

# 下一个水果顶流在哪里

## 三农瞭望

最近,阳光玫瑰的价格低得让人吃惊,相关话题登上了热搜。曾经每斤200元的“葡萄中的爱马仕”,如今价格跌到10元至15元,成了平价水果。

阳光玫瑰被捧捧始于2016年,市场价一度高达每斤200元。那时敢于尝新的种植户不少走上了致富路,人称“五亩阳光玫瑰换一辆大奔”。此后,其在全国开始了快速扩种。几年间,种植区域遍及各地,基本实现不间断供应。如今,尽管其仍是最好卖的葡萄品种之一,但是,一些种植户过于扩展数量而忽视质量,导致品质参差不齐,效益也不如从前。

我国是果业大国,水果面积和产量均为世界第一。在我国种植业中,水果面积和产量常年居第三位,仅次于粮食、蔬菜。改革开放后,水果是最早开放的农产品,市场化程度也最高。相对于其他农产品,国家对水果的政策扶持力度较大,但其产业表现不俗。目前,主要果树优势生产区域基本形成,生产集中度稳步提高。我国水果产量呈波动增加态势,产需大体平衡,能满足国内消费需求。

尽管供给总量充足,但结构不合理,质量待提升。从数量看,柑橘、苹果、葡萄等大宗品类供给较多,大樱桃、百香果、火龙果等特色品类供给较少。从结构看,同类水果集中成熟和上市,同质化问题严重,结构性滞销时有发生。如晚熟品种富士系占苹果的大头,成熟期集中,容易造成卖难。从生产看,果园用工强度大,机械化水平不高,多数基础条件差,抗灾能力较弱。从价格看,主要大宗水果总体平稳,但是受短期供求、天气变化等影响,季节性区域性波动较大。

从自主品种角度看,水果自主知识产权品种占比较低,苹果、葡萄等主栽品种以国外引进品种为主。相对于粮油糖等,水果的科研投入不足、产业转化不足。以葡萄为例,市场常见的巨峰和阳光玫瑰都源自日本,分别培育于1937年、1988年。近

本版编辑 梁剑箫 覃皓珺  
来稿邮箱 mzijc@163.com

中国果业有实力打造自己的顶流。在确保百姓基本水果需求的同时,要从市场化研发、标准化种植、社会化服务三方面发展水果顶流。首先是市场化研发,完善技术体系;其次是标准化种植,完善生产体系;最后是社会化服务,完善经营体系。

10年来,国内育成葡萄新品种100余个,但作为主栽品种大面积推广的并不多。好品种培育常常要“十年磨一剑”,回报也往往是“一招吃十年”。虽说品种的交流借鉴是国际普遍现象,但是,缺乏自主知识产权品种将成为今后产业发展的一大障碍。

中国果业呼唤水果顶流。过去相当长时期内,水果是我国传统的具有出口优势的农产品。近年来,随着出口放缓,进口扩大,水果贸易格局由顺差转为逆差。这丰富了我国居民的果盘子,体现了经济大国的开放型市场特点,但也凸显出我国果业的国际竞争力面临挑战。从国外看,新西

兰佳沛的奇异果、美国都乐的香蕉等畅销世界。从国内看,不同于粮食、肉类等,水果的价格需求弹性较大,选择空间大,品牌溢价大,对农民增收的贡献也大。怎样在增量的同时提质,如何赢得国内外市场,成为萦绕在中国果业心头的一道题。

中国果业有实力打造自己的顶流。在确保百姓基本水果需求的同时,要从市场化研发、标准化种植、社会化服务三方面发展水果顶流。首先是市场化研发,完善技术体系。科研单位和育种企业要锁定成熟期、含糖量、抗病性等关键指标,培养更多的标志性品种,合理搭配早中晚熟品种。

其次是标准化种植,完善生产体系。贵州有位李姓猕猴桃种植户,人称“李八亩”,只因他不贪大,种植面积常年8亩,始终精细化管理,年收入能到30万元。可见,标准化种植不是规模越大越好,关键要采用现代生产方式,维持果型、大小、口感等的稳定。最后是社会化服务,完善经营体系。如今,很多品种存在早采早摘的情况,极大影响味道和效益。一些果品因运输损耗而不能远销。要完善农业社会化服务体系,面向小农户开展冷链物流、贮藏保鲜、市场营销等服务,延长货架期和半径。

总体看,只要坚持高质量发展,打造现代果业的技术体系、生产体系、经营体系,就不愁一个又一个水果顶流出现。



齐金亮

7月份经济数据显示,国内工业生产稳定增长,装备制造业和高技术制造业增长较快。装备制造业、高技术制造业增加值同比分别增长8.4%、5.9%,分别比规模以上工业增加值快4.6个、2.1个百分点。新能源汽车、太阳能电池等绿色智能产品产量同比分别增长112.7%、33.9%。这体现出在经济高质量发展的过程中,科技创新对产业发展有重要的促进作用。

