

欧洲经济遭遇旱情“烤”验

本报驻柏林记者 陈希蒙

欧盟委员会联合研究中心最新数据显示

欧洲大陆近47%面积
被“严重干旱”覆盖

47%

德国政府最新数据显示

莱茵河部分关键河段水位

已下降至 40厘米

今年夏天,热浪和干旱肆虐欧洲,多地气温创下历史新高,降雨明显少于往年。据德国媒体报道,由于数周乃至数月没有降水,欧洲大陆主要河流水位大幅下降,大片绿地变成了贫瘠荒地。这让早已深受能源危机、高通胀等困扰的欧洲经济雪上加霜。

欧盟委员会联合研究中心最新公布的数据显示,欧洲大陆正经历前所未有的干旱状态,这也是该地区近500年来出现的最为严重的一场干旱,欧洲大陆近47%的面积被“严重干旱”覆盖。而在今年7月中旬,欧洲还只有15%的面积被划为“严重干旱”地区。

夏季以来,包括泰晤士河、多瑙河、莱茵河在内的欧洲多条主要河流水位急剧下降,严重影响航运能力。其中,莱茵河承载了“欧洲经济火车头”德国80%的水运货物,是煤炭、铁矿石、石油、建筑材料等原料运输常年依赖的主航道。根据德国政府最新数据,莱茵河部分关键河段水位已下降到40厘米,其中位于德国法兰克福以西的一个莱茵河关键航点考布的水位已下降至约37厘米。这个水位意味着,运输商品船舶成本将大大增加。据德新社报道,正常情况下,一艘满负荷的货船安全通过莱茵河的狭窄河道,至少需要1.5米的最低水位。但现在,所有的货船只能大幅减少载重量才能行驶,后续运输成本也随之大幅提高。几个月前,在莱茵河上运送燃料,每吨成本仅25欧元,而现在已经涨到了每吨200欧元。专家表示,未来一段时间如果莱茵河水位继续下降,大部分运送煤炭、石油和天然气等物资的驳船将无法通行,从而不得不通过公路和铁路运输,这将进一步加剧欧洲能源危机。

欧洲河流水位的下降使一些古代的桥梁、沉船、石刻纷纷露出水面。近日,在易北河靠近德国捷克边境的某处,一块早在1616年就埋在易北河中的铭文石头显露出来,上面用德语刻着一句话:“如果你看到了我,那



受今夏高温及早情影响,法国今年比往年提前采摘葡萄。图为法国尼斯一家酒庄工作人员在收割葡萄。(新华社发)

受近期持续高温干燥天气影响,莱茵河在德国境内多段出现不同程度水位下降。图为在德国黑森州吕德斯海姆拍摄的莱茵河。新华社记者 任鹏飞摄

就哭泣吧!”在15世纪至19世纪期间,德语地区的民众通过树立“饥饿之石”来纪念和警示饥荒。在旱灾期间,石头被嵌入河道以标记水位,以此警告后人,如果水位再次下降到这个高度,饥荒可能再次发生。捷克的研究人员在2013年的一项调查中写明,“饥饿之石”的铭文预警了旱灾导致的歉收和粮食短缺,以及随之而来的粮食高价和饥荒。

目前已知的“饥饿之石”大多位于德国易北河,萨克森州的研究人员在易北河岸发现了十几块“饥饿之石”。此外,多瑙河、莱茵河、摩泽尔河等主要河流中也都有所发现。传统上,每当石头露出时,当地居民就会在石头上刻上年份。在萨克森州,已知最古老的数字可以追溯到1417年,而最近的则是2018年。

自今年年初开始,欧洲就已经在面临棘手经济困境,包括史上最高的通货膨胀、乌克兰危机导致的能源短缺,以及货币政策空间受限等,而现如今高温干旱带来的一系列危机让欧洲经济环境更加窘迫。

受高温影响,欧洲的能源物流链遭遇瓶颈。由于欧盟对俄制裁导致俄减少对德能源

供应,德国政府开始动用封存的煤电产能,希望弥补能源缺口。此次发生的航运混乱破坏了德国重启煤电的计划,大量煤炭无法按照原计划运抵燃煤电厂。德国工业联合会副总经理霍尔格·勒施警告称:“持续的干旱期和低水位正在威胁工业供应的安全,最终带来的将是化工厂和钢铁厂的关闭,矿物和建筑材料将无法到达目的地,各种交付瓶颈、减产甚至停工都将出现。”

