

济宁港航梁山港公司充分发挥公铁水多式联运优势——

启动港产融合“主引擎”

本报记者 王金虎

在位于山东省济宁市梁山县的梁山港，一趟来自陕西曹家伙场车站的运煤列车缓缓驶入码头。车上3000多吨煤炭通过地下运煤廊道，运送至储煤棚内等待装船运往江苏沐阳热电厂。

“梁山港是山东煤炭保障供应的主力军，也是连接西部煤源产地和长江三角洲地区的重要港口物流枢纽。通过‘公路+铁路+水运’多式联运，产自山西、陕西、内蒙古等地的煤炭从瓦日铁路运到梁山港，再通过京杭大运河运往南方。”济宁港航梁山港有限公司党委书记、董事长陈哲说，今年上半年，梁山港累计集港量达900多万吨。

济宁港航梁山港有限公司隶属于济宁能源发展集团有限公司。近年来，他们以“强港航、畅物流、兴产业”为目标，加快发展现代物流贸易，不断提升港口核心竞争力，努力成为北方内河航运中心。



“梁山港开通之前，煤炭运到江苏省镇江市需要多走400公里铁路，通过海轮抵达海港，大船倒小船之后，再走京杭大运河。梁山港开通之后，通过运河直接南下，不仅节约了物流成本，还实现了‘公转铁、铁转水’绿色运输。”陈哲说，以往每吨240元的运输成本可缩减至每吨180元。

如今，梁山港单月煤炭到发量突破90万吨，汽车运输一天到发600多辆，火车一天到达6列以上。为了保障港口安全稳定运行，梁山港对全流程作业进行梳理，健全安全生产责任体系，协同合作指导货物高效运转。同时，推行“网格化、实名制”管控模式，做到安全、环保监管纵向到底、横向到边、不留死角的网格化监管模式。

立足公铁水多式联运优势，梁山港制定了“一企一策”物流运输方案，比如，对接山东省内建材企业，采用“集改散、公转水、港联动”方案；对接山东省外电力企业，采用“铁转水、港企联动”方案等。“通过推进区域物流运输‘公转水’‘散改集’，降低物流运输成本，增强市场竞争力。”陈哲说。

目前，梁山港已建成8个2000吨级泊位、3个2000吨级集装箱泊位，开通了至武汉、太仓（上海）、南京、淮安、连云港的定班制集装箱航线，发展成为京杭大运河上“西煤东输、北煤南运、南货北调、集装箱运输”的大型航运物资集散地。

建设智能物流园区

瞄准建设智慧化、数字化、自动化、标准化一流港口，梁山港推动智能化成为生产驱动力，利用大数据、云计算、人工智能、智能

手机移动端开发等技术与港口行业传统安全管理深度融合、与区块链及供应链金融深度融合，实现设备智能化、业务智能化、业务协同化，全面提升港口的安全管理水平、技术管理水平、服务客户水平。

在梁山港铁路专用线配套建设的万吨列车智能卸车机房，两节运煤的火车车厢同步旋转180度，车厢内的煤块很快倾倒入空。“智能卸车系统采用国内先进的折返式双翻卸车机卸煤，从装载煤炭的车皮推入，到翻转倾卸、复位，再到空车皮推出，全过程实现自动化，效率比传统卸车方式提高近10倍。”梁山港运行工区区长范进军说，“万吨重载大列3小时即可卸完，每天可接卸煤炭6万吨以上。”

针对露天煤场在作业和堆场过程中容易造成物料损失、污染周边环境等问题，梁山港建成全国最大跨度钢结构储煤棚，可储存煤炭90万吨。煤棚内部安装了雾炮、粉尘在线监测和视频监视设备，建设“测控治”一体化智能平台，实现空气质量监测设备和治理设备综合线上管理，做到“边监

测、边治理”。

今年5月份，梁山港智慧港航运营平台正式运营，整合车、船、货物、上下游客户等资源，实现港口生产管控自动化、物流服务智能化。“以前，来煤、卸煤、发运等职能分散在不同的调度中心。现在，集中控制系统统一指挥调度，各个环节实现一键操作，方便快捷。”梁山港生产技术部副经理张迪介绍，数字化料场APP应用后，与港口集控中心实现互联互通，货场、工区、调度、生产运营等各环节的工作人员都可以通过手机对火车线路、卸货货位、发送泊位等情况实时查看，并随时下达指令。

随着梁山港生态圈不断扩大，带动了周边钢铁加工、集装箱制造等产业集聚，逐步形成港产融合发展。钢铁物流加工基地建设项目今年正式投产，拥有5条高强度钢加工生产线，具备年加工能力50万吨，形成以钢材运输、加工、销售为一体的产业集群。

