文旅融合产业兴

——写在宁夏国际葡萄酒文化旅游博览会举办之际

本报记者 许 凌 拓兆兵

“都说宁夏出好酒，哪里晓得贺兰山脚下的葡萄不亚于其他国外名品。”近日，随海外主流华文媒体记者团前来宁夏采风的澳大利亚澳华电视传媒（ACTV）董事长任传功说。

第二届中国（宁夏）国际葡萄酒文化旅游博览会的举办，让银川的大街小巷到处洋溢着节日的氛围。

宁夏人民感念习近平总书记的关怀。2020年6月份，习近平总书记到宁夏视察，对宁夏葡萄酒产业发展寄予厚望，强调随着人民生活水平不断提高，葡萄酒产业大有前景，要提高技术水平，增加文化内涵，加强宣传推介，打造自己的知名品牌，提高附加值和综合效益。

发挥优势 先行先试

贺兰山孕育了世界上独一无二的酿酒葡萄种植“黄金地带”。这里日照充足，昼夜温差大，水热系数佳，土壤透气性好，富含矿物质，产出的葡萄香气发育完全、色素良好、糖酸比例协调，酿出的葡萄酒具有“甘润平衡”的品质和风格特点。

宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区管委会主任黄思明介绍：在品醇客、布鲁塞尔、柏林等国际葡萄酒顶级大赛中，宁夏先后有60多家贺兰山东麓酒庄酿造的葡萄酒获得了1100多个大奖。目前，贺兰山东麓葡萄酒已远销40多个国家和地区。2021年，“贺兰山东麓葡萄酒”以品牌价值281.44亿元位列全国地理标志产品区域品牌榜第9位，出口额同比增长了256%。

“宁夏葡萄酒好，已经成为越来越多人的共识。尽管国际葡萄酒消费市场起伏不定，但我国葡萄酒行业未来发展空间仍十分可观。”农业农村部市场与信息化司副司长宋丹阳认为，依托自有葡萄种植基地和专有原料品种、注重全产业链条品质把控、突出产品风味的小产区酒庄酒，并以此做大做强旅游经济，将宁夏贺兰山东麓葡萄酒的发展模式向全国推广，对加快推动国内文旅融合和乡村振兴有重要作用。

2021年7月份，国务院批准设立“宁夏国家葡萄及葡萄酒产业开放发展综合试验区”，规划提出，到2025年贺兰山东麓酿酒葡萄基地总规模力争达到占地100万亩，年产葡萄酒3亿瓶以上，实现综合产值1000亿元左右。“综试区”正式挂牌以来取得了哪些成效？宋丹阳说：“一年多来，在中央有关部门和宁夏回族自治区人民政府共同支持下，一是完善工作机制，形成了自治区人民政府负责同志包抓推进，新华社、西北农林科技大学等单位选派干部专家支持的齐抓共建、专班推进的工作格局；二是科学规划布局，启动编制《宁夏国家葡萄及葡萄酒产业开放发展综合试验区实现千亿综合产值建设方案》；三是加大政策支持，农业农村部等有关部门在项目支持、税费优惠、基地认定等方面给予了大力支持，国家税务总局将橡木桶进口税率由12%降至5%，市场监管总局批准筹建国家葡萄酒产品质量检验检测中心（宁夏）等，形成了统筹支持综试区发展的良好局面。”

生态为本 技术领先

种好葡萄酿好酒，宁夏收获的不只是农民增收、财税增加。随着200多家规模不同、风格迥异的酒庄落地，引进的120多个品系表现优异，占地面积达50多万亩全国最大集中连片酿酒葡萄基地纵贯南北，400里绿色长廊让昔日的35万亩戈壁滩绿荫连天。

5月15日，宁夏贺兰山东麓葡萄酒亮相德国杜塞尔多夫国际葡萄酒与烈酒展览会。（新华社发）

酿酒葡萄产业好在哪？“不与人争粮，不与粮争地，不与其他产业争水！”记者来到今年启动建设的“张骞葡萄郡”项目，站在硕大的生态修复大坑前，黄思明说，这里位于银川市西夏区110国道以西的怀远街道富宁村，总占地面积约2.3万亩，规划总投资30亿元，3年内建成。主要建设内容为种植酿酒葡萄1.3万亩、建设防风林2500亩、建设世界最大下沉式生态型葡萄酒产业园3500亩，并通过招商引资建设共享智能酿酒集成系统、特色酒庄、酒文旅融合等项目。“今年5月份破土动工以来，公司招标成功后开始在这里实施为期3年的生态修复工程，种植2000亩云杉、樟子松、国槐等抗旱植物。”宁夏志辉实业集团董事长袁辉说。

