

重启黑海“粮食走廊”意义何在

粮食大事

当地时间8月1日,一艘满载乌克兰粮食的货船驶离黑海敖德萨港口,驶向黎巴嫩的黎波里港。这意味着自俄乌冲突以来中断了5个多月的黑海“粮食走廊”重新启动,被封锁在黑海港口的2000多万吨粮食陆陆续续走向国际市场。这在一定程度上会增加全球粮食有效供给,改善全球粮食供应紧张问题,缓解全球粮食危机。

黑海“粮食走廊”是俄罗斯和乌克兰两国粮食出口的主要动脉。俄罗斯和乌克兰是世界粮食大国和出口大国,两国粮食出口量占全球粮食出口量的30%以上,对保障全球粮食安全至关重要。俄乌冲突导致黑海粮食出口通道几乎中断,乌克兰的粮食大量滞留港口,俄罗斯的粮食和化肥出口阻滞,在全球粮食供需总体宽松的基本面并未发生实质性变化的情况下,全球粮食产业链供应链遭受严重冲击,导致全球粮食供需失衡,加剧全球粮食危机。7月份,土耳其、俄罗斯、乌克兰和联合国四方签署粮食安全运输协议,允许乌克兰粮食经过黑海港口出口,确保俄罗斯粮食和化肥正常出口免受西方制裁。该协议的有效期

黑海“粮食走廊”重新启动,一定程度上会增加全球粮食有效供给,改善全球粮食供应紧张问题,缓解全球粮食危机。从目前形势看,任何一个突发事件都有可能引发全球粮食价格大幅波动。我国要始终保持粮食安全战略定力,高度重视粮食生产,确保国内粮食市场保持平稳运行的良好态势。

只有120天,黑海“粮食走廊”运输仍然受到诸多不确定因素制约,能否恢复至俄乌冲突之前的水平,还需要相关各方持续共同努力。

俄乌冲突只是加剧全球粮食危机的又一个“黑天鹅”事件。当前全球粮食危机是世纪疫情、极端天气、全球流动性过剩、俄乌冲突各种因素综合作用的结果。如今,全球粮食供需形势正向好的方向发展。除了黑海港口粮食出口解除封锁外,中国、俄罗斯小麦供应增加,巴西、阿根廷玉米季节性供应增加,印度尼西亚取消棕榈油产品出口税至8月31日,以及缅甸增加大米和碎米出口,均对缓解全球粮食供需紧张、缓和全球粮食供给短缺担忧情绪起到积极作用。

随着粮食供需环境的逐渐改善,再加上欧美等发达经济体实行货币紧缩政策,流动性收

紧,投机资本快速退场。在各种因素叠加作用下,全球粮价冲高回落。根据联合国粮农组织最新公布的数据,联合国粮农组织食品价格指数自3月创下历史高点以来连续4个月下降。目前全球粮价已低于俄乌冲突升级前的水平,但仍高于疫情前的水平。从目前的国际局势和粮食供需形势看,影响全球粮食产业链供应链稳定性的因素仍然存在,任何一个突发事件都有可能引发全球粮食价格大幅波动。例如,今年欧美等国遭受高温、干旱等极端天气,仍有可能导致全球粮食减产。

与国际粮价暴涨暴跌相比,我国粮价始终保持平稳运行态势。这是因为,面对全球粮价的变化,我国始终保持粮食安全战略定力,高度重视粮食生产。今年我国夏粮高位增产,秋粮丰收在望,粮食库存较为充足,确

保了谷物基本自给、口粮绝对安全,36个大中城市主城区及市场易波动地区的成品粮油储备达到15天及以上,牢牢守住粮食安全底线,能够有效应对各种“黑天鹅”和“灰犀牛”事件。并且,我国始终对炒作粮价等违法违规行为采取“零容忍”态度,确保国内粮食市场保持平稳运行的良好态势。

