

本报北京8月11日讯(记者刘瑾)中国汽车工业协会11日发布数据显示,7月我国汽车产销量分别达到245.5万辆和242万辆,同比增长31.5%和29.7%。其中,新能源汽车产销量分别达61.7万辆和59.3万辆,同比均增长120%。

消费政策持续驱动下,加上汽车企业以及经销商继续加大促销力度,乘用车市场活力依旧。虽然7月汽车产销量低于上月,但为历年同期最高值,总体判断目前行业发展态势良好。

数据显示,1月份至7月份,汽车产销量分别达到1457.1万辆和1447.7万辆,产量同比增长0.8%,销量同比下降2%。其中,新能源汽车产销量分别达到327.9万辆和319.4万辆,同比增长均为120%,市场占有率达到22.1%。

到2025年重点行业二氧化碳排放强度明显下降——

高效平稳实现工业碳达峰

本报记者 李茂达

到2025年,规模以上工业单位增加值能耗较2020年下降13.5%,重点行业二氧化碳排放强度明显下降;2030年前,工业领域实现二氧化碳排放达峰……近日,工业和信息化部等3部门联合印发《工业领域碳达峰实施方案》,为工业领域推进碳达峰明确了时间表。

深度调整产业结构

工业是能源消费和碳排放的主要领域。数据显示,去年,我国能源消费总量为52.4亿吨标准煤,其中工业占比65%左右。《方案》把深度调整产业结构放在重点任务首位,提出推动产业结构优化升级,坚决遏制高耗能高排放低水平项目盲目发展,大力发展绿色低碳产业。

低碳改造结合起来;三是要综合运用市场化手段倒逼落后产能加快退出。

在加快工业绿色低碳技术变革方面,《方案》提出,布局“减碳去碳”基础零部件、基础工艺、关键基础材料、低碳颠覆性技术研究,突破推广一批高效储能、能源电子、氢能、碳捕集利用封存、温和条件二氧化碳资源化利用等关键核心技术。“通过推动工业绿色低碳技术突破,加大绿色低碳技术推广力度和开展重点行业升级改造示范,增强工业领域自身绿色低碳发展内在硬实力。”赛迪顾问股份有限公司副总裁吕萍说。

近年来,我国工业在保持快速发展的同时,节能降碳也在持续显效。规模以上工业单位增加值能耗在“十三五”下降16%基础上,去年进一步下降5.6%。“要把减排的各项标准进一步明确,有效引导市场预期。同时,要有系统的配套保障支持措施。”魏琪嘉说。

积极推行绿色制造

全面构建绿色制造体系,是解决我国制造业碳排放基数大、绿色产业链建设滞后问题的关键。《方案》强调,继续

完善绿色工厂、绿色园区、绿色供应链、绿色设计产品等绿色制造体系。“这将为工业企业绿色低碳发展、全面提升清洁生产水平树立标杆。”吕萍说。

与传统制造业相比,绿色制造最大不同在于它是一种清洁生产方式和废弃物循环利用的生产模式。魏琪嘉解释,在这种生产模式下,从原料开采到产品报废的整个产品生命周期中,对材料的回收、利用、处理等通盘考虑,绿色低碳理念贯穿于产品的全过程。目前汽车、机械、电子、纺织、通信等行业都具备了构建绿色低碳供应链的条件,很多行业龙头企业在供应链整合、创新低碳管理等关键领域发挥引领作用。

数据显示,10年来我国累计推广约2万种绿色产品,创建近3000家绿色工厂,培育近200家绿色制造服务供应商,累计制定644项节能与绿色发展行业标准,初步形成绿色制造体系。

《方案》提出,到2025年,创建一批生态(绿色)设计示范企业,制修订300项左右绿色低碳产品评价相关标准,开发推广万种绿色低碳产品。例如,在交通运输领域,将大力推广新能源汽车,强化整车集成技术创新,提高新能源汽车

产业集中度。到2030年,当年新增新能源汽车、清洁能源动力交通工具比例达到40%左右,乘用车和商用车新车二氧化碳排放强度分别比2020年下降25%和20%以上。

“通过构建绿色低碳产品开发推广机制,加大能源生产、交通运输、城乡建设等领域绿色低碳产品供给,打造绿色低碳产品供给体系,既能充分发挥工业绿色低碳发展对碳达峰的支撑作用,也能通过持续激发产品市场需求为工业供给侧持续注入发展活力。”吕萍说。