长长的传输带上，嫩绿的葡萄缓缓流动……记者来到立兰酒庄，看到其酿酒的第一道工序——几十个女工正在一粒一粒地挑选葡萄。该酒庄董事长左新会说：“这是我们用霞多丽白葡萄品种酿造干白葡萄酒入发酵罐前的手工粒选环节，好产品一定是出自于匠心！”

多年来，宁夏坚持用标准引领产区发展，建立了酿酒葡萄脱毒种苗三级繁育技术体系、葡萄酒技术标准体系，先后制定41项技术标准，集成推广了浅清沟、斜上架、深施肥、统防统治及高效节水灌溉等一批关键技术；启动了酿酒葡萄新品种选育，建立包含100余份核心种质的资源圃，培育杂交群体66个、筛选优系3个，创建了国内酿酒葡萄栽培酿造的“宁夏模式”。

打通堵点 文旅融合

常言道，好酒也怕巷子深。“我们一方面精心酿好酒品，另一方面不断强化认知。”宁夏西鸽酒庄董事长张言志说，“深圳、重庆、太原……近几年我们举办了数百场品鉴会，终于实现了从‘我们找消费者’到‘消费者找我们’的转变！”宁夏回族自治区农业农村厅党组书记、厅长滑志敏介绍，自治区在举办国家级大型葡萄酒博览会的基础上，引导产区每年在国内20多个一二线城市举办推介会，在央视和地方卫视热播节目、销区重点场所开展重点宣传等，有效提升产区知名度和产品美誉度。

从银川向西行进35公里，眼前一片葱绿。“人来了，酒走了。我们酒庄早就成为远近闻名的旅游景点，去年客流量达到26.8万人次。”志辉源石酒庄负责人说，这个没有销售团队的酒庄，90%的销量都是被游客带走的。如何充分发挥宁夏葡萄酒旅游的独特性，推动酒文旅融合发展？宁夏回族自治区文化和旅游厅党组书记、厅长刘军介绍：“目前宁夏产区酒庄获评4A级旅游景区4家、3A级4家、2A级4家。2020年以来，贺兰山东麓产区先后荣膺‘世界十大最具潜力葡萄酒旅游产区’‘全球葡萄酒旅游目的地’。据测算，宁夏30多个特色名酒庄近两年接待游客180万人次以上，酒庄旅游已成为宁夏全域旅游不可或缺的元素。”

宁夏回族自治区政府副主席、自治区政协副主席赵永清表示，最近宁夏出台了20项政策措施全力推进“综试区”发展建设，我们一定沿着习近平总书记指引的方向奋力前行，聚焦打造千亿元级产业目标，把我们这么好的产区优势、品质优势发挥出来，把这么响的品牌打出去，让宁夏葡萄酒走向世界、享誉全球。

地方观察

长三

李治国

长三角活力持续涌动，在日前举办的2022年度长三角地区主要领导座谈会以及相关论坛上，2022年长三角“一网通办”示范应用成果发布，深化小洋山区域合作框架协议等重大合作事项、上海苏北农场高质量发展合作备忘录、协同推进上海皖南农场高质量发展合作备忘录等一系列重大协议签署……自2018年以来，长三角区域一系列合作机制高效运转，多项无先例可循的制度创新正在探索推进。

当前，面对诸多外部不确定性因素，长三角区域各省市要坚决扛起责任，进一步开拓前进，拿出更加有力的措施，展开更加务实的行动，以更高质量的一体化助力现代化建设的新实践。

4年来，三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，协同创新快马加鞭，产业集群加速崛起，互联互通日新月异。三省一市的共同努力，让中央的“大写意”不断演化为精细的“工笔画”。百年变局与世纪疫情叠加，长三角各省市前所未有地感受着挑战冲击，也前所未有地体会着命运与共。历经考验之后，如今的“一体化”，不是一般意义上的区域合作，而是通过各自优势的充分对接、资源要素的畅通流动，强力打造“增长极”、共同走出“先手棋”，特别需要大胆打破壁垒、创新体制机制，进而形成区域发展共同体。

要着眼于共同增强国际竞争力，推动高水平科技自立自强和产业协同发展，携手打好关键核心技术攻坚战，加强战略前沿领域协同布局，落实重大项目，发挥比较优势，抢占未来发展制高点。更要在科技高水平自立自强、打造世界级产业集群等方面携手攻坚突破，更好发挥经济压舱石、发展动力源、改革试验田的作用，更好代表国家参与国际合作与竞争，更好展示中国式现代化的光明前景。

要携手优化营商环境，加快区域市场一体化建设，促进商品要素资源在长三角更大范围内畅通流动。同时紧扣“一体化”和“高质量”的要求，通过更科学的分工、更高效的机制、更有力的举措，让共性与个性相得益彰、合作与竞争相互促进、集聚与辐射相辅相成，不断提升长三角整体实力和区域竞争力。