此外,高温天气也让欧洲的能源基础设施承受更高的压力,法国多座核电站因此被迫关闭,连接英国与比利时的天然气管线,也因为气温太高而停摆。挪威天然气运营商Grassco AS也宣布,由于天气过热,供给英国的天然气管线必须减量作业。

受高温干旱影响以及对天然气供应的持续担忧,欧洲天然气价格已连续4个星期上涨。被视为“欧洲天然气价格风向标”的荷兰TTF天然气基准价8月17日已升至225.825欧元/兆瓦时,比去年8月19日的25.687欧元/兆瓦时高出近8倍。

7月29日,欧盟统计局公布的初步数据显示,经季节调整后,今年二季度欧元区GDP环比增长0.7%,欧盟GDP环比增长0.6%。然而有分析人士指出,尽管二季度实现增长,但随着新冠肺炎疫情后经济重启效应消退,能源危机、高通胀和货币政策收紧三重压力叠加或将加重欧洲经济衰退担忧。

欧洲经济学家和气候专家对高温干旱带来的经济影响预估显示,过去10年,高温天气使整个欧洲的年均GDP增速下降了0.5%左右。而今年欧洲高温还伴随着干旱,高温和旱情叠加造成的经济损失,将是此前数十年总和的两倍还多。

7月29日,欧盟统计局公布的初步数据显示,经季节调整后,今年二季度欧元区GDP环比增长0.7%,欧盟GDP环比增长0.6%。然而有分析人士指出,尽管二季度实现增长,但随着新冠肺炎疫情后经济重启效应消退,能源危机、高通胀和货币政策收紧三重压力叠加或将加重欧洲经济衰退担忧。

欧洲经济学家和气候专家对高温干旱带来的经济影响预估显示,过去10年,高温天气使整个欧洲的年均GDP增速下降了0.5%左右。而今年欧洲高温还伴随着干旱,高温和旱情叠加造成的经济损失,将是此前数十年总和的两倍还多。

外企微观观察

石油巨头沙特阿美近期公布报告显示,二季度净利润为484.4亿美元,上半年净利润为879.1亿美元,沙特阿美借此荣膺上半年全球上市公司“利润王”。

沙特阿美拥有目前世界最大的陆上油田和海上油田。随着各国经济从新冠肺炎疫情冲击中逐渐恢复,石油需求进一步回升,油价不断上涨,沙特阿美的利润一路走高。继一季度公司净利润同比涨幅超80%后,二季度再次刷新该公司2019年上市后的季度收益纪录。

沙特阿美方面表示,二季度利润增长主要是由于原油价格和销量上涨,以及炼油加工和销售部门利润率提高。与此同时,沙特阿美也在拓展天然气项目,包括设计和新建天然气厂等设施以满足能源需求。

今年以来,受地缘政治冲突持续影响,全球能源市场被扰乱,石油、天然气价格被不断推高,国际油价呈现震荡上扬态势。布伦特原油期货价格一度徘徊在100美元至120美元区间,导致炼油利润率飙升,再加上各家公司进一步控制成本,除沙特阿美外,其他几家石油巨头,如埃克森美孚、壳牌、雪佛龙等二季度财报均十分强劲。埃克森美孚二季度净利润达178.5亿美元,环比增长3倍多。壳牌二季度净利润达114.7亿美元,创下公司的历史新高。雪佛龙二季度净利润为116.22亿美元,同样取得了有史以来最亮眼的成绩单。总之,几乎每个石油巨头今年的二季度财报中都出现“创纪录”三个字。

业内人士将二季度称为石油行业的井喷时刻,然而,能源价格高企加剧了通胀,给消费者带来压力,提高了经济衰退的风险,石油行业的景气周期能否持久有待观察。一方面,石油公司表示,由于供需端仍将保持吃紧状态,在未来一段时间内,能源价格仍将大幅上升。另一方面,有业内人士警告,经济衰退风险正在堆积,全球石油需求可能遭到抑制,石油巨头将面临需求疲软,石油行业的繁荣将在二季度或三季度见顶,之后会小幅度下滑。

尽管目前看来,多家石油巨头二季度收益超出市场预期,但随着能源转型逐步推进,能源巨头完全依靠传统化石能源业务已不再可行,石油行业的未来发展仍将面临巨大挑战。



视频报道请扫二维码

中韩深化经贸合作空间广阔

8月24日,纪念中韩建交30周年商务合作论坛在北京和首尔两个会场同步举办。本次论坛以“回首三十年、启航新时代”为主题,中韩两国工商界代表与专家围绕如何实现优势互补、促进世界经济、互学互鉴加强创新合作等议题进行深入交流。论坛由中国贸促会与韩国大韩商工会议所、韩国贸易协会、大韩贸易投资振兴公社共同主办,中韩两国约200名企业家参加活动。

