同比增长2.5%；原铝产量为1968.0万吨，由一季度同比下降0.3%转为增长0.7%。

在各方共同努力下，主要有色金属品种价格冲高回落。上半年，国内现货市场铜均价为21435元/吨，比去年同期上涨23.0%，涨幅比一季度回落了14.1个百分点；国内现货市场铝均价为71750元/吨，比去年同期上涨7.7%，涨幅比一季度回落了6.6个百分点。6月份，国内市场铜现货均价为69416元/吨，比月均价最高月份4月份下跌了4866元/吨，跌幅为6.6%；国内现货市场铝均价为19974元/吨，比月均价最高月份2月份下跌了2781元/吨，跌幅为12.2%。

顾冯达认为，上半年，国内有色金属冶炼行业利用自身产能集中度高、运维管理能力强的突出优势，多措并举做好资源物流保障、生产闭环管理等工作，积极克服外部因素扰动，推动行业保供应、稳生产，为上半年国内有色金属行业相对平稳运行贡献了力量。

企业国际化运营能力增强

上半年，铜精矿进口实物量为1248.1万吨，同比增长8.6%，比一季度增幅扩大了1.9个百分点；未锻轧铜及铜材进口量294.2万吨，同比增长5.3%，比一季度增幅扩大了2.7个百分点；铝土矿进口量为6520万吨，同比增长18.1%，比一季度增幅缩小了2.2个百分点。上半年，未锻轧铝及铝材出口量350.9万吨，同比增长34.1%，比一季度



日前，山西正威运城新材料产业园铜杆生产车间内，年产25万吨低氧光亮铜杆连铸连轧生产线正式调试成功。 闫鑫摄(中经视觉)

增幅扩大了7.4个百分点；稀土出口量2.6万吨，同比增长10.1%，比一季度增幅扩大了3.6个百分点。

上半年主要有色金属品种进出口量增加，体现出有色金属企业海外投资以及国际化运营能力增强。近年来，随着“走出去”战略实施与“一带一路”倡议项目落地，有色金属企业在海外投资及国际化经营取得重大进展。今年首次对有色金属企业海外资产进行排序并按照国际惯例计算其国际化指数，数据显示，有色金属企业海外资产20强企业中，海外资产占其资产总额的比重超过30%；海外资产超过百亿元企业达到17家。国际化指数接近和超过50%企业达到5家。

作为新能源动力电池用主要原料，上半年随着电动汽车产业的快速发展，镍钴锂的需求量越来越大，也带来全球对镍钴锂资源的重视，竞争加剧。由于上下游产业发展速度不匹配，下游建设速度快，但上游原料建设周期长，出现原料供应紧张，价格上涨。我国有色企业在境外镍钴锂资源获取及开发方面布局较早，目前竞争加剧对我国海外供应链稳定性没有造成重大影响。

值得关注的是，受全球疫情持续蔓延影响，中资企业普遍面临海外物流阻滞、运力紧张、运价高企的问题。陈学森建议，海外企业尽可能签订长期运输合同，提高海外经营水平。

陈学森表示，下半年，铜、铝等矿山原料进口有望保持稳定或略有增加。有色金属产品出口增幅可能会放缓，但全年出口增幅仍有望高于上年。

顾冯达认为，对于我国有色金属资源主要进口来源地而言，人民币的购买能力在当地显著增加，有利于我国有色金属品种进出口量保持增加。

投资增幅有望高于去年

从国内经济环境看，下半年有色金属行业保持平稳运行的积极因素增多。光伏、风电等可再生能源的发展，汽车轻量化、电动化及新能源汽车电池扩产，也将拉动有色金属需求增长。

“总体看，外部环境更趋复杂严峻，国家出台的一系列稳经济政策将会逐步显现，下半年国内经济有望企稳回升。”陈学森认为，根据国内外宏观环境，下半年有色金属工业将继续保持平稳运行势头。首先，下半年有色金属工业生产总体保持平稳，全年增幅有望达到3%左右。第二，下半年主要有色金属价格下行压力加大，但受成本支撑出现大幅下跌的可能性不大，预计全年主要有色金属年均价格仍有望与上年持平或略高于上年均价。三是下半年规模以上有色金属企业实现利润增幅放缓，但全年实现利润仍有望与上年大体持平。四是下半年有色金属行业固定资产投资额将继续保持增长态势，全年增幅有望高于去年。