推动物流业制造业深度融合创新发展，打造百亿智慧物流园区，梁山港正朝着这个目标一路向前。

企业漫谈

近来，农业企业数字化转型动作频频。伊利集团联合微软加速器举办数字化转型生态创新大赛，意在赋予乳业数字化转型更多可能；鲁粮集团与浪潮集团签署战略合作协议，共同推进智慧粮食建设；新希望集团将数字化转型提升至集团战略高度，提出“数字化转型的核心作用是内部效率的提升”。

农企数字化转型源自于国家数字乡村战略的推进，也植根于企业生产经营的现实。农业生产很大程度上是“靠天吃饭”，且高精度精准生产，因此导致农企难以实现精准高效生产。同时，农业生产还要应对自然风险和市场风险，农企难免面临“量上不来、质达不到、价上不去”的困境。尽管近年来农企数字化渗透率稳步提升，但总体看，数字化应用场景仍较单一，存在资金、技术等瓶颈，投入和盈利模式还有待探索。

数字化为解决农企面临的问题提供了新思路。通过运用物联网、大数据、人工智能等技术，进行实时监测和有效调度，可实现智能化温度湿度控制、灌溉排水、通风换气等，让农业更智慧。

眼下，不少农企数字化转型，或是在消费端，或是在生产端，缺乏统一谋划和系统思维。其实，数字化转型的真谛是全程数字化，让网络成为新农具，让数字成为新农资。一方面是生产过程信息化。农企可以通过扩大物联网示范应用，实施农情监测、智慧管理、加工包装、储藏保鲜等建设，从而支撑降本增效。另一方面是市场营销电商化。农企创新发展基于互联网的新模式，可以实现就地配送、装箱启程，为分选分级的农产品进行价格分层，从而支撑优质优价。

种种迹象表明，数字化转型是我国农企继乡镇企业异军突起、农业产业化经营之后迎来的又一次机遇。对农企来说，数字化转型不是数字技术在农业领域的简单应用，而是技术与产业的深度融合。当前，乡村产业要素跨界配置的趋势越发明显。通过技术创新和商业创新，传统农业与现代科技渗透交融，形成新业态新模式，有助于农企在竞争中取得优势。

数字化人才培养和智能化管理运用是农企数字化转型的关键。农业是长周期、回报慢的产业，企业数字化转型一定要考虑投入产出平衡，选择好突破口。在此基础上，不断拓宽应用场景，从产中延伸到产前产后，由农业扩展到农村二三产业，在以数字化推动企业发展过程中，实现效益不断提升。

本版编辑 刘佳 张苇杭 美编 王子莹

乔金亮

打通运输重要节点

站在梁山港口，运河河道宽阔，货船往来穿梭，处处繁忙景象，很难想象这里曾经是一片荒芜的水洼地。“可以说，梁山港是一个‘无中生有’的运河港口。”陈哲说，2014年，西起山西吕梁市兴县瓦塘镇、东至山东日照港的瓦日铁路建成通车后，这里成为连接瓦日铁路与京杭大运河的黄金交叉点。立足区位优势，2015年，济宁能源发展集团开始建设梁山港，疏浚17.1公里航道，建设9.18公里铁路专用线，实现“西煤东输”能源动脉瓦日铁路与“北煤南运”重要通道京杭大运河“手挽手”。

“我国煤炭资源分布不均，南方地区对煤炭的巨大需求加剧了煤炭资源跨地区调配压力。铁路运输与水路运输具有运能大、耗能小、成本低等优势，利用好铁路、水路、公路打造现代综合交通运输体系，可以大幅提高运输效率。”陈哲说。

梁山港通航后，充分发挥公铁水联运优势，北方的优质煤炭资源沿京杭大运河入长江，辐射江浙沪地区，缓解“北煤南运”压力，提高运输效率的同时，打通“工”字型多式联运大通道。

山海之间尽朝晖

——青岛市崂山区亮出上半年经济“成绩单”

崂山巍巍，黄海潮涌，崂山大地一片欣欣向荣。一个个项目落地生根，一栋栋厂房拔地而起，一张张笑脸幸福洋溢……一个阔步走在新时代的崂山，正昂然向现代化国际大都市的示范窗口区迈进！

近日，青岛市崂山区经济半年报揭晓：2022年上半年，全区地区生产总值同比增长5.2%，固定资产投资增长23.1%，规模以上工业增加值增长14.8%，增速均居全市前列……

项目建设，撑起高质量发展脊梁

项目建设是区域经济稳定增长的“压舱石”。走进位于株洲路的青岛虚拟现实产业园项目一期，一片热火朝天的建设场景：工程车辆往来穿梭、大型塔吊挥舞巨臂，200余名工人挥汗如雨。目前，1号厂房钢结构柱正在施工中，2号厂房基础施工已完成，正在搭设主体满堂架。1号动力中心主体模板已完成60%，2号动力中心基础已完成90%。