中国贸促会会长任鸿斌表示,中韩建交30年来,两国经贸关系不断实现跨越式发展,工商界合作成果丰硕。中韩两国双向贸易额突破3600亿美元,是建交时的72倍。双向投资额累计超过1000亿美元,形成深度融合的产业合作格局。双方通过平等互利的务实合作实现了共同发展繁荣。

当前,中韩经贸合作关系密切,取得的斐然成就离不开两国工商界的共同努力。大韩商工会议所会长崔泰源认为,两国建交以来,韩中贸易投资迅速增长,两国工商界积极推动促成了中韩自贸协定签订。他指出,面向下一个30年,韩中两国要迈入新的经济合作阶段,在进一步扩大两国务实合作的同时,应加强在共同面对全球供应链稳定、气候变化等国际议题上的合作。

中国与韩国同为《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员,为两国进一步深化经贸合作提供了更为广阔的空间。中国驻韩国大使邢海明指出,中韩两国应发挥各自比较优势,做大做强经贸合作,维护产业链、供应链的稳定畅通,开放包容,筑牢合作共赢的产业分工体系。同时,持续深化中韩产业园、第三方市场等

合作空间,为两国关系长远发展注入不懈的动力。作为企业代表,北京快手科技有限公司副总裁刘震表示,长期以来,中韩两国在科学技术、信息通信等领域开展了良好合作。随着中韩两国产业结构变化,实体经济和传统经济的数字化转型成为双方经济合作的新方向,“两国都将数字化视为推动经济增长的重要切入点和战略抓手,中韩两国企业从共同制定数字经济合作方案,拓展到在‘互联网+’领域的合作,将合作领域扩展到物联网、创新合作载体。”

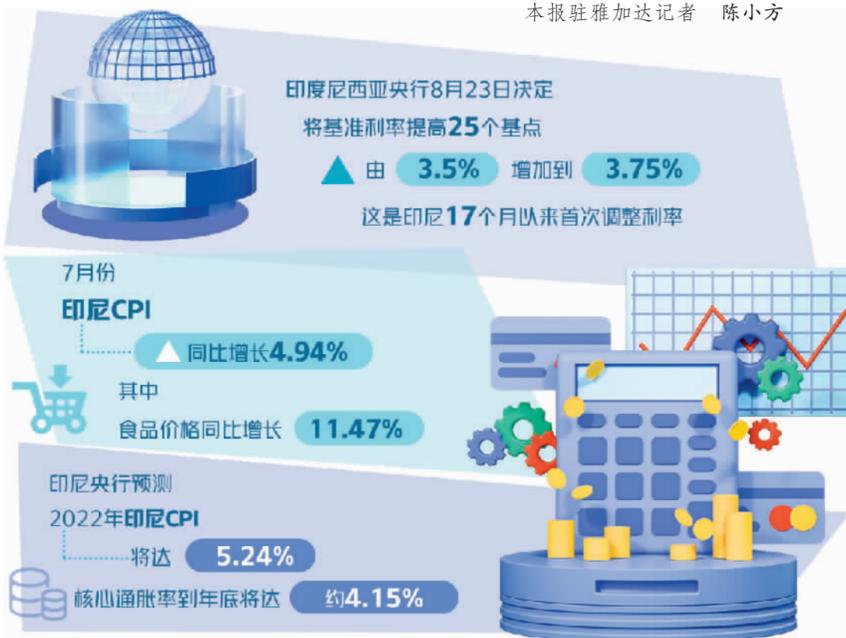
展望中韩经贸关系的未来,三星副社长、中国三星国际研究院院长韩东训表示,韩中两国企业不仅将成为未来产业和技术的领头羊,还将在更多领域共同拓展新的空间。韩国中国商会会长、中远海运(韩国有限公司)总经理尹为宇表示,中韩两国都身处国际供应链的关键环节,面对地缘政治冲突、世界经济放缓、疫情蔓延等多重风险,如何合力维护全球供应链的稳定,致力于共同守护产业链的完整、安全、畅通,是两国共同应对的重大课题。

