

开“行李箱盲盒”容易

造成对他人隐私权和财产

权的侵害。在开箱之前要

先问问,行李箱来源是否

合法。若是来源不明的

“行李箱盲盒”,则存在一

定法律风险,“无人认领”

不等于可以随意买卖。

李万祥

日前,无人认领行李箱被当盲盒售卖引发争议。有商家表示,这些行李箱有的是放在车站长时间无人认领的,有的是租客抵押给房东的,还有的是从学校流转出来的学生不要的行李箱。它们大多从某闲置物品交易平台上淘来,价格从几十元到上千元不等。

“行李箱盲盒”是平台主播吸引流量的一个手段,不少充斥着猎奇、寻宝的诱导趣味。但是,开“行李箱盲盒”本身随机性所带来的惊喜,已不仅仅是一种好奇心,其更是“偷窥癖”在作祟,而且容易造成对他人隐私权和财产权的侵害。因此,在开箱之前还要先问问,行李箱来源是否合法。若是来源不明的“行李箱盲盒”,则存在一定法律风险,“无人认领”不等于可以随意买卖。

按照常理,拾得遗失物,应当返还权利人。民法典明确规定,拾得人应当及时通知权利人领取,或者送交公安机关等有关部门。有关部门收到遗失物,知道权利人的,应当及时通知其领取;不知道的,应当及时发布招领公告。这说明,并不是所有物品都可以拿来当“盲盒”,如果打着“盲盒”的旗号随意买卖,无疑是违法的。

现实中,对于乘客丢失的行李箱,机场、火车站等有一套严密处理流程,并有完善的失物招领信息发布安排。很多地方对于贵重物品和普通物品,分别规定保存时限和处理方式,工作人员也要严格依规操作。如果在机场丢了东西,可登录“民航旅客遗失物品全国统一查询平台”,查询个人物品是否已等待物归原主。

民法典规定,拾得人在遗失物送交有关部门前,有关部门在遗失物被领取前,应当妥善保管遗失物。因故意或者重大过失致使遗失物毁损、灭失的,应当承担民事责任。“遗失物自发布招领公告之日起一年内无人认领的,归国家所有。”也就是说,无人认领行李箱最后去向是归国家所有,不可能通过个人进入流通领域,甚至上市交易。

由此观之,所谓无人认领的“行李箱盲盒”要么是非法获取和处置遗失物,要么是商家故意设计的营销噱头,博眼球、追流量。这些行为都严重损害了消费者的知情权。发布此类广告或者从事这类经营活动,都涉嫌虚假宣传。

目前,有关“无人认领行李箱盲盒”的商品已然下架。但对网络上充斥着猎奇、偷窥等低级趣味的商品营销,有关部门应该好好查查,为广大消费者营造一个风清气正、清爽安全的购物环境。

# 外企：敢投显信心

本报记者 袁勇 朱琳



升级。另外,软件服务、文化创意等领域的中国企业在内容生产和运营方面的能力也正在得到世界相关领域同行的认可。8月9日,实时3D互动内容创作和运营平台Unity宣布已与合作伙伴达成协议并成立合资企业Unity中国;同一天,知名音乐内容平台

Billboard宣布正式进入中国市场,将与中国本地行业伙伴合作,将中国艺术家和音乐在全球进行传播推广。

中国作为全球最具创新活力的市场之一,正在催生一场场外资与中资的“双向奔赴”。

## 中国市场有魅力

随着中国市场日益成熟,竞争日趋激烈,越来越多的外企意识到,要充分挖掘中国市场潜力,必须加强本土化,打造更符合中国市场需求的产品。

施耐德电气全球执行副总裁、中国区总裁尹正表示,这离不开公司不断强化的本土能力和本土人才,中国区的最高决策团队全部由本土人才组成。我们在北京、上海、西安、深圳设立四大研发中心。过去5年,每年在华研发投入都增加15%以上。我们在中国有近30家工厂和物流中心以及1600多家本土供应商,实现了90%以上的本土采购率。施耐德电气还不断拓展生态伙伴关系,积极助力合作伙伴向数字化和可持续发展转型。”尹正说。