为应对价格剧烈波动给行业企业带来的不利影响，陈学森建议，企业要做好价格风险控制和经营策略调整，加强市场基本面的研究，关注有色金属协会定期研判发布的市场趋势分析；同时做好套期保值工作，调整库存和经营策略以规避风险。



邮储银行宣城市分行：引金融“活水”润发展沃土

2022年以来，邮储银行安徽省宣城市分行以服务实体经济为重点，主动为小微企业排忧解难，大幅提升“三农”金融服务质效，全力助推宣城经济社会高质量发展。

邮储银行宣城市分行主动对接国家重大战略，用金融力量助推制造业从“质”向“智”转型升级。分行紧跟政府产业政策，抓住宣城作为长三角一体化发展产业平台——G60科创走廊成员城市战略契机，以及宣城新能源新材料产业园、宁国经开区核心基础零部件产业集聚发展基地等重要产业载体，立足当地汽车零部件、新能源产业链，深化服务质效，不断夯实特色产业链金融服务保障，着力推动全产业链稳健高效发展。今年以来，累计为制造业企业发放贷款超13亿元，涉及金属制品、通用设备制造、汽车制造业等30多个细分领域，制造业企业贷款增速高于各项贷款4.51个百分点，并提供贷款利率优惠，为全市各类制造业企业节省资金近千万元。

充满活力的民营经济，一直以来是宣城市的特色和优势。近年来，宣城市涌现了一大批行业领军企业、“专精特新”企业、崭露头角的“新锐”科创企业，但民营小微企业特别是科创类小微企业在发展中一直面临着抵押物不充分，贷款难、贷款贵的问题。

在扶持科创企业发展、加速推进产业转型升级中，邮储银行宣城市分行更是“一马当先”。分行成立金融支持“专精特新”及科创企业工作领导小组和专项工作组，围绕宣城市199家“专精特

新”企业、461家高新技术企业、274家科技型中小企业、460家战略性新兴产业企业逐一走访。主动向上争取，调整产品要素，精准服务本地市场，并用好用足审查审批权限，提升放款效率，及时为企业“雪中送炭”。截至目前，分行线上小微贷产品场景模式已达10余种。其中，在线上，针对科技型企业推出的专项贷款产品——线上“科创e贷”，贷款额度可达500万元；在线下，针对科技型、高新技术、“专精特新”企业存在轻资产、抵押担保不足的情况，创新推出纯信用贷款产品——“科技信用贷”。尤其针对“专精特新”企业，将信用贷款额度调至2000万元，很好地满足了企业融资需求。产品投入仅3个月时间，已向符合条件的“专精特新”企业发放贷款超过1亿元。

在深入推进乡村振兴战略实施中，邮储银行宣城市分行充分发挥金融“造血”功能，在助力农业农村发展、培育农村金融生态和优化农村金融服务等方面，持续为乡村振兴注入强劲动力。

宣城市分行重点围绕全省一产“两强一增”行动与“158”工程等各级农业农村产业发展规划，聚焦宣城市辖内粮食、家禽、水产、茶叶、烟草、乡旅、山核桃等农业主导产业和区域性特色产业，加大产业信贷支持。截至目前，分行在全市粮食产业、家禽养殖行业、水产养殖行业、茶叶种植行业、烟草种植行业、乡旅行业、山核桃行业等特色产业贷款结余近3亿元。

(数据来源：邮储银行安徽省宣城市分行)