中欧班列高质量开行促共赢

集结中心 西安

本报记者 杨开新

7月20日，位于西安东北郊的西安国际港站，首列中欧班列长安号“十西欧”班列正式发车。该班列从湖北十堰出发，经西安港集结，计划于半个月后抵达德国杜伊斯堡。

“这趟班列搭载汽车智能化设备，走其他线路转运需要30多天才能到德国的工厂。‘十西欧’班列大大缩短了时间，物流成本也节省不少。”湖北迪迈威智能装备有限公司海外事业部总监张琳说。

作为以汽车配件、汽车整车生产和零部件为出口重点的城市，十堰的外向通道特别是西向通道建设相对滞后。十堰市政府口岸办公室主任沙秋斌介绍，“十西欧”班列的开通将增强外贸企业在国际市场的竞争力。

十堰正式加入西安港“朋友圈”，意味着长安号“+西欧”线路已扩展至17条。西安自贸港建设运营有限公司副总经理葛孚义表示，这些班列的陆续开启，表明中欧班列（西安）集结中心对陆海新通道沿线地区越来越具有吸引力。

作为西安打造内陆改革开放高地的排头兵、主力军，西安国际港务区近年来全力构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道。今年上半年，中欧班列长安号开行1791列，运送货物总重达151.9万吨。

“今年4月起，西安港成为全国首个陆路启运港退税试点的内陆港，长安号成为全国首个享受启运港退税政策的中欧班列，企业退税时间由原来的一个月缩短到2天至3天。同时，我们为企业开展了供应链金融服务，有效缓解企业资金压力。”西安国际港务区党工委书记孙艺民表示，未来将充分发挥承东启西、联结南北的区位优势，携手兄弟城市推动跨区域互联互通。

便捷交通、优质服务为稳外贸增加了砝码。今年上半年，陕西省进出口总额达2362.26亿元，同比增长6%，其中出口总额1442.34亿元，同比增长28.7%；民营企业进出口占进出口总额的34.5%，提高2.6个百分点。“面对疫情阶段性冲击和复杂严峻的外部环境，陕西对外贸易稳中提质，贸易结构持续优化。”陕西省统计局总统计师胡清升说。

为进一步发挥中欧班列（西安）集结中心的辐射带动作用，在扩大外贸的同时打造西部地区海外人才聚集区，7月底，西安国际港务区发布了秦创原·“中欧人才班列”建设若干措施。西安国际港务区组织人事部部长韩婷婷介绍，将深挖有创业意愿的海外高水平人才，持续优化海外人才宜居宜业环境，为扩大贸易往来夯实基础。

区域合作提升效能 重庆

本报记者 吴陆牧

8月6日上午，一列满载着100个标箱汽车零配件、轻工产品、日用百货等货物的中欧班列缓缓驶出重庆团结村中心站，一路向西，奔赴1万多公里外的德国杜伊斯堡。

重庆是全国最早开行中欧班列的城市之一。今年以来，中欧班列（重庆）开行持续向好，有力助推了重庆外贸进出口快速增长。数据显示，今年上半年，成渝两地中欧班列共开行折算列超2000列、运输箱量18万标箱。截至目前，成渝两地累计开行中欧班列已突破2万列。

重庆市政府口岸物流办铁路物流处处长彭茜介绍，近年来，在中欧班列带动下，重庆获批设立国际邮件处理中心、首次进口药品和生物制品口岸等，并推动博世、保时捷、LG等国际知名企业在渝建立百亿元级的保税分拨中心，累计带动对外贸易额超8000亿元，为重庆外向型经济发展注入强劲动力。

“班列试点示范取得新成效。”渝新欧公司总经理漆丹告诉记者，今年以来，中欧班列（重庆）率先实现“铁路快通”进出口双向贯通，上半年累计完成700票；完成班列开行以来首笔跨境人民币支付业务；通过电子平台顺利开具渝新欧首张电子提单，实现单据信息透明化等突破。

区域合作提升中欧班列综合效能。重庆和成都共同建设中欧班列（成渝），形成了常态化沟通协调机制，在共同推进集结中心建设、共建共享海外仓、协同开展境外供应商比选等方面推进合作。此外，重庆还与湖南、河南、新疆等重要节点城市合资成立运营平台公司，提升合作能级，助推中欧班列整体服务质量、综合效益及国际竞争力提升。

新线路不断拓展，运输网络持续完善。今年，重庆成功开行重庆—德国不来梅、重庆—意大利米兰等中欧班列新线路并实现常态化运行。在中欧班列的推动下，重庆外向型经济持续向好，今年上半年，重庆实现外贸进出口4236.5亿元，增长12.5%。重庆市政府口岸物流办副主任胡红兵表示，当前，重庆持续推进中欧班列与西部陆海新通道、长江黄金水道的联动融合发展，进一步扩大通道辐射范围。