许馨雄也表示,在华外企需要加速实施本土化战略,如此才能在激烈的市场竞争中立于不败之地。“我们在北京成立了新公司,帮助天丝集团更好地了解中国消费者的消费习惯和偏好,以便开发出更能满足本地消费者需求的产品。同时,我们还希望通过公司的全球业务网络,把在中国研发的新产品推向其他市场。”许馨雄说。

随着中国美妆市场不断发展,众多优秀本土品牌正在崛起,成为外资美妆企业争相投资和寻求合作的对象。2021年,资生堂与中国资产管理公司博裕投资达成战略合作,设立专项投资基金资悦基金,重点聚焦美妆、健康等领域的新兴品牌及上下游公司的投资机会。据资生堂中国CEO藤原宪太郎介绍,资悦基金近日已完成相关监管备案,作为资生堂推动中国本土创新的新支点,资悦基金将助力资生堂中国探索与各类创业公司的合作,完善在华业务体系。

中国创新资源日益丰富,在华研发投入回报率越来越高,近年来吸引不少跨国公司加强相关布局。比如,2021年,阿斯利康完成了位于上海的全球研发中国中心的全面

## 投资安全有保障

在疫情冲击下,国际形势的不稳定性不确定性明显增加。近年来,经济全球化遭遇逆流,投资安全性成为影响国际投资的重要因素。

对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川表示,在当前的国际环境下,要做到让“外企敢投”,就要让投资的安全性得到充分保障。“越来越多的跨国公司把安全性作为投资的首要考量因素。中国要坚持扩大对外开放,坚持多边主义,加强与国际社会的经贸往来,让外企投得放心。同时,要统筹好疫情防控和经济社会发展,着力巩固经济恢复基础,维护全球供应链、产业链稳定。”桑百川说。

毕马威中国及公共事业行业主管合伙人喻莺持有类似观点,“要让外企敢投,首先要坚定不移扩大对外开放,精准对接国际经贸规则,持续深化商品、服务、资金、人才等要素流动型开放,稳步拓展规则、管理、标准等制度型开放,加快建设综合保税区、自由贸易试验区等对外开放前沿阵地;同时要高效统筹疫情防控与经济社会发展,提高产业链、供应链稳定性,各级、各地政府还要加强与外商协会和外资企业的联系和沟通。”喻莺说。

在众多外企看来,中国市场的规模和潜力巨大,坚持对外开放,才能让外企充分享受到中国市场红利。

近年来,知名医疗科技公司美敦力在中国投资步伐不断加快。2021年,美敦力医疗科技产业基地项目落地上海临港,今年7月,美敦力与常州国家高新技术产业开发区签署战略合作协议,共同打造美敦力康辉常州科技园。“坚信中国将成为全球最大的医疗市场,中国市场也是美敦力全球战略布局的重要组成部分。中国政府在坚定扩大对外开放方面不断发力,给外企在医疗行业投资提供了许多支持,让美敦力备受鼓舞。”美敦力公司相关负责人表示。

霍尼韦尔中国总裁余锋也表示,在全球疫情反复、世界经济艰难复苏的背景下,中国展现了扩大开放的坚定决心,综合引资优势和吸引力有增无减。霍尼韦尔充分感受到了中国经济的强大韧性和光明前景,在中国长期发展的决心与信心更加坚定。今年以来,公司已在中国宣布或落地广东茂名可持续航空燃料生产基地等多个合作项目。

## 营商环境有优化

如果说坚持对外开放给外企投资吃下定心丸,优化营商环境则帮助外企降低投资成本,成为“外企敢投”的重要推动力。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明表示,优化营商环境对“外企敢投”至关重要,其关键在于外商投资法等法律法规落实到位。此外,各地政府和有关部门还要给外企提供精细化投资服务,做好人才等方面的服务保障工作,提升投资吸引力。

