

长征系列运载火箭连续发射成功次数创新高

本报北京8月20日讯(记者姜天骄)8月20日,长征二号丁运载火箭在西昌卫星发射中心成功发射遥感三十五号04组卫星。这标志着中国长征系列运载火箭实现连续103次发射成功,打破了此前保持的连续102次发射成功纪录。

执行此次发射任务的火箭和卫星均由航天科技集团研制。从1996年10月20日长征二号丁火箭成功发射第17颗返回式卫星,至2011年8月6日长征乙火箭成功发射海洋二号卫星,中国长征系列运载火箭连续102次发射成功历时15年。但随后的几次发射失利也为航

天人敲响警钟。为此,航天全线认真开展全面质量复查,举一反三,全力守牢生产质量底线、红线。经过不懈努力,质量工作有了显著提升,自2020年5月5日至今,长征系列运载火箭创下了103次新的连胜纪录,而完成这一纪录仅历时2年3个月。

早介入 强协同 河北全面落地项目因税费融资租赁领跑全国

全力帮

加速办

土地、交地即交证、支持预告登记转让、支持土地用途兼容复合利用、采取灵活方式供应土地……今年以来,河北省出台《支持企业高质量发展十条用地政策措施》,持续加强项目土地要素保障,积极推动十条用地政策措施快落地、早见效,全力助推全省经济高质量发展。

截至7月底,今年695个省级重点项目已保障641个,保障率达92.23%。89个县(市、区)办理“交地即交证”项目705个。

“之前想拿到不动产证至少要跑4个部门,现在在不动产中心提前介入,通过交地即交证政策,全力帮助企业完善各种手续,提交资料当天就能拿到不动产证。”河北鑫辉电力电器有限公司总经理王杰表示,这为项目提前投产达效按下了“快进键”。

河北省相关职能部门突出“保”,全面保障省市重点项目用地需求,围绕服务基层、服务企业,建立十条用地政策“明白卡”,政策落实和市场主体两个台账,主动对接、靠前服务、全程代办审批手续,变“项目等地”为“地等项目”。

“当前,河北省在为工业项目提供土地使用权时,多采用50年期限,与租赁或先租后让方式相比,用地单位的前期投入较高。”河北省自然资源厅法规处处长申延同介绍,十条用地政策措施创新推出落实费用减免、容缺受理、优惠地价、价款分期缴纳等系列举措,各地可根据产业项目的生命周期,灵活采用长期租赁、先租后让、弹性年期供应等方式,缓解企业资金压力。

河北还采取加速办系列举措,开辟重点项目用地审批“绿色通道”,加快用地审批,实现即来即办、快审快批;构建高效便民的不动产登记体系,推行“一窗受理、并行办理”,全省一般登记、抵押登记办理时间全部压缩至3个工作日内;整合优化业务流程,全链条梳理优化土地供应、竣工验收备案、缴税、地籍调查、不动产登记业务流程,科学统筹办理环节,采取提前介入、并联办理等服务,开展“交地即交证”“交房即交证”改革。

“我们举全系统之力做好资源要素保障和政策支持。”河北省自然资源厅厅长詹晓阳表示,将持续激发市场主体活力,助力全省经济扎实稳定运行。

建制度

抓创新

在天津滨海国际机场,一架崭新的国产ARJ21飞机由农银金融租赁有限公司交付给中国国际航空公司。这是在天津东疆完成租赁的第2000架飞机。

2010年至2021年,我国民航业保持高速发展,在册运输飞机从1597架增长到4054架,而通过天津东疆租赁交易的数量超过三分之一,天津已成为全球重要的飞机租赁聚集地之一。截至6月末,天津市融资租赁公司达1390家,机构数量和资产规模位居全国前列,飞机租赁业务领跑全国。

天津东疆综合保税区管委会主任柳柳介绍,东疆交付的民航运输飞机涵盖波音、空客、庞巴迪、巴航工业、中国商飞等主流飞机制造商,机型超过70种,服务国内外40余家航空公司,资产价值达6000亿元。

“天津东疆仅用5年时间就实现了租赁飞机从1000架到2000架的突破,这不仅是量的积累,更是质的飞跃。”天津东疆综合保税区融资租赁局副局长时金凤介绍,在租赁飞机达到1000架时,东疆就更加关注飞机资产管理的相关需求,向飞机全生命周期的资产管理创新迈进。

天津飞机租赁业探索出的“保税租赁”何以开花结果?答案就在天津自贸试验区的“试验田”中。12年来,天津市相关部门发挥协同优势,统筹运用自贸试验区、保税区相关的政策创新,拆除制度藩篱,推动一个个“首单”应运而生。