经济活动中,科技创新既发力于供给端,又作用于需求端,推动供需在更高层次上增强适配性,提升经济发展质量。“科技是国之利器,国家赖之以强,企业赖之以赢,人民生活赖之以好。”一言以蔽之,经济发展质量越高,科技创新对生产生活的影响越大。反过来,科技创新在生产生活中的作用越大,经济发展质量越高。

内生经济增长理论认为,决定一个经济体实现经济持续增长的因素是技术进步。无论是资本投入还是劳动力投入,在没有技术进步的条件下都会出现边际收益递减。只有技术进步才能突破约束条件、打破增长瓶颈,改变边际收益递减趋势。原因有二:一是技术进步提高了生产效率。技术进步通过改进生产工具或再造工艺流程,大大节约了生产时间,提高了产品质量,从而创造更多的物质财富。二是技术进步创造了新市场。每一次技术进步几乎都会实现产业的裂变或再造,进一步细化分工,催生新需求,从而形成新市场和新的经济增长热点。更为重要的是,技术进步反过来倒逼劳动者劳动能力的提高,这也为下一次技术进步积蓄了力量。

当然,市场是推动科技创新的重要力量,也是验证科技创新成效的“试金石”。科技创新离不开市场主体。“自主创新是增强企业核心竞争力、实现企业高质量发展的必由之路。”市场主体只有在持续创新中提供优质产品和服务,才能在市场中站得住、立得稳、走得远、长得大。应当看到,我国市场主体的科技创新能力正在日益提升。数据显示,今年上半年我国市场主体有效发明专利授权数量增长近10%。

市场主体的科技创新只有进行时,没有完成时。为此,有关部门应多措并举鼓励市场主体科技创新,对于科技含量高、效率提升大、市场前景好的创新项目可以集中“弹药”支持,以使企业能够大胆投入研发。近期,科技部、财政部联合制定的《企业技术创新能力提升行动方案(2022—2023年)》提出:制定国家鼓励企业研发的重点领域指导目录,引导企业围绕国家需求开展技术创新。国家科技计划中产业应用项目明确的项目,鼓励企业牵头组织实施,探索政府和社会资本合作开展关键核心技术攻关。支持数字经济、平台经济企业加强硬科技创新。

总之,不断激发市场主体的科技创新热情,有助于提高供给质量、增强产业链供应链竞争力、激活新型消费,从而为市场主体做大做强做优进一步夯实基础,让经济高质量发展之路越走越宽广。

齐瑞庆

## 银税互动为企减压

日前,国家税务总局湖南省税务局公布消息,今年1月至7月,湖南省51.5万家企业通过“银税互动”平台获得信用贷款626.15亿元。受新冠肺炎疫情影响,不少企业融资遇到困难,依托此类平台,税务部门与各家银行建立起线上合作关系,推动了企业纳税信息共享、数据信息加密和贷后风险跟踪集成式管理,还有助于提升贷款效率、降低信贷风险。各地可参考有关经验,进一步推广“银税互动”平台,缓解中小微企业的资金压力,让“纳税信用”变为助企纾困的“真金白银”,为企业融资提供更多便利。

(时 锋)



王 琪作(新华社发)

# 广州南沙：陆海驰骋 空天问鼎



广汽丰田汽车生产线

2022年9月1日,香港科技大学(广州)将正式开学,这所坐落在广州市南沙区庆盛枢纽区域的研究型大学,将为南沙带来世界科技前沿最新成果。世界科技史显示:香港科技大学曾在全球率先提出并实现了异构多核芯片设计与高速仿真系统……当前,科技创新正成为南沙亮丽的底色。

加快广州南沙粤港澳大湾区合作平台建设,推动创新发展,加快建设科技创新产业合作基地,强化粤港澳科技联合创新,建设华南科技成果转化高地,打造重大科技创新平台,培育发展高新技术产业……6月14日,国务院发布的《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(以下简称《方案》),从总体要求到发展目标,“科技创新”与“高新技术产业”都占据重要篇幅。

南沙不辱使命。近年来R&D投入强度增至3.67%,专利授权量增长5.5倍,高新技术企业增长8倍,南沙科创动能加速蓄积,大湾区创新策源地正在形成。

为加快打造现代高新技术产业高地,南沙率先推出了国家新区“四链”融合政策体系,并实施“独角兽黄金牧场九条”“元宇宙九条”“探天九

大的面向车规级和工控领域碳化硅芯片制造和研发企业。

在南沙万顷沙保税港区加工制造业区块西南部,一个占地面积约1.97平方公里的集成电路产业园已经建起,上千名“造芯”者,正加快发展“芯”片和集成电路研发制造,向世界发出南沙“芯”声。