中国贸促会副会长张少刚表示,中韩建交30年来的成就表明,只有平等互利、务实合作才能实现两国间的共同繁荣。“当前,中韩两国企业在数字经济、人工智能、新能源等领域优势互补,拥有巨大的合作空间和潜力。最近举行的中韩两国外长会晤,一致同意加快中韩自贸协定第二阶段谈判,致力于共同维护产业链、供应链的稳定畅通。这也为下一步中韩经贸合作提供了新的发展契机。”张少刚说。

印度政府正考虑提高燃料补贴,这或使通胀进一步超出预期。佩里·瓦杰约估计,2022年印尼的消费者物价指数(CPI)将达5.24%。相应地,核心通胀率到年底将达约4.15%,高于此前预期的

印尼央行加息25个基点

本报驻雅加达记者 陈小方



印度尼西亚央行8月23日突然决定,将基准利率提高25个基点,由3.5%增加到3.75%。这是印尼17个月以来首次调整利率。印尼央行同时将存款利率和贷款利率提高25个基点,分别升至3%和4.5%。

印尼央行行长佩里·瓦杰约表示,加息具有前瞻性,旨在减少因燃料价格上涨和食品价格波动导致核心通胀预期上升的风险。他表示,在食品、能源价格高企及供应链不稳定等因素的推动下,通胀压力将会增加。

印度政府正考虑提高燃料补贴,这或使通胀进一步超出预期。佩里·瓦杰约估计,2022年印尼的消费者物价指数(CPI)将达5.24%。相应地,核心通胀率到年底将达约4.15%,高于此前预期的

“2%至4%范围”。印尼7月份CPI同比增长4.94%,是7年来的最高增幅水平,其中,食品价格同比增幅高达11.47%。

佩里·瓦杰约表示,全球经济增长低于预期。由于采取激进的货币紧缩政策,一些国家经济增长可能低于先前预期,同时一些国家经济面临滞胀和衰退的风险。与此同时,全球通胀压力仍然很大,这与持续的地缘政治紧张局势和保护主义政策以及全球供应链受阻有关,估计全球贸易量将会下降。佩里·瓦杰约表示,受美国货币政策收缩影响,全球不确定性增加,这也导致外国资本流动受限,抑制了包括印尼在内的发展中国家的汇率。

印尼央行此举超出市场预期,许多经济学家此前预测印尼央行8月份将继续维持基准利率不变。

印尼经济改革中心经济学家彼得·阿卜杜拉认为,由于外资回流和印尼盾稳定,印尼央行将更有信心维持利率,他认为通胀的原因不完全是货币。印尼帕尔马塔银行首席经济学家约苏阿·帕尔德德此前表示,考虑到核心通胀仍在控制之中,印尼央行将会维持基准利率不变。印尼中亚银行行长贾加·塞堤亚特马贾此前表示,印尼央行可以在9月份前维持基准利率不变,因为市场的流动性仍然充足。

就在前几天,佩里·瓦杰约本人也曾表示,为支持经济复苏不会急于提高基准利率。他在8月18日举行的通胀控制协调会上表示,尽管通胀普遍处于高位,但这一增长更多是由易波动的食品价格上涨推动的,核心通胀率仍然很低。这表明人们的购买力还没有完全恢复,“我们不必急于加息。”佩里·瓦杰约说。

不过,印尼央行加息的理由也很充足。彼得·阿卜杜拉认为,印尼央行会适时加息,尤其是当核心通胀接近4%时。而且利率的提高是渐进的。曼德利银行经济学家费萨尔·拉齐曼认为,印尼央行未来仍有加息空间,因为预计通胀会进一步上升,“预计到今年年底最高可提高75个基点至4.25%”。印尼萨穆尔证券的宏观策略师莱昂内尔·普利亚表示,印尼央行在加息方面已经落后于东南亚其他同行。

印尼人民银行首席经济学家安顿·亨德拉纳塔表示,印尼央行因多种因素考虑而上调基准利率是合理的,这并不意味着印尼央行牺牲了经济增长。他认为,除了核心通胀率外,印尼央行加息还考虑到与美联储之间的利率差正在缩小。目前,印尼利率为3.5%,而美联储利率是2.25%至2.5%。不断缩小的差异将使印尼盾走弱,发达国家利率的提高也有可能使美元持有者更愿意将资金存放在比印尼更安全的国家。

亨德拉纳塔认为,目前印尼盾汇率仍可控制在1美元兑换15000印尼盾以下。然而,如果印尼央行与美联储之间的利率差收窄,印尼盾在未来一段时间内持续存在贬值压力。他强调,对于印尼央行上调利率也不需要过分担心,因为这对银行信贷增长的影响非常小。