多式联运扩量增效 郑州

本报记者 杨子佩

今年7月18日是中欧班列（郑州）开行九周年。伴随着响亮的汽笛声，当日满载着汽车配件、医疗器具、布料等1200吨货物的75175次中欧班列，从中国铁路郑州局集团有限公司郑州车务段圃田车站出发，驶向乌兹别克斯坦塔什干。

2013年7月18日，首趟中欧班列（郑州）正式开行，不沿边、不靠海的河南自此与“一带一路”沿线地区更加紧密相连。去年，中欧班列（郑州）全年开行1546列，累计开行超6000列，成为河南打造对外开放高地、融入“一带一路”建设的重要载体。

近年来，河南以中欧班列（郑州）建设为抓手，加快打造辐射欧亚大陆的国际物流通道，“朋友圈”越跑越大。目前已实现欧洲、中亚、东盟班列去回程的常态化开行，形成了多站点、多线路、多口岸的国际多式联运物流网络。业务范围覆盖30多个国家130多个城市，打造出“运贸一体化”、数字班列、恒温班列等河南特色品牌。

“5月份以来，欧洲海港堵塞严重，很多走海运的商户无法及时卸船和派送。”上海台骅货运代理有限公司郑州分公司总经理孔卫东认为，中欧班列（郑州）的优势在于可以直接将货物运输到欧洲内陆城市，在国际油价大涨的环境下，深入内陆的运输也帮助客户节约了很多卡车运输费用。

“从网上订舱到‘门到门’提货，从管理集装箱到查询每一个包裹，全都实现了数字化。”在郑州国际陆港班列综合服务中心大厅，郑州国际陆港开发建设有限公司副总经理康岩指着班列运行监控图上跳动的小火车和流动的集装箱卡车说。

如今，依托中欧班列（郑州）高频开行优势，郑州市民在家门口就能买到白俄罗斯牛奶、比利时巧克力等进口商品。信阳毛尖、南阳香菇等河南特产也得以远销“一带一路”沿线国家和地区。中铁郑州局郑州车务段圃田车站党总支书记李文标表示，为做好中欧班列开行服务，铁路部门持续优化调度指挥、车辆集结、运输衔接等关键环节，推进中欧班列（郑州）扩量、提质、增效。

8月10日，广州机务段检修车间电焊组员工正在对机车关键部位进行焊接抢修作业。

当前正值暑运高峰期，客流量激增，广州机务段组织技术人员加大对机车走行部、制动系统、高低压电器设备等关键部件的检查和整修力度，保障机车“心脏”“血管”等零部件健康上线，确保暑运期间机车安全可靠运行。

钟健豪摄（中经视觉）

经世言

非洲不需要搬弄

郭言

美国国务卿布林肯近日在访问南非发表演讲时，声称美方不要求非洲国家在大国之间选边站队，而是为非洲提供一个选择。美方这套说辞难掩其固有的冷战思维，再次体现了“美国优先”的狭隘盘算。

布林肯向非洲国家释放的“善意”不过是亡羊补牢，尝试修复被冷落已久的美非关系。相比美上届政府对非洲的污蔑和歧视，布林肯的言论着实“动听”许多。但听其言观其行，布林肯的话只是笼络非洲国家的外交辞令，应该看到，美国在非洲打响“新冷战”的贼心不死。

在布林肯访非之际，白宫国家安全委员会发布《美国对撒哈拉以南非洲战略》，阐述美本届政府对非政策理念。该对非战略罔顾事实，公然抹黑中俄两国与非洲的合作，扬言美国将“打击中国、俄罗斯在非洲的有害活动”。这显示出本届美国政府依然秉持着过时和落后的冷战思维，将非洲视为大国竞争的棋子，所谓对非新战略不过是“新瓶装旧酒”。

该对非战略诬称，中国在非洲“推进自身狭隘的商业和地缘政治利益”。但事实上，狭隘地算计在非利益的正是美国。比如，该对非战略提出“促进非洲社会开放”，因为“开放社会通常更倾向与美国合作，能够吸引更多美国贸易和投资”；提出“推动非洲经济复苏”，因为“可以获得非洲对美国[illegible]的信任，为美国创造贸易和就业机会”。此外，美方还盯上了非洲在国际组织的“票仓”地位，决心使“美非政策更加一致”。这不禁让人联想到，广大非洲国家在乌克兰问题和台湾问题上拒绝与美方“同流合污”，美方在多边场合反俄制华的诡计频繁破产，或将威逼利诱非洲配合其地缘政治算计。