今年3月,泰国天丝集团红牛饮料(四川)生产基地项目开工,该项目达产后,年产值将达50亿元。天丝集团首席执行官许馨雄表示,近年来,中国将加强知识产权保护提高到了新的高度,随着外商投资

# 2022年红绿灯新国标来了? 不存在

本报记者 姜天骄

## 求真

近日,网传“2022年将实施红绿灯新国标”,引发广泛关注。对此,公安部交通管理科学研究所就有关情况进行了说明澄清。

据了解,现行国家标准《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB14886)于2016年12月13日发布、2017年7月1日实施,至今已5年,未作修订,不存在2022年实施的“新国标”。目前,各地在用道路交通信号灯符合现行标准,不需要进行更换。

对于网友比较关心的“九宫格”式信号灯是否真的存在?适用哪些场景?记者了解到,“九宫格”是红绿灯的一种特殊组合。按照2016年标准规定,信号灯组合形式包括2种常规组合和3种特殊组合,分别适用于不同类型的路口路段。其中,常规信号灯组合是常见的一行一列或两行两列的类型。特殊组合包含三行三列,类似于网友说的“九宫格”,仅适用于极少数复杂路口,比如城市中心区或商业区行人/非机动车较多、且独立设有左转专用车道和右转专用车道的路口,用于单独控制左转和右转车,以减少人车冲突、保障安全畅通。

针对网友反映的个别信号灯出现“红绿同亮”的情况,公安部回应称,经排查均属于设备故障问题。如果因信号灯故障被抓拍,当事人可依据《道路交通安全法违法行为处理程序规定》,向公安交通管理部门提出申诉,核实后予

□ 现行国家标准《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB14886)于2016年12月13日发布、2017年7月1日实施,至今已5年,未作修订,不存在2022年实施的“新国标”。目前,各地在用道路交通信号灯符合现行标准,不需要进行更换。

□ “九宫格”式信号灯是红绿灯的一种特殊组合,仅适用于极少数复杂路口,以减少人车冲突、保障安全畅通。

以撤销。

关于国标红绿灯读秒设计的问题,北京交管局西城支队工作人员解释说,所有读秒都是地方交管局自行添加的,有的红绿灯旁有读秒设备,有的地方没有,属于正常情况。

关于国标是否会取消倒计时的问题,公安部交通管理科学研究所回应称,该标准从未对“倒计时显示器”作出规定,部分地方安装倒计时显示器,依据的是推荐性行业标准《道路交通信号灯倒计时显示器》(GA/T508—2014),可以继续正常使用。

有专家表示,“倒计时”信号灯并非路口通行效率最佳选择,其更多的意义是给正在等候红灯的司机们以安慰。以北京为例,现有的信号灯控制技术非常智能,一个路口在24小时周期内可以

有十多套时间方案,会根据每个来车方向地下线圈检测到的车流量、周围人行横道过街信息等诸多因素做出调整。

交通规则如何平衡规范与通俗的问题?对此,北京交通大学一位教授表示,现在城市路口越来越复杂,红绿灯的标准要有利于交通规范。不过,对于网友说的所谓新版红绿灯复杂难懂的问题,也是管理者需要考虑的。他认为,“国标”的价值在于统一,以减少各地不同的设施给跨地区驾车的司机带来麻烦,但在应用之前,需要更充分地宣传。

公安部交通管理科学研究所表示,下一步,将认真听取广大群众意见建议,不断提高科研水平,为保障道路交通有序、安全、畅通提供有力科技支撑。



近日拍摄的浙江省绍兴市越城区迪荡湖科技CBD,产业新城规模初具。该园区是当地高端设计研发主阵地,近年来,越城区优化硬件环境,强化软件配套,推出多项政策,全力打造科创大走廊创新枢纽。

张晓良摄(中经视觉)