

支持基础设施建设、构建信用体系、提升数字普惠金融

陶然论金

7月社会融资规模、人民币信贷数据出炉后,引发市场广泛关注。不少分析认为,两项数据的当月增速大幅低于市场预期,甚至有人将其形容为“塌方”。但实际上,过度解读单月数据并不科学。如果将近几个月的金融数据结合起来,就不难发现,金融对实体经济的支持仍然稳定,远不至于陷入“塌方”式恐慌。

季节性因素是导致7月份金融数据呈现短期波动的重要原因。每年7月都是传统的缴税大月,财政存款回笼效应明显。叠加年中银行存在冲时点行为,因此7月金融数据往往波动明显。再加上银行信贷投放并非匀速进行,很容易形成信贷投放的“大小月”,呈现一个月多、一个月少的现象。尤其是近两年,受疫情反复影响,月度信贷增速和社会融资规模增量波动明显放大,“大小月”现象更为突出。今年6月,信贷较去年同期多增较多,企业信贷融资需求在6月提前释放,7月增速有所放缓也在情理之中。今年3月,信贷增速和社会融资规模增量明显高于去年同期水平,4月这两项数据也就增加得少一些。

陈果静

因此,观察金融数据只看单月并不准确,还应拉长时间来看。综合前7个月的数据来看,金融体系对实体经济的支持较为有力,能够有效满足实体经济的融资需求。今年前7个月,人民币贷款累计增加14.35万亿元,同比多增5150亿元。前7个月,社会融资规模增量累计为21.77万亿元,比上年同期多了2.89万亿元。两项数据比去年同期均明显多增。在财政、货币政策持续发力下,基础货币投放增加,带动居民、企业部门存款明显增加,广义货币(M2)已经连续多月增速保持在11%以上。5月末,M2同比增长11.1%。6月为11.4%,7月末,M2同比增长12%,更是达到近6年来的最高水平,反映国内货币供应量充足。

从趋势看,随着国内疫情防控形势整体向好,经济活动加快恢复,有望带动融资需求增长。近日,货币政策进一步发力,人民银行调降中期借贷便利(MLF)等政策利率,这将促进实体经济综合融资成本和企业贷款利率稳中有降,推动金融系统向实体经济让利,助力经济薄弱环节修复和企业纾困,激发信贷需求。此外,政策性开发性银行新增的8000亿元信贷额度和新设立的3000亿元金融工具,也将有力支持基础设施项目融资,重点项目加快落地将有效带动上下游信贷需求增长,实现扩投资、带就业、促消费综合效应,助力稳定宏观经济大盘。

接下来,我国稳健货币政策实施力度要继续加大,货币信贷仍将保持平稳适度增长。同时,仍需发挥好货币政策工具的总量和结构双重功能,主动应对,提振信心,做好跨周期调节,兼顾短期和长期、经济增长和物价稳定、内部均衡和外部均衡,坚持不搞“大水漫灌”,不超发货币,为实体经济提供更有力量、更高质量的支持。还要保持流动性合理充裕,加大对企业的信贷支持,用好政策性开发性金融工具,重点发力支持基础设施领域建设,保持货币供应量和社融规模合理增长,力争经济运行实现最好结果。

本版编辑 杨然 美编 王子萱

为农业农村引入金融活水

本报记者 彭江

财金观察

近日,中国银保监会系统召开金融服务乡村振兴暨农村信用体系建设工作推进会议。会议要求,银行业保险业要加大涉农金融资源投入,加快金融改革创新,为全面实现乡村振兴、农业农村现代化作出金融应有的贡献。

实施乡村振兴战略,离不开金融的支持,如何有效破解金融服务乡村振兴的难点,提高金融服务的质量和效益,充分发挥金融助力乡村振兴的作用,推动涉农金融高质量发展?经济日报记者就相关问题进行了采访。

支持基础设施建设

提升农业农村基础设施水平,对于全面推进乡村振兴意义重大。“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出,提升乡村基础设施和公共服务水平。目前,我国农业农村基础设施建设还有不少短板和弱项,耕地保护和质量提升、现代设施农业、农业农村绿色发展、农业防灾减灾、乡村建设等领域仍需大量资金投入。

7月份,农业农村部、国家乡村振兴局、国家开发银行、中国农业发展银行联合发布《关于推进政策性开发性金融支持农业农村基础设施建设的通知》。《通知》提出,把提高农业综合生产能力放在更加突出位置,在财政投入稳定增长基础上,聚焦农业农村基础设施重点领域,强化区域资金、资产、资源全要素整合,强化地方政府部门、金融机构、实施企业多主体协同,引导政策性、开发性金融支持适度超前开展农业农村基础设施建设投资,撬动更多中长期信贷资金高效率、低成本倾斜流入农业农村,助力全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化。