美方承诺不在非洲搞大国竞争，但非洲并没有感受到美方的诚意。当前非洲经历的经济困境，正是美西方一手操弄的乌克兰危机引发的后果。然而，美国众议院此前通过了《打击俄罗斯在非恶意活动法案》，威胁将惩罚违反美国对俄制裁的非洲国家，恐将进一步限制非洲对外合作的选择。在与布林肯共同出席记者会时，南非外长潘多尔提到该法案“具有冒犯性”，认为同哪些国家互动是南非的自由，各国无论实力大小必须互相尊重。相信这也是非洲国家的共同心声。

非洲不需要搬弄是非和光说不练的伙伴。多年来，中非合作的务实成果实实在在，有目共睹，不容任何人诋毁和抹黑。奉劝美方莫要低估非洲国家的判断力，高高在上地对非洲国家指手画脚。美方如果真心实意想帮助非洲，就应该拿出实际行动，而不是把对非战略作为遏制和攻击其他国家对非合作的工具，更不要把“新冷战”带入非洲。

海南强化社区和农村地区防控

本报海口8月11日讯（记者潘世鹏）海南省新冠肺炎疫情防控工作指挥部11日举行新闻发布会通报，8月1日至11日12时，海南省本轮疫情累计报告阳性感染者4139例。三亚市疫情处于高位发展，部分市县疫情持续发展，社区防控压力较大。

海南省卫生健康委员会副主任陈少仕介绍，海南着眼“四应四尽”（“应检尽检、应隔尽隔、应收尽收、应治尽治”）和“日清日结”要求，细化量化采、检、送、隔、治工作流程和时限要求。省级选派84名干部充实涉疫市县核酸检测，提升疫情防控和救治能力。

陈少仕表示，海南强化社区和农村地区疫情防控，督促各级严格落实高风险区“足不出户、上门服务”、中风险区“人不出区、错峰取物”管控措施。制定相关政策，强化渔港渔船渔民疫情防控和农村地区疫情防控。

据了解，为解决海南核酸检测能力严重不足的问题，国家紧急调派上海、四川等15省份的核酸检测队伍支援海南。各检测支援队每日的检测工作优先保证有疫情发生的市县检测需要。

从严抓好疫情防控工作

新疆加大生活物资及服务保障

本报乌鲁木齐8月11日讯（记者马呈忠）从新疆维吾尔自治区新冠肺炎疫情防控工作发布会获悉，11日0时至21时，新疆无新增确诊病例，新增无症状感染者224例。现有确诊病例0例，无症状感染者1140例。当前，新疆各地正加大疫情防控工作力度，统筹协作，采取更加精准有力、迅速果断措施，确保在最短时间内控制疫情。

自8月10日8时起，乌鲁木齐市在天山区、沙依巴克区、水磨沟区、高新区（新市区）、经开区（头屯河区）、米东区实行临时性静态管理措施，时间暂定5天。期间，乌鲁木齐市加大生活物资保供、城市水电气保障、就医服务保障等方面工作力度。截至目前，共有88653名志愿者在一线提供各类志愿服务。

此外，新疆疫情防控工作指挥部抽调自治区级医疗机构的320名医护人员和51名核酸检测人员紧急支援伊犁州开展核酸采样，做到“应检尽检”。为保障重点物资运输，当地启用12个应急物资接驳站，启用储备应急运输车辆967辆，保障群众生产生活秩序正常运行。

发挥金融逆周期调节作用

（上接第一版）

努力优化信贷结构

下半年，宏观政策如何积极扩大需求？“财政政策与货币政策、商业银行与政策性银行要加强联动，加大配套融资支持，抓紧形成更多实物工作量，着力推动中长期信贷增长，夯实国内经济复苏基础。”温彬说。

其中，要更好发挥金融逆周期调节作用。“但需注意，金融政策不是单独发挥作用，而要与财政政策形成有效配合。”曾刚表示，从经济学理论看，金融政策具有不对称特征，即在抑制经济过热时的效率更突出，但在拉动增长时会面临需求不足的制约。为此，接下来财政政策要发挥更大作用，通过扩大有效投资带动企业部门、个人部门需求增长，金融政策要积极围绕、配合以上领域，为其提供信贷支持，进一步夯实总需求。

“下一阶段，要继续提高企业和居民[illegible]，最重要的是，让生产生活更加稳步高效地运转起来，保持经济回暖势头，稳住实体部门的收入、预期和信心，进一步提升内生增长动能和经济活力。”邹澜说。