从5月22日开工建设到首栋建筑封顶，此项目建设又一次刷新“崂山速度”。项目建成后，将围绕新一代信息技术产业，吸引和集聚虚拟现实周边配套企业，增强产业配套能力，提高智能制造水平，完善智能产业链，提升行业产业竞争力，助推青岛市新旧动能转换和战略性新兴产业发展。

从上半年经济数据中，体现出崂山区用抓投资、抓项目为产业发展的后劲

蓄能的魄力和气势。上半年，110个新建政府投资项目已完成94%的项目投资计划下达，下达财力资金约41亿元，占全年资金安排的91%，远超2021年同期的58%。

2022年，崂山区将重点项目作为稳投资、稳增长的重要抓手，多措并举扩大有效投资，稳住经济基本盘。持之以恒用改革的办法，用优质的服务为企业破堵点、解难题、谋便利。坚持一切围着项目转，顶格协调、顶格推动。在项目建设上，聚焦全年固定资产投资增长目标任务，强化专班推进、“红黄绿灯”等机制，确保各项任务早见成果、善作善成。打造审批快、服务好、政策优的“营商环境”。对崂山区范围内的房屋建筑和城市基础设施等工程建设项目，从项目立项到竣工验收进行全流程改革，推行“拿地即开工”审批服务模式。对工程建设项目审批涉及的立项规划用地许可、工程建设许可、施工许可、竣工验收4个阶段实行“一家牵头、并联审批、限时办结”，对各阶段审批的办理流程、耗时、材料、费用全面优化。在具备条件的区域，积极开展区域评估，“一张蓝图”统筹项目实施，全面实施多测合一、联合验收。实现“一个窗口”提供综合服务，“一张表单”整合申报材料，“一套机制”规范审批运行，全面提升工程建设项目审批效率。紧盯政策落实、行政审批、执法监管、公共服务等方面，坚持对侵害企业合法权益、破坏营商环境的突出问题，优先处置、快查快结。

在项目的支撑下，崂山区交出

了优秀的答卷。2022年上半年，全区固定资产投资同比增长23.1%，较一季度提升6.1个百分点。全区规模以上工业增加值同比增长14.8%，较一季度提升1.4个百分点。全区生产总值超过516亿元，同比增长5.2%。

优质的营商环境是项目茁壮成长的沃土，让在崂山区创业的人信心满满，推进招商引资和产业升级，经济发展势头越来越好。一大批好项目、大项目遍地开花。2022年上半年，全区新引进过亿元项目53个，其中30亿元以上项目15个、百亿元以上项目2个。

城市更新，积蓄强劲发展的磅礴力量

提前完成跨海大桥连接线二期征迁，银海立交桥、辽阳路快速路加快建设，28个老旧小区改造、9个山头公园等项目审批涉及的立项规划用地许可在攻坚克难中全力推进……

2022年上半年，崂山区194个城市更新重点项目开工建设182个，实际完成投资约117亿元，完成计划目标115%。

崂山区大景区、大农村与大城市并存。今年以来，崂山区以城市更新和城市建设作为重要抓手，以促进城市高质量发展为目标，既改造城市的“面子”，又改造城市的“里子”。既着眼城市的“现在”，又着眼城市的“未来”，为城市发展蓄势赋能。

张村河两岸区域和株洲路两侧区域是《青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动方案》中确定的10个市级重点片

区，土地利用呈“北产南居”的特点。过半建设用地已出让，其余的为村庄，超4成土地待更新改造。针对株洲路低效片区15.1平方公里建设用地，开展了低效用地再开发调查。梳理出了国有再开发潜力用地，形成了株洲路片区再开发地块底图。为实现2个低效片区整体功能协调，按照产城融合、功能衔接、配套统筹的思路，将2个带状功能区进行整合，统一规划，编制出低效用地再开发专项规划。株洲路两侧区域主要聚焦低效用地再开发与产业转型升级，打造人工智能、虚拟现实和新一代信息技术3个千亩级产业园区。张村河两岸区域规划了集创新、高端、多元服务场景的国际人才社区，重点建设“一园、一街、一基地”，打造城市更新建设先行示范区与国际化品质新城形象集中展示区。利用3年时间，崂山区启动15个社区村改，争取盘活土地1万亩以上，新增产业用地3000亩以上。今年上半年，张村河片区的村庄改造正式启动。

目前，一批城市更新成果相继落地。计划总投资6.9亿元，选址株洲路1号的一汽解放青岛研发基地项目已取得建筑规划许可证。计划投资3.94亿元，落地青岛国际创新园的华为人工智能计算中心项目，目前机房装修改造、硬件设备安装已全部完成，正在进行软件安装和调试，8月底前完成全部调试，进入内部试运行，10月底前将正式上线运行。

(数据来源：中共崂山区委宣传部)



青岛虚拟现实产业园建成效果图



青岛虚拟现实产业园建设中



青岛虚拟现实产业园建设中