推行绿色制造,往往需要大量技术研发和项目建设投入。魏琪嘉建议,要将前期技术研发费用最大程度分散化,让企业用得起绿色节能技术,避免高昂技术使用费阻碍技术推广。

数字赋能低碳转型

当前制造业正进入全面数字化新阶段,生产流程、业务管理等环节都对数字化提出更高要求。《方案》强调,推动数字赋能工业绿色低碳转型,强化企业需求和信息服务供给对接,加快数字化低碳解决方案应用推广。(下转第二版)

经济论坛

中共中央政治局近日召开会议强调,要提高产业链供应链稳定性和国际竞争力,畅通交通物流,优化国内产业链布局,支持中西部地区改善基础设施和营商环境。这一部署再次强调了产业链供应链安全稳定重要性,也为我国构建新发展格局指明了方向。

提高产业链供应链稳定性,要畅通产业链供应链大循环。产业链供应链环环相扣,一个产品往往涉及众多上下游企业,缺少任何一环都可能导致生产受阻。受新冠肺炎疫情影响,我国一些产业链供应链之前出现堵点,严重影响了工业经济稳定运行。上半年,工业经济能够扭转下滑态势并实现恢复增长,重要因素之一便是着力畅通稳定产业链供应链,聚焦重点区域、重点行业、重点企业和重点民生,建立企业白名单制度,强化物流等要素保障,促进重点产业链快速复工复产;加强供需对接,稳定大宗商品、关键零部件价格,保障重点物资供应,从而有力支撑了工业经济稳定增长。

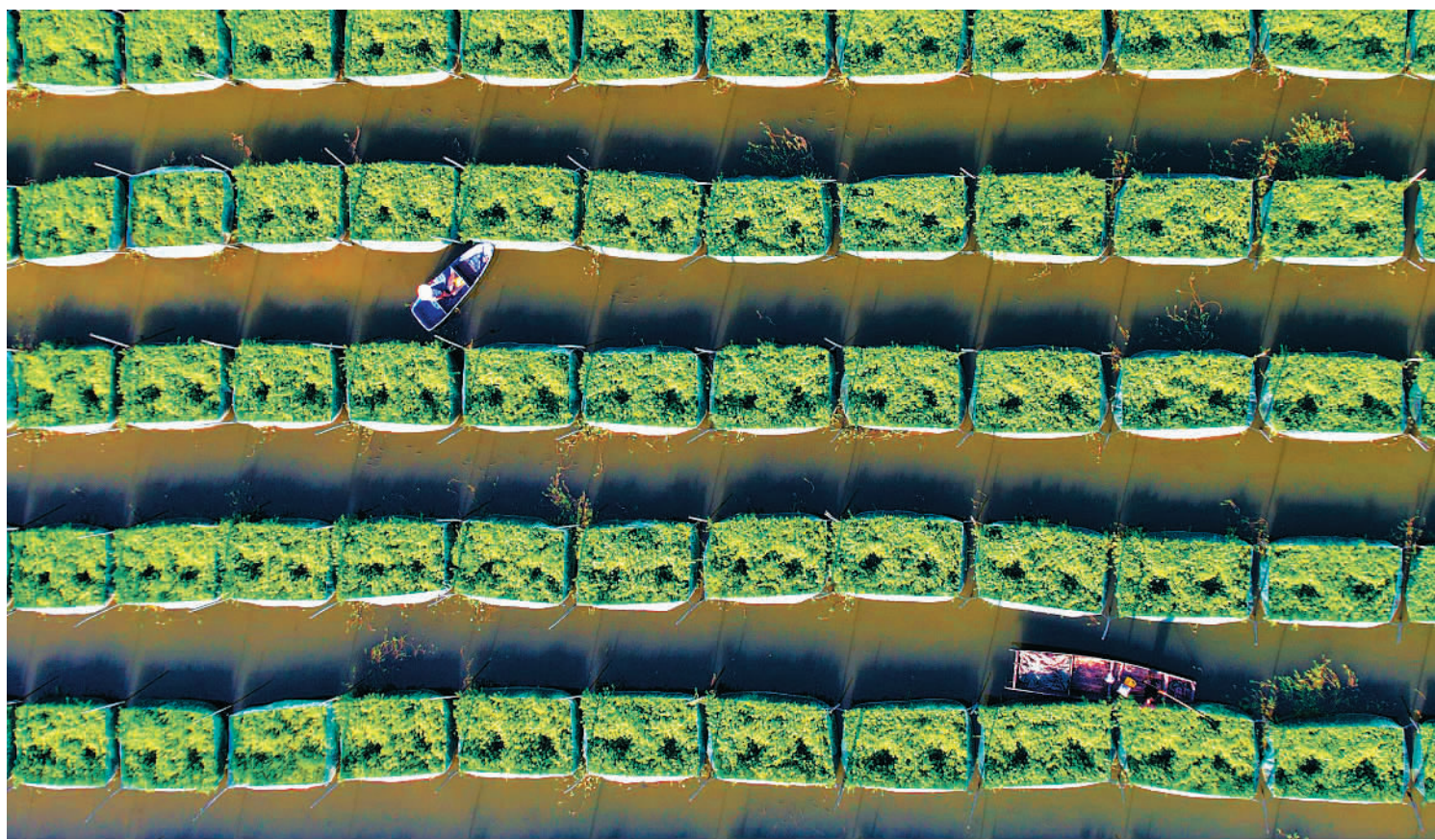
提高产业链供应链稳定性,是当前提振经济的关键举措,也是有效应对风险挑战、维护全球产业链供应链稳定的关键。我国拥有全球产业门类最齐全、产业体系最完整的制造业,产业链配套能力全球领先,有着超大规模的市场优势,是全球价值链的核心国家之一。我国产业链供应链的稳定,对全球产业链供应链稳定都具有重要意义。当前,我国产业链供应链运行总体稳定,在全球产业链供应链格局中的地位依然稳固。