在通关方面,天津海关助力保税租赁业务,创新“保税+租赁”监管模式,解决租赁飞机入区难、租赁标的物物流成本高等难题。在减税降费方面,天津东疆从2012年开始在全国率先试行融资租赁出口退税,此后该政策试点范围扩大至全国,是我国融资租赁业税收政策环境与国际接轨的重要标志之一。在金融创新方面,天津是全国首个开展融资租赁公司外债便利化试点地区,东疆是全国首个开展经营性租赁收取外币租金试点的区域。截至目前,天津东疆创造了30余种在岸、离岸、跨境等应用场景下的飞机租赁模式。

经济论坛

近日,东海A退、邦讯退、天首退、德威退等多家退市公司,因业绩披露违规、财务会计报告存在重大会计差错等,公司及相关当事人被深交所公开谴责、通报批评。

对退市上市公司违规行为进行追责,不但体现出了监管层“零容忍”的坚决态度,更释放出退市不是“免罚牌”、对违法违规行为“一个不放过”的鲜明信号,任何不守规矩者都要付出应有的代价。

从已披露案件来看,部分企业对于通过退市免于监管处罚心存侥幸。上市公司站在聚光灯下,一举一动备受关注,而一旦远离A股市场,公众给予的目光必然大幅减少,有企业心存幻想,妄图以虚假发行、财务造假等方式大捞一笔,虽然付出公司黯然退市的代价,但换来的却是盆满钵满。

不过,被资本市场踢出局,不意味着惩罚就此为止。企业虽然从A股市场退出,其违法违规行为却是既定

事实,对公司利益的损害已经形成,对投资者的损失已经造成,并不会因退市而一笔勾销。如果相关当事人因完钱退出即可,损失全由投资者来承担,显然有失公允,无论是从情理上还是法理上都说不过去,退市也就可能异化为一种圈钱工具。监管部门多次强调“零容忍”,正是要杜绝此类现象的发生。

上市公司违法违规,该退就得退,但不能一退了之,需要对相关责任人一追到底。比如,要彻查出谁是虚假陈述的责任人、谁是财务造假的背后推手、谁是伤害全体股东利益的罪魁祸首等,并及时有效加强惩戒。此次深交所对多家退市企业追责,起到一定警示作用。市场预期,未来能进一步加大力度,依法作出更多更具有震慑力的处罚,避免企业违法违规因为退市而被遗忘。

退市企业背后往往涉及成千上万中小股东,保护好中小投资者权益至关重要。企业因虚假陈述等导致退市,违法收益往往早已被公司大股东或高管收入囊中,退市对其影响有限。而买入

相关股票的中小投资者,则要面对财富大幅缩水的损失。因而,未来还要继续完善投资者保护机制,推进证券集体诉讼常态化开展,进一步降低投资者维权成本、扫除投资者维权障碍,绝不能让中小投资者为圈钱退市公司的违法违规行买单。

实现退得明白、罚得清清楚楚,仅凭证券监管部门一己之力远远不够,还需多方协作。证监会、公安部、最高检等相关部门应加强联合,强化行政执法与刑事司法配合,形成高效打击证券违法活动的“天罗地网”,加大对恶意违法违规惩戒力度。如此,方能彻底打消企业铤而走险的幻想,严肃市场纪律,净化市场生态。

随着退市新规落地实施,退市日趋常态化,越来越多不符合上市要求的公司离开资本市场,市场资源配置功能得以强化,优胜劣汰愈发明。对于企业而言,无论身处资本市场场内还是场外,遵纪守法、诚信经营都是不可逾越的底线,肆意诈骗、以身试法行为应当及时刹车,否则将难逃法律制裁,终是得不偿失。



8月19日,在安徽芜湖奇瑞控股集团装配车间车辆组生产流水线上,工人正紧张有序组装作业。今年前7月,芜湖市汽车整车出口16.9万辆,同比增长30.5%。

导读

- 盲盒监管不能有盲区 2版
- 无人值守快递驿站勿忘安全 3版
- 日用品“场景”更丰富 4版
- 你想要什么样的机器人 5版
- 小众体育运动升温 9版
- 舞剧上“云端”能否成常态 10版

把握有利因素持续稳外贸

本报记者 冯其予

海关总署数据显示,今年前7月,我国进出口总值23.6万亿元,比去年同期增长10.4%。其中,出口13.37万亿元,增长14.7%;进口10.23万亿元,增长5.3%。多位专家在接受采访时表示,前7月外贸运行积累的有利因素在增加,特别是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施后持续释放贸易红利,有利于我国下半年稳外贸工作。

运行积极因素增加

二季度以来,随着国内疫情防控形势总体向好,稳增长政策措施效果逐步显现,外贸运行的积极因素不断增加。从增速、结构、发展质量、收支平衡等方面来看,外贸展现出较强韧性,企业信心持续恢复。