为了实现以上目标，下半年信贷资金将重点投向哪些领域？记者梳理相关信息发现，三大领域将受到关注：一是重点发力支持基础设施领域建设，二是加大对民营、小微企业等重点领域的支持力度，三是主动做好餐饮、住宿、文旅、运输等行业企业接续融资安排。

除了优化信贷结构，信贷资金价格也将保持稳中有降。邹澜表示，接下来将发挥贷款市场报价利率改革效能和指导作用，发挥存款利率市场化调整机制作用，引导金融机构将存款利率下降效果传导至贷款端，进一步推动金融机构降低实际贷款利率。今年前6个月企业贷款加权平均利率已降至有统计以来新低。

最美新时代革命军人

战略支援部队某旅技师唐武祥——

“军中工匠”的奋斗人生

初中毕业，家里条件不好的唐武祥不得不中断学业，去建筑工地打工。尽管每天都累得苦不堪言，可这位从小听着红军长征故事长大的四川小伙，从未放弃内心深处的梦想——参军入伍。

这天，正在工地挥汗如雨的唐武祥，听到当地武装部开始征兵的消息后，二话没说扔掉手中的瓦刀就跑过去报了名。

如愿穿上军装，新兵唐武祥带着对火热军营的憧憬，来到西部戈壁的一支部队，打算在这里手握钢枪、保家卫国，成为向往已久的革命军人样子。

新兵训练结束，他坐在前往连队的班车上，目之所及都是荒凉的戈壁滩、零星的骆驼刺。班车一路向西，等到了目的地看到熟悉的工地场景后，他的心有些凉了。

“每天的任务是进行泥浆搅拌，与参军前在工地干活差不多，早知这样还不如在老家打工，还能挣点钱哩。”唐武祥一时有些想不开。那些日子，他工作提不起劲，干啥都不积极，只想着混日子。

细心的班长看出了唐武祥的心思，带着他去参观营区旧址，介绍老一辈创业者喝咸水、住帐篷、斗风沙的故事，还开导他说：“我们单位的任务性质就是这样，虽然干的是泥浆搅拌的活儿，却事关各项科研任务的成败。”

随着对这片热土的了解越来越多，唐武祥开始暗下决心向老一辈创业者学习，环境再恶劣、条件再艰苦，也要像骆驼刺一样根植大漠，像钻机钻头一样深扎战位，在茫茫戈壁好好干一场。

泥浆搅拌需要大量黏土，一个作业班次8个小时就需要准备10吨左右的黏土，全部靠人工搬运，唐武祥总要比别人多背一些、多跑几趟。

就这样，脏活累活抢着干、苦活重活不停干，唐武祥入伍不到1年就荣立三等功，入伍2年多光荣加入中国共产党，入伍第4年成为同年兵中唯一的操作手，独立带班作业。

2008年的一次任务中，突然发生大断面塌方，出口全部堵死。如果不能快速抢通，整个工程会前功尽弃，昂贵的施工装备也要被淹埋。关键时候，他与10名党员骨干组成抢险小组，冒着不时坠落的碎石，争分夺秒开展抢险作业。经过3天连续作战，最终排除了险情。

随着使命任务的不断拓展，部队承担的工程任务越来越多。

一次作业现场，面对恶劣的施工环境，不少人都出现头晕呕吐的现象。已是年过半百的唐武祥却强忍着身体的不适，带队在那儿一干就是9天9夜，期间4次因极度劳累被强行抬走。可身体稍有恢复，他又立马精神抖擞地投入战斗。在他的带动和感染下，施工分队密切配合、聚力攻关，提前5天圆满完成了任务。

入伍以来，唐武祥带领作业小分队辗转戈壁荒漠，参与完成水文地质勘查等重大任务40余项，20余次担任突击队长带队攻坚，上百次解决施工难题，荣立二等功1次、三等功4次，获全军士官优秀人才奖一等奖、三等奖各1次，2018年被战略支援部队表彰为“优秀共产党员”，2019年被定为首批军中工匠培养对象。

2020年3月，唐武祥服役满30年，达到了退役年限，但此时他负责的某任务刚刚步入正轨。唐武祥毫不犹豫地向组织递交了延期服役申请书，继续奋战在国防施工保障任务第一线。

2022年，唐武祥被评为“最美新时代革命军人”。他说，回顾33载从军路，自己最大的感悟就是“奋斗的人生最美丽，打拼的人生最精彩”。

文/新华社记者 李国利

（据新华社电）

一版编辑 郭存举 包元凯 二版编辑 雷雨田 郎竞宁
三版编辑 管培利 赵心仪 美 编 夏 祎