目前,我国产业链供应链也存在一些短板,需不断提高国际竞争力。与发达国家相比,我国制造业仍处于价值链的中低端,亟待补链强链。要精准设计、精准施策、夯实基础,做强优势集群,补齐突出短板和弱项,进一步增强产业链供应链韧性和竞争力。一方面,应着力补短板,强化产业链协同创新,深入实施产业基础再造工程和关键核心技术攻关,鼓励产业链龙头企业组建创新联合体,以应用带创新,以创新促应用,着力攻克“卡脖子”技术和产品;另一方面,在重点优势领域积极锻长板,巩固好领先优势,大力发展新技术、新产品、新业态、新模式,主动谋划、前瞻部署一批产业链,推动先进制造业集群化发展,掌握产业发展主动权。

提高产业链供应链国际竞争力,还应持续扩大制造业高水平对外开放,巩固全球价值链合作。只有进一步扩大对外开放,营造市场化、法治化、国际化营商环境,才能更好利用国内国际两个市场,加快推进我国产业链供应链在全球范围内布局,构筑互利共赢的产业链供应链利益共同体,深化多双边创新和产能合作,推动形成具有更强创新能力、更高附加值、更安全可控的产业链供应链,为维护全球产业链供应链稳定贡献中国力量。

导读

- 东盟新兴经济体前景向好 4版
- 抓住时与势推进重大项目 5版
- 地下综合管廊建设提速 6版
- 创新金融产品唤醒“沉睡”资产 7版
- 无人驾驶试点也要守住安全底线 10版
- 纵深推进电力市场化改革 11版



8月9日,农民在安徽省安庆市望江县黄鳝养殖基地查看养殖网箱。近年来,当地依托水资源优势,因地制宜发展特色养殖业,引导农民加入合作社,推动特色养殖产业向专业化、标准化、规模化发展,带动农民致富增收,助力全面乡村振兴。

江胜摄(中经视觉)

与央企签约九十个重大项目 湖北打造中部地区战略支点

做好下半年经济工作⑨

发挥金融逆周期调节作用

□ 本报记者 郭子源

持国家开发银行、中国农业发展银行分别设立金融工具,规模共计3000亿元。“一是补充投资重大项目的资本金,不超过全部资本金的50%;二是对于短期内专项债券作为资本金无法到位的,可为专项债券搭桥。”邹澜说。

专家表示,下半年,要进一步释放政策性、开发性金融工具效能。日前召开的国务院常务会议指出,要以市场化方式用好政策性、开发性金融工具,支持的投向要符合“十四五”等规划,既当前又惠长远,主要投向交通、能源、物流、农业农村等基础设施和新型基础设施。