### 陆上快跑“南沙车”

“缺芯”成为当下汽车产业的“芯”痛。而在南沙,围绕智能网联新能源汽车产业布局宽禁带半导体全产业链,使南沙汽车城突围有了“芯”动力。

《方案》还明确提出,南沙加快建设智能网联汽车产业园,打造智能网联汽车产业链和智慧交通产业集群。汽车产业目前已是南沙规模较大、带动力较强的主导产业。汽车制造业产值2021年超1500亿元,以广汽丰田、合创、威马汽车为龙头的新千亿级智能网联新能源汽车产业集群加速发展。

3月29日,南沙发布“独角兽黄金牧场九条”专项政策,实施期内预计将投入20亿元,全周期、分层次地精准支持独角兽企业发展。而今,集聚效应正逐步显现,不断壮大的独角兽企业集群使南沙成为名副其实的“黄金牧场”。

5月28日,坐落于南沙区东涌镇的独角兽企业广州巨湾技研有限公司总部及生产基地正式动工,此项目预计总投资约40亿元,产能可达8GWh,完全投产后可为12万辆新能源汽车实现配套。而巨湾技研总部所在的东涌镇,早已凭借邻近广汽丰田、广汽传祺的布局优势,在南沙打造了最快“零部件供应圈”。

6月30日,独角兽企业小马智行在南沙常态化运行3年多的自动驾驶出行服务PonyPilot+正式开启收费运营,其示范运营区域覆盖南沙区全域。小马智行2017年10月在南沙安家,其自动驾驶出行服务PonyPilot+同时覆盖

广州、北京、上海、深圳。从传统汽车到新能源汽车,再到无人驾驶汽车,陆地上跑的“南沙车”越来越多。

### 深海缚蛟“南沙船”

南沙区作为广州的出海口,既是海洋开发的前沿阵地,也是广州蓝色经济主战场。冷泉生态系统项目列入国家重大科技基础设施“十四五”规划,实现南沙大科学装置从“0”到“1”的突破,极端海洋科考设施、大洋钻采



香港科技大学(广州)将于2022年9月正式开学

船等国之重器纷纷落子……因势利导发展综合工业之冠的船舶工业,南沙成为全国三大造船基地之一。

作为粤港澳大湾区国际科技创新中心重要承载区和综合性国家科学中心主要承载区,目前,南沙已集聚中科院南海海洋所、南方海洋科学与工程广东省实验室(广州)等重大科创平台。

根据《方案》,南沙将打造我国南方海洋科技创新中心。在广州市海洋经济发展“十四五”规划中,南沙将统筹陆海经济协调发展,通过推动海洋科技力量集聚,着力建设南方海洋科技力量集聚,着力建设南方海洋科技创新中心,高质量发展海洋经济,争取在2035年将南沙区建设成为全球海洋中心城市核心区。

中国科学院南海海洋研究所、广州海洋地质调查局均已入驻南沙,中国科学院南海生态环境工程创新研究院、广州海洋地质调查局深海科技创新中心、天然气水合物勘查开发国家工程研究中心等正加快建设,并将建设以南沙科学城为核心的海洋科技创新策源地。夯实海洋科研根基,让“蓝色引擎”更为澎湃。

### 深空问天“南沙星”

世界天空之门正被后来者南沙“敲开”。7月27日,在我国问天实验舱与天和核心舱成功“牵手”后,“力箭一号”运载火箭又实现“一箭六星”成功首飞,一次性将6颗卫星送入了预定



中科空天飞行科技产业基地

轨道,国产商业火箭一鸣惊人。参与研制的南沙企业中宇航探索技术有限公司(下称“中宇航”)、广东空天科技研究院也露出神秘面纱。中宇航公司是广东商业航天独

角企业,也是中国率先成立的混合所有制商业航天企业。

6月2日,“吉利未来出行星座”首轨以“一箭九星”方式成功发射。“一手造车,一手造星”的吉利集团,2021年3月已将航天产业集团总部落户广州南沙。集运载发射、卫星研制、应用于一体的版图中,南沙区承载了未来商业航天足够的想象空间,也被称为“中国航天第三极”。

航空航天产业具有技术密集、附加值高、带动性强等特性,要发展这一产业谈何容易。南沙凭什么?

南沙商业航天力量敢于问鼎苍穹,作为中科院系科创平台,中科院力学所广东空天科技研究院以及高超声速风洞重大科技基础设施,都将支撑南沙瞄准现代航空航天技术的制高点。

不同时代的城市也有不同的发展路径选择。“后发南沙”正站在新时代

的风口,以科技引领产业,带动高端制造、海洋经济、航天产业等高质量发展。(数据来源:中共广州市南沙区委宣传部)