专家表示,政策性金融机构要在符合国家法规和信贷政策前提下,优先安排信贷规模,为农业农村基础设施项目提供更多长周期、低成本贷款;要建立项目绿色通道,优先开展尽职调查、授信审批;要健全更加符合农业农村基础设施特点的信贷统计和管理制度,提升审批和资金投放效率。

“目前人民银行加强调度指导,明确政策性银行调增8000亿元信贷额度,其中农发行新增3000亿元。”农发行基础设施部总经理陈小强表示,在基础设施建设重点支持领域方面,将积极对接已纳入规划、条件成熟的水利工程项目,包括南水北调后续工程等重大引调水、骨干防洪减灾、病险水库除险加固、灌区建设和改造工程,切实服务提高国家水资源保障和防灾减灾能力。大力支持农村交通基础设施建设,支持沿江沿海沿江及港口航道等综合立体交通网工程。全力支持“四好农村路”、国道、省道、县城市政道路以及港口、航道等交通基础设施建设,积极支持新建农村公路、农村公路安全生命防护工程、农村公路危桥改造,助力打通水陆交通堵点。创新支持数字乡村、智慧农业等新型基础设施建设,助力提升农业农村现代化水平。切实发挥农村基础设施建设主力军作用。

据农发行湖北省分行基础设施客户处处长简志武介绍,去年以来,农发行湖北分行围绕湖北省农村人居环境整治提升五年行动,充分发挥县域机构优势,通过制定差异化支持政策,大力实施乡村建设行动,着力补齐农业农村基础设施短板,共审批农业农村基础设施项目贷款1022.1亿元,累计投放1408.5亿元,千余个行政村“旧貌”换“新颜”。

中国农业银行相关负责人表示,农业银行采取切实有效措施,全力以赴做好水利基础设施建设等领域金融服务工作,包括优化贷款产品,完善信贷政策,加强资源保障,强化组织推动。“十三五”以来,农业银行先后与21个省的水利厅(局)签署战略合作协议,意向性授信总额达7350亿元。今年前5个月累计投放贷款544亿元,同比多投放55亿元;截至5月末,全行水利贷款余额为4314亿元,比年初增加209亿元。

推动金融资金入乡村

当前,农村地区多元化金融需求日益旺盛,应因地制宜推动金融活水入乡村。在中国银保监会举办的2022年第11场银行保险业新闻发布会上,黑龙江银保监局局长王柱、广西银保监局局长任庆华、宁夏银保监局局长唐智杰回答了经济日报记者关于如何推动金融支持乡村振兴的问题。

邮储银行郴州市分行 稳企纾困助发展

邮储银行郴州市分行切实做好“稳小微、保就业”工作,着力推进一系列助企纾困措施落地,打好金融精准扶持“组合拳”。

助力小微复工复产

桂阳欧阳海米业有限公司是湖南省农业龙头企业,随着粮食需求直线上升,企业供货订单增多,现金流压力增加。在了解到企业困难后,邮储银行郴州市分行积极响应“金融暖春行动”,多次上门对接企业。2022年3月,郴州市分行为企业申请抗疫贷款600万元,2天时间贷款就顺利发放到位。

“真的感谢邮储银行简化审批流程,提高办贷效率,为我们解了燃眉之急,疫情期间金融助企的力度是真大啊。”欧阳海米业负责人说道。

疫情发生以来,邮储银行郴州市分行为企业开辟融资绿色通道,共发放“抗疫应急贷”14笔,金额6600万元,并降低企业融资成本,有效解决了企业生产经营资金短缺等问题。结合“金融暖春”“百名行长访千企”“行长园区行”等活动,将无还本续贷产品宣传到位,精准对接受困小微企业,提前做好续贷安排,降低贷款利率,适时做好风险缓释。

今年以来,累计发放无还本续贷71笔,金额超6亿元,并将续贷与降费让利有机结合,助力企业复工复产。

精准滴灌金融“活水”