“尽管国际经济环境复杂严峻,但我国外贸韧性强的特点明显,货物进出口保持了较快增长。”国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖表示,货物进出口增速在4月份触底后迅速反弹,5月份、6月份分别增长9.5%、14.3%,7月份延续了这一增长态势,增长16.6%。

民营企业进出口快速增长,比重提升,继续发挥外贸“主力军”作用。前7月,

民营企业进出口11.8万亿元,增长15.3%,占我国外贸总值的50%,比去年同期提升2.1个百分点。

高技术、高附加值产品出口快速增长。前7月,出口机电产品7.57万亿元,增长10.1%,占出口总值的56.6%。其中,自动数据处理设备及其零部件9182亿元,增长4.4%;手机4946.3亿元,增长2%;汽车1757.4亿元,增长54.4%。

货物贸易继续对促进国际收支平衡和外汇储备规模总体稳定发挥积极作用。“经常账户延续顺差,在维护我国外汇供求平衡中发挥着重要作用。”国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英表示,今年以来,经常账户相关涉外收支和结售汇顺差均处于近年来高位,是我国重要的外汇资金来源渠道。其中,货物贸易表现出较强韧性,7月份货物贸易涉外收支顺差421亿美元。

中国贸促会新闻发言人冯耀祥日前表示,综合分析国内国际生产先导指数、大中型外贸企业预期等因素,外贸企业对全年外贸增长的信心有所恢复。中国贸促会发布的《2022年第二季度中国外贸形势调研报告》显示,26.22%的企业预计全年贸易额实现增长,28.17%的企业认

为至少与去年持平。

制度红利持续释放

RCEP今年生效实施以来,贸易红利持续释放。前7月,我国与《区域全面经济伙伴关系协定》其他成员国进出口同比增长7.5%。这进一步深化了区域经济互联互通和贸易投资合作,为地区经济复苏和发展提供了新动能。

“RCEP大幅度下调了关税,零关税商品增多,使更多进出口商品享受到关税减免,为外贸企业带来了税收优惠。”中国社会科学院世界经济与政治研究所研究员倪月菊表示,RCEP的原产地累积规则使更多商品享受到优惠关税。成员国消费者和生产者在RCEP框架下能以更低的价格购买到所需商品,不仅极大促进了RCEP成员国间贸易增长,也在一定程度上降低了商品价格,减少了价值链断裂风险。“原产地累积规则,使成员国企业可以更安心、更自由地在区域内国家间布局产业链,既可以分散投资风险,也可以根据自身比较优势确立在产业链中的位置,这对稳链强链具有十分重要的作用。”

数据显示,上半年出口企业申领

本报杭州8月20日讯(记者黄平)近日,2022中国绿色低碳创新大会在浙江湖州举行,期间湖州市发布的绿色低碳生活指数报告显示,当地绿色低碳生活指数为90.3分,较上年增加3.5分,正加快实现绿色转型。

绿色低碳生活指数的持续提升,是湖州坚持绿色发展、勇当绿色低碳发展探索者的缩影。作为“绿水青山就是金山银山”理念诞生地,湖州今年提出加快建设“生态文明典范城市”。为此,湖州全面启动“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践,以此作为加快建设生态文明典范城市的总载体,在生态价值转化、低碳技术创新、绿色“智”造变革等方面集中发力。

政府与企业、社会、百姓联动,打造制度创新高地。湖州已出台美丽乡村建设、市容和环境卫生管理等一系列与生态文明有关的法律法规。2017年,湖州发布全国首个《生态文明标准体系编制指南》地方标准。5年间,全市已制定生态文明建设标准近百项,其中国家标准10项,初步建立立法、标准、制度“三位一体”的生态文明制度体系。

科技创新与数字化改革并行,打造绿色“智”造变革高地。目前,湖州电动公交已经全覆盖,公共自行车在全国首创无桩精准定位借还车模式,农村30万农户用上了带有芯片的“垃圾桶”。国家电网湖州供电公司去年推出的“碳效码”,依托新能源云平台,推动制造业绿色发展;经全省推广后,已覆盖42000多家规模以上企业。

新增高端产业平台,打造生态价值转化高地。建立总规模500亿元的绿色产业基金,设立南太湖新区、长三角(湖州)产业合作区等平台,新增两个万亩千亿元新产业平台。同时借鉴银行“零存整取”理念,集中保护开发耕地、园地、林地、湿地以及可供集中经营的村落、集镇等碎片化资源资产,探索生态资源向资产、资本的高水平转化。

浙江

推动「智」造变

(下转第二版)