值得注意的是,目前我国粮食市场出现两个积极变化。一是随着国际粮价的持续下跌,我国进口粮食成本下降。从中国海关总署最新发布的数据看,今年1月至7月我国粮食进口量同比减少7.1%,进口金额同比增加15.9%,进口金额增幅较前几个月明显下降。二是随着国际能源价格下降以及国内保供稳价政策的实施,我国化肥价格整体呈现下滑趋势,国内粮价面临的成本推动型上涨压力得以缓解。这两个因素将会对国内粮价走势产生什么影响还需继续观察。



刘慧

公募基金缘何携手新能源

赵学毅

日前,有一个现象值得关注:在资本市场,储能、新能源、汽车零部件等板块的关注度比较高。数据显示,2022年二季度公募基金前10大重仓股中,新能源个股达到5只。同时,在回报率排名靠前的主动管理型权益基金中,不乏“低碳”“新能源汽车”“转型创新”等字眼。新能源与公募基金的结合,正日益变得紧密起来。

这一趋势,在基金二季报股票配置中已有所显现。究其原因,与多种因素有关。从中长期角度而言,在“双碳”目标下,我国新能源产业发展前景广阔,新能源产业链具备高景气度,其中蕴含了丰富的投资线索。新能源股票的持续走强,可以为重仓基金带来较高的投资收益。据笔者统计,50只新能源主题基金从5月份至7月份,平均回报率达到31.29%,45只新能源汽车主题基金平均回报率达到29.02%,是同期主动权益基金平均收益率的2倍有余。此外,2020年、2021年的基金冠军均是新能源基金。

进一步而言,经济结构转型与产业升级也加快了新能源与金融元素的良性结合。不难发现,公募基金新设立的产品,很多都与新能源有关。二季

度公募基金主要加仓了新能源板块,包括光伏、稀有金属、汽车及零部件等。风电、新能源汽车等高端制造领域,依旧是配置首选。据笔者统计,2021年以来,新成立的新能源和新能源汽车主题基金合计43只,而2015年至2020年同类基金合计成立仅27只。有的基金实现了新能源产业链全覆盖,建立了业内聚焦新能源产业链的全产品线,涵盖新能源上游资源品、中游发电端和下游用能端。有的基金布局了多只新能源基金,涉及新能源车、低碳经济、光伏产业等方向。一些中型基金公司也开始投资布局新能源,试图在其中有所作为。

展望未来,“十四五”期间,新能源并网规模有望大幅提升。有理由相信,随着政策的持续扶持以及产业研发成果的不断转化,新能源将进入新一轮创新迭代周期,再加上我国具备全球竞争力的供应链,拥有产能、技术、成本、客户等优势,新能源产业链将成为未来5年至10年的产业发展方向,新能源企业及相关投资机构也有机会分享行业增长红利。面对这样的态势,公募基金与其“携手”,将可能创造出更好的机遇,共同推动新能源产业的高质量发展。



徐 骏作(新华社发)

“露营热”激发消费潜能

营造软件业良好生态

值暑期,许多地方举办了多种形式的露营主题活动,引发消费热潮。近年来,集户外、体育、住宿、休闲等元素于一体的露营经济,正日益受到关注。数据显示,2021年我国露营经济核心市场规模达到747.5亿元,同比增长62.5%。不过,在旺盛市场需求的背后,存在部分露营环境受到污染、项目整体规划不足、体验感有待提升等问题。各地应积极制定相关标准,因地制宜推出专属露营区域,持续推出“露营+美丽乡村”“露营+亲子活动”等创新模式,完善配套设施和服务标准,不断为露营经济注入新动能。

(时 锋)

日前工业和信息化部发布的数据显示,今年上半年我国软件和信息技术服务业运行态势持续向好,软件业务收入46266亿元,同比增长10.9%。深入分析我国软件产业当前的态势以及未来的发展方向,具有必要的意义。