为了充分释放政策效能,监管部门还将引导商业银行提供配套融资,助力实现扩投资、带就业、促消费综合效应。据悉,全国商业银行首笔基础设施基金项目配套融资已落地。7月31日,在国开基金1.38亿元资本金投放到位后,中国农业银行完成了苏台高速项目1.32亿元贷款投放。

“下一步,要支持基础设施和重大项目建设,助力扩大有效投资。”中国银保监会政策研究局负责人叶燕斐表示。数据显示,今年上半年基础设施贷款增加2.6万亿元,支持适度超前开展基础设施建设。(下转第三版)

日,第七届湖北省与中央企业项目对接洽谈会在武汉举行。洽谈会上,湖北省与中央企业签约重大合作项目93个,投资总额5753亿元。

此次洽谈会以“携手打造中部地区战略支点 建设全国构建新发展格局先行区”为主题,签约更加注重以实实在在的项目为抓手,推动战略合作协议落实落地。湖北省国资委对前期意向性合作项目进行了精挑细选,确保签约的93个项目都是今年新增项目,都与湖北经济社会发展密切相关,并且有望在年内开工。

从产业分布看,项目分为战略性新兴产业项目、重大基础设施项目、现代服务业项目。其中,战略性新兴产业项目51个,占签约项目总数一半以上,投资总额2720亿元,占总投资额47.3%;重大基础设施项目22个,投资总额2187亿元,占总投资额38%;现代服务业项目20个,投资总额846亿元,占总投资额14.7%。东风汽车集团未来5年将累计新增投入1000亿元,引领湖北汽车产业转型升级,助力湖北打造万亿级汽车产业集群。

中国航天科工集团围绕前沿技术、航天产业、智能制造、激光与量子等领域开展合作,全力建设武汉国家航天产业基地,大力发展高端装备制造。中国电科长江数据物联网大数据产业园等项目,将推动数字经济与实体经济深度融合,助力湖北数字经济发展。葛洲坝集团投资60亿元在武汉黄陂建设乡村振兴项目。

当前,我国经济正处于企稳回升关键时期。中共中央政治局召开会议强调,宏观政策要在扩大需求上积极作为,财政货币政策要有效弥补社会需求不足。其中,货币政策要保持流动性合理充裕,加大对企业的信贷支持,用好政策性银行新增信贷和基础设施建设投资基金。

持续扩大有效需求

7月份制造业采购经理指数(PMI)回落至49%,降至临界点以下,有效需求不足问题再次引发社会关注。“需求不足已成为主要约束。”中国民生银行首席经济学家温彬表示,生产指数较上月回落幅度更为显著,新订单指数再度回落至荣枯线以下。

“受传统生产淡季、市场需求释放不足、高耗能行业景气度走低等因素影响,制造业PMI降至49%。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示,受石油、煤炭、铁矿石等国际大宗商品价格波动影响,价格指数明显回落。“由于价格水平大幅波动,部分企业观望情绪加重、采购意愿减弱。”赵庆河说。

信贷需求是观察有效需求的一面镜子。记者从多家商业银行了解到,目前企业信贷需求主要集中在短期贷款,以补充流动性资金、保障日常经营周转。相比之下,中长期信贷需求不太强,这从侧面说明,部分企业对于扩大再生产持谨慎态度。

尽管压力尚存,但信贷需求正处在积极恢复过程中。“随着各项稳增长政策进一步落地实施,6月份金融数据整体已超出市场预期,预示宏观经济继续复苏向好。”温彬说,6月份人民币贷款增加2.81万亿元,同比大幅多增6867亿元。

下半年,要持续扩大有效需求,增强

经济恢复发展的拉动力。“其中,财政政策要持续发力,以公共部门支出撬动私人部门支出的增长,由此形成需求回升。”国家金融与发展实验室副主任曾刚表示,在此基础上,要加大对相关领域及其上下游企业的信贷支持,撬动更多商业资金流入。

加大投资支持力度

扩大有效需求的途径之一是扩大有效投资,发挥投资对经济恢复发展的关键性作用。其中,全面加强基础设施建设至关重要。“今年以来,受新冠肺炎疫情、俄乌冲突等超预期因素影响,我国经济面临一定下行压力,基础设施建设投资已成为稳定宏观经济的重要手段。”中国人民银行货币政策司司长邹澜表示。

为打通重大项目的资本金堵点,我国及时推出了政策性、开发性金融工具。6月29日召开的国务院常务会议确定“政策性、开发性金融工具支持重大项目建设”举措。随后,监管部门支