邮储银行郴州市分行利用大数据等科技手段,通过“极速贷”“小微易贷”等金融科技创新型产品,实现线上申请、线上评估、线上审批,提高小微企业融资效率。



近年来,邮储银行内蒙古分行通过金融服务,支持地方产业发展。图为该行工作人员在巴彦淖尔市五原县帮助村民采收番茄。马东泽摄

“黑龙江是农业大省,粮食总产量约占全国的十分之一。黑龙江银保监局找准在维护国家粮食安全压舱石重任中的职责定位,引领辖内银行业保险业聚焦服务‘三农’、巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴,加强金融供给和服务。”王柱表示。

据介绍,截至5月末,黑龙江全省涉农贷款余额9468亿元,占各项贷款37.59%,高于全国平均水平15个百分点以上。上半年,全省农业保险提供风险保障966.37亿元,同比增长9.48%。2022年黑龙江银行业提供春耕备耕贷款1637.01亿元,同比增长32.08%。同时,提前筹措秋粮收购信贷资金,避免农民“卖粮难”,2021年粮食收购年度累计发放粮食收购贷款1287.43亿元,同比增长36.81%;支持粮食收购1271.82亿斤,同比增加538.4亿斤。2021年,三大主粮作物承保覆盖率达到82%,提前两年实现中央提出三大主粮作物农业保险覆盖率达到70%的工作目标。重点推动全省71个产粮大县三大主粮作物完全成本保险和种植收入保险全覆盖,并将6个县(市)的大豆作物纳入保险试点范围。

任庆华则介绍:“农业主要是看天吃饭,风险极高。目前,广西农业保险的品种已达80多种,基本覆盖主要的农林畜牧渔业,我们仍然在不断丰富保险工具箱,比如说今年我们又推广生猪价格指数保险,落地全国首单纸浆价格指数保险,截至2022年6月末,推动农业保险风险保障水平由去年的790.32亿元增长到1086.67亿元,同比增幅达到了37.5%。农险单均保障金额增长了近1倍,今年以来累计向65.65万户次受灾农户支付保险赔款13.62亿元,农业保险赔付支出同比增长93.72%,努力做到让农民心中有底。”

据介绍,广西银行保险机构积极探索县域发展特色金融扶持政策,让乡村强起来。根据广西各地条件的条件差异,立足县域、试点探索是深入服务乡村振兴的有效路径,监管部门鼓励银行保险机构特别是法人机构向县域开展下沉服务,目前广西县域银行和保险网点数量分别达4213个、1479个,覆盖全区1200个乡镇、1.4万个行政村,直接提供基础银行和保险服务。

“我们紧跟建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区的战略蓝图,及时出台银行业保险业支持先行区建设、绿色低碳转型、特色产业等监管政策13项,积极推动固原创建全国普惠金融服务乡村振兴改革试验区。”唐智杰介绍。

唐智杰表示,宁夏银行保险业积极构建“物理网点+自助银行+便民网点+网络金融+流动服务”五位一体的金融服务体系,大力建设农村金融综合服务点,基础金融服务覆盖全区193个乡镇和2193个行政村。截至2022年6月末,完成全区46.54万户农户整村授信信息采集和评级授信,授信618.36亿元。

破解金融服务难点

金融业应如何更好地支持乡村振兴?“金融行业可以推动涉农创新产业的发展,投资机构和专业孵化机构可以通过打造农村农业双创孵化体系,支持新技术新方法新种源推广,支持小微企业创业,为乡村振兴提供动力。”中国乡村振兴50人论坛主席、原国有重点大型企业监事会主席赵华林表示,金融行业可以通过探索农业农村基础设施中长期信贷模式,撬动金融社会资本参与,强化农业农村基础设施信贷资金保障,推动城乡一体化金融发展,从而盘活乡村优质资源,提升涉农资产价值,优化产业发展条件,改善农村投资环境,为乡村振兴工作提供支持。

农村数字普惠金融发展还有待提升。中国人民银行金融研究所副所长王永祥表示,特别是与农村的相关基础设施建设还比较滞后。目前农村地区的互联网普及率不到60%,比城市地区低将近20%。农村的基础要素没有实现数字化,土地在数据的标准化方面还缺乏统筹,应加大基础设施投入。

原农业部常务副部长尹成杰认为,要助力高标准农田建设,高标准农田是国家粮食安全的重要资源保障。“规划到2030年,我国将建成12亿亩高标准农田,并且梯级改造2.8亿亩。届时12亿亩高标准农田的生产能力要达到1.2万亿斤,这个要求是很高的,需要加大资金投入。目前我们国家已建成高标准农田8亿亩,金融助力高标准农田建设,是金融服务国家粮食安全最为基础最为长远最为直接的支撑。”尹成杰说。