从政策面而言,今年上半年的数字化转型加速以及“数字中国”建设的持续推进,使得软件和服务需求显著增长。中、西部地区发挥资源优势和区位优势,加快数字化、智能化建设,加速发展数字产业化和产业数字化,催生软件业的增速提升。从产业角度来看,国内芯片产业发展速度较快,连带集成电路相关的软件业收入提高。面对疫情影响,在线购物、在线交易、在线商务等成为工作生活新方式,也推动了电子商务收入的扩大。

同时也要看到,在产业整体增长的背后,也存在一些亟待解决的问题。一是受经济下行压力影响,软件业增速放缓,仅为2021年同期增速的一半;二是利润总额虽保持增长,但因四大类软件业务的收入结构没有改变,低附加值、低利润率的信息技术服务收入占比偏高;三是软件和服务产品化、标准化能力较弱,规模扩张和降本增效难度加大,整体盈利水平不高;四是不同地区软件业不平衡现象持续增加,对于地区经济发展速度有一定影响。

制定助企纾困政策时,要考虑普惠性的覆盖范围,并且降低实施门槛;针对性要目标清晰、可操作性强,同时施策对象要清晰明确。助企纾困还要大胆创新、打破常规,实现一些政策突破。

稳住市场主体基本盘

李 景

制定助企纾困政策时,要考虑普惠性的覆盖范围,并且降低实施门槛;针对性要目标清晰、可操作性强,同时施策对象要清晰明确。助企纾困还要大胆创新、打破常规,实现一些政策突破。

问题,施策方式需要更加快速有效,施策的普惠性、针对性也要相应增强,政策的突破性、创新度还有拓展空间。

进一步而言,要让遇到困难的个体户尽快尽早地得到帮扶、摆脱困境,而不是让那些原本有发展前景、具备韧性的个体户因未及时得到政策扶持而陷入困境。政策的出台和落实,需要抓住宝贵的时间窗口期。对此,各有关部门应更加主动地深入一线排查、走访,了解个体户的难点痛点,做好政策中长期储备,以便在困难发生时以最快速度提出应对之策,让政策直接抵达市场终端。

作为国民经济的“毛细血管”,个体工商户是最具活力的市场主体,在繁荣经济、稳定就业、方便群众生活等方面发挥着重要作用。然而,今年以来,受疫情等不确定性因素影响,全国各地的个体工商户在经营过程中出现一些普遍存在的共性难题,其中比较突出的就是因市场预期不稳而信心不够、成本压力增加融资手段却不足的情况。

此前召开的国务院常务会议,专门部署涉及中小微企业和个体工商户的纾困措施,在减税降费、金融扶持等方面作出具体安排。近期,各地也纷纷出台各具特色的个体户纾困措施。比如,内蒙古出台24条措施,持续减税降费,降低个体工商户运营成本;浙江制定出台25条举措,给予专项补贴,真金白银助力个体工商户纾困;上海的多部门联合推出34项措施,以超常规举措稳就业保民生,在税费、金融等关键环节切实帮助个体户缓解燃眉之急。

群众有所呼,政策有所应。事实上,各地的举措都从个体户的实际困难出发,充分发挥政策合力,普遍在降低经营成本、增强服务保障、强化金融帮扶、优化营商环境等方面积极作为。但同时也应看到,面对个体户招工难、用工贵、成本上涨、资金链承压等迫切

近日,教育部、工业和信息化部、国家知识产权局三部门联合印发《关于组织开展“千校万企”协同创新伙伴行动的通知》,力争利用5年时间,有组织推动1000所以上高校支撑服务1万家以上企业科技进步和产业发展,共同推动校企深度融合。推动高校与企业强化创新合作、促进创新链产业链深度融合,是深入实施创新驱动发展战略的重要环节,也是推动经济高质量发展的应有之义。

朱克力

与发达国家相比,我国校企合作虽然起步较晚,但在过去40多年取得了相当的进展。应经济社会发展所需,高校与市场接轨,结合企业反馈的需求,提升学生实践技能,培育社会更需要的应用型人才。实践表明,校企合作可促进高校与企业信息及资源共享,让学生在所学与企业实践有机结合,同时节约教育与企业成本,成为一种行之有效的双赢模式。