中国银保监会表示,要持续深化农村信用体系建设,需要认识农村信用体系建设的重要性和必要性,坚持政府牵头,坚持互联互通、融合发展,充分融入现有区域内信用信息平台,坚持与乡村治理深度融合,坚持因地制宜、循序渐进,坚持做好风险防范。通过整合涉农信用信息,缓解农村信息不对称的问题,提升农村金融服务水平,优化农村信用环境。

2021年度交强险经营情况发布

经营质效提升 保障功能发挥

本报记者 于泳

日前,中国保险行业协会向社会发布2021年度机动车交通事故责任强制保险(交强险)经营情况。

2021年1月1日至2021年12月31日,交强险承保机动车数量3.23亿辆(其中汽车2.87亿辆),保费收入2374亿元,保障金额64万亿元。成本方面,交强险赔付成本1763亿元,各类经营成本585亿元(含救助基金29亿元);承保亏损44亿元。2021年度提取救助基金29亿元,自救助基金制度实施以来,已累计提取273亿元。

记者在采访中了解到,2021年是车险综合改革后第一个完整经营年度,保险业参与统一城乡居民人身损害赔偿标准试点,推进道路交通事故社会救助基金管理制度的完善,提升服务能力,创新服务手段,强化保障功能。

作为一项法定强制保险,我国交强险采用的是“政府定价,保险行业自负盈亏”的经营模式,要求保险公司在“不盈利不亏损”的原则上,充分凸显社会救助的功。值得注意的是,“不盈利不亏损”主要指保险公司在厘定交强险费率时只能考虑成本因素,不设定预期利润率,即费率构成中不含利润。

从近年来公布的数据看,交强险“不盈利不亏损”的经营原则已得到持续巩固。保险公司在实际经营过程中,往往通过加强内部管理,降低成本,资金运用来实现盈利,但也有个别保险公

司因为经营不善,导致赔付成本过高最终亏损。

据中国保险行业协会有关负责人介绍,2021年以来保险行业协会有关部门不断完善交强险制度机制,积极参与社会管理,服务民生保障。一方面,会同有关部门共同完善《道路交通事故社会救助基金管理实施办法》,扩大救助对象范围,延长救助时间,压缩办理时限,规范救助基金网上申请和审核流程,强化高效便民服务举措。另一方面,积极开展面向疫情严重地区企业的纾困行动,主动为企业停驶车辆开通交强险延期服务,并适度延后保费缴纳时间,加大对困难企业的支持力度,同时优化物流保险服务模式,保障产业链供应链以及货运物流有序运转。

中国银保监会相关部门负责人表示,2021年银保监会持续推动交强险保障水平和服务能力提升,改革红利惠及广大消费者。

一是保险保障功能显著加强。在公安交管等部门和社会各界的支持下,保险业持续推进惠民政策落地见效。交强险保障覆盖面进一步扩大,参保机动车数量达到3.23亿辆。保障功能得到强化,交强险责任限额由12.2万元提升至20万元后,2021年为消费者增加保额21万亿元,增加赔款90亿元。安全驾驶的消费者获得更大优惠幅度,优化后的费率浮动方案使车均保费进一步下降,并推动安全驾驶意识进

一步提升,2021年为消费者节省保费支出82亿元。

二是保险服务质效有效提升。2021年交强险承保机动车数量增加7.3%,整体保额提升48.8%,立案案件数提高20.9%,赔付成本增长27.4%。针对疫情多点散发的情况,银保监会督促保险行业加大支持实体经济力度,助力货运物流保通保畅,建立全产业链风险解决方案,主动面向疫情严重地区的停驶车辆开通保险延期服务,适度延后保费缴纳时间,从线上投保、线上理赔、防疫管理等方面提供疫情期间的便民服务举措,助力防疫抗疫和经济社会发展。

三是保险制度机制进一步优化。2021年银保监会积极推行完善与交强险有关的配套机制,与财政部等相关部门共同完善《道路交通事故社会救助基金管理实施办法》,扩大救助对象范围,延长救助时间,压缩办理时限,规范救助基金网上申请和审核流程,当年提取道路交通事故社会救助基金29亿元。推动保险行业积极参与最高人民法院统一城乡居民人身损害赔偿标准试点,农村居民在交通事故中人身损害赔偿数额大幅度提高。

银保监会表示,下一步将坚定不移深化车险综合改革,推动行业提升交强险经营效率和服务质量,并会同相关部门进一步优化交强险制度机制,不断满足消费者日益增长的保险保障需要。

·广告