同时,在校企合作发展过程中,部分合作模式以科研项目为载体,存在针对性不强、规模不大、效率不高等机制性问题。针对这些问题,近年来市场主体与高校展开新一轮探索。比如,有的企业通过打造面向高校学生的开源课程和实践培养方案,为培育开源人才生态、促进产教相长作出了创新性尝试。经过产业界和学术界持续努力,校企合作成效获得显著改善。

这次集聚三部门力量推出“千校万企”协同创新伙伴行动,重在补短板,发挥政策助推作用。从三部门的构成来看,一方面,可以更好地调动高校和企业双方主管部门的参与度,利用各自职能和资源优势,推动校企双向发力,发挥高校基础研究优势和企业产业化创新优势;另一方面,能够进一步突显知识产权在科研成果转化中的重要性,有助于打破产学研过程中的机制性障碍,探索更多新模式和新机制,推动校企协同创新与深度融合。

创新校企合作作为一场从观念到体系的变革突破,关键在于充分调动校企积极性和各方面优势。高校是基础研究主力军和重大科技突破策源地,企业是技术创新主体和产业化落地载体,推动二者加强协同创新,要聚焦企业创新需求,支持创新创业发展,建立长效合作机制,健全完善法律制度。为此,应从三方面力促校企深度融合。

激发精准协同创新活力。加快构建高质量高校科技创新体系,推动高校基于龙头企业、“专精特新”中小企业、创新型中小企业等不同层次需求,加强产学研合作,分工协作、优势互补、协同创新,实现企业需求与高校创新资源精准对接。创新对接合作方式,运用信息化、数字化等手段建立完善校企对接常态化机制,降低对接成本,提升对接效率,促进协同创新。瞄准制约产业发展的关键核心技术和共性技术,推动创新链产业链深度融合,打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道,有力支撑产业基础高级化和产业链现代化。

加强知识产权转化运用。知识产权是高校创新成果的重要载体,也是连接创新与市场、推动创新成果向现实生产力转化的桥梁纽带。应加快高校知识产权和科技成果向企业转移转化,促进专家教授的研究成果和专利技术在企业实现产业化应用;推进实施一批高校专利开放许可项目,推动高校专利技术向现实生产力转化;完善从“1”到“N”的科技成果转化机制,促进科技创新成果转化为有效经济产出;强化知识产权立法保护,提升法治化水平。

推进产教融合人才培养。产教融合是校企合作的高级形态,应做好顶层设计并制订实施路径,采取有效的人才奖励机制,为产教融合搭建快车道。加快应用型人才培养体系构建,将企业与社会需求融入人才培养全过程,提升人才职业素养与实践能力,促进产教融合进入良性循环。要强化市场主体地位,重点破解人才培养瓶颈,使产教融合真正渗透到人才发展的全周期,努力培养出高素质复合型应用型人才。

洞见

如,对于受疫情影响较大的行业应给予重点关注,在广覆盖的同时分类精准施策,列明政策受益群体范围,避免指向不清,确保政策能帮助到特定的行业、企业和人群。

助企纾困还需要大胆创新、打破常规,实现一些政策突破。比如,上海推出的纾困融资工作机制是一次政策突破的有益尝试。一些个体户受疫情影响,收入下降,现金流出现困难,但按照常规标准很难获得贷款。而在纾困融资工作机制引导下,那些仍有市场前景、信用良好、员工人数基本稳定、符合纾困行业条件的个体户可获得融资支持。在涉税费优惠方面,一些地方在努力探索“免申即享”模式,也就是个体户履行正常申报时就能直接享受优惠,无需再单独申请。即便需要申请的优惠政策,也用表单预填等方式,让纳税人可以更方便地在网上办理。

不难看出,量大面广的个体户是市场主体的基本盘,要想让其遇到困难时挺得住、活得好、有奔头,就要又快又准地制定和实施政策,同时在关键环节勇于突破,切实增强广大个体户的获得感、安全感,重塑干事创业的自信和勇气。