可以说，推进长三角一体化高质量发展，是长三角各省市共同参与的团体赛，承担的是国家责任，展示的是大局意识，交出的是集体答卷。在这一过程中，要进一步突破常规、创造样板、探索新路。

着眼于未来，长三角各省市在长远战略上，必须坚持“一盘棋”提升区域发展整体效能和核心竞争力，下好“联动棋”拓展合作广度和深度，落准“关键棋”健全抓落实工作机制和评估机制，用实实在在的合作成果推动一体化持续走深走实，以一体化发展的确定性应对外部环境的不确定性，携手谱写新时代长三角一体化发展现代化新篇章。

本版编辑 周颖一 美 编 高 妍

各地新亮点

渝厦高铁益长段开通运营——

湖南实现市市通高铁

本报记者 刘 麟 谢 瑶

9月6日6时55分，随着G6518次高铁从长沙站城际场缓缓驶出站台，一路向着益阳疾驰而去，渝厦高铁益阳至长沙段（以下简称益长高铁）正式开通运营。自此，湖南市州高铁板块拼齐最后一片“拼图”，省内14个市州全部实现高铁全覆盖、全贯通。

渝厦高铁益长段，是我国“八纵八横”高速铁路网规划中渝厦通道、呼南通道的重要组成部分，全线长64公里，设益阳南、宁乡西、长沙西3座客运站，设计时速350公里。“渝厦高铁益长段开通后，益阳至长沙的铁路行程由之前的70分钟缩减至最快31分钟，益阳南站、宁乡西站与长株潭城际铁路实现互联互通，进一步缩短了湘中北地区至长株潭城市群的经济距离和时空距离，对推动洞庭湖生态经济区发展、优化湖南中北部交通运输结构具有重要意义。”广铁集团党校教授金一兵说。

益阳地处湖南省北部、洞庭湖南岸，是富饶的“鱼米之乡”。作为长江中游城市群重要成员、洞庭湖生态经济区核心城市之一，交通一直是制约益阳发展的瓶颈。“过境多年的石长铁路因是普速铁路，使得铁路客货运量占全市总份额偏少，而益长高速公路每逢节假日拥堵不堪。”益阳市委常委、常务副市长贺辉说，随着益长高铁的开通，益阳将迅速融入以长沙为核心的长株潭经济圈、生活圈、文化圈，获得更多人流、物流、信息流，与北、上、广、深等一线城市的时空距离也将进一步缩短，迎来更多发展机遇。

图为益阳南站开通运营第一天，第一列驶入的G6518次高铁列车。 谭 亮摄

有“中国黑茶之乡”美誉的安化县，茶文化历史悠久，当地的黑茶在明朝万历年间被定为“官茶”，目前全县超过35万人从事与茶相关的生产经营活动。2021年，该县茶园种植面积超36万亩，年茶叶加工量8.5万吨，黑茶产业对财政收入贡献率达11.4%，是湖南唯一一个茶产业税收过亿元的县。“每年我们要去全国各地参加茶博会，也有很多客商来实地考察茶叶基地，交通不便困扰经济发展多年。高铁开通后，越来越多的游客来安化将更便捷，看看我们的茶山，领略独特的黑茶文化。”安化雪峰溪茶叶有限公司董事长刘建刚说，高铁开通后也让安化茶企、茶农更多更快地“走出去”，将安化黑茶推向更多消费者。

“速度更快、线路更密、运能更足的高铁为市民出行提供更优质服务的同时，也激发了地方经济社会发展新动能，为经济发展装上了‘加速器’。”湖南楚沩香农牧股份有限公司董事长曾青华说，目前，全市共有宁乡花猪从业企业300余家，覆盖保种、养殖、屠宰、加工、销售、农旅等全产业链。宁乡市以“一县一特”产业为引领培育“宁乡花猪”品牌，宁乡西站建成投用后，从宁乡坐高铁到长沙火车站只需10多分钟，将极大地促进百亿元花猪产业加速发展。2021年，以花猪为主导产业的宁乡国家现代农业产业园总产值达68.39亿元。益长高铁的开通让市民出行更便利，也有利于更多人才来宁乡创业就业，促进花猪产业发展，让更多游客来宁乡品尝花猪的美味。同时，花猪产品又多了一条通往全国各地的物流通道，品牌价值和影响力得到提升。

自2009年武广高铁开通运营以来，湖南正式宣告进入高铁时代。10多年时间里，南北纵贯京广高铁、东西横穿沪昆高铁、怀衡、衡柳、张吉怀等高速铁路“连点成线，织线成网”。一批批当地特产、旅游景点在车来车往中被人熟知，一座座高铁新城、新区拔地而起，一个个新兴产业、新兴事物不断涌现。

“对益阳而言，益长高铁开通运营有着十分重要的意义。常益长高铁作为国家‘八纵八横’高铁网的重要组成部分，也是一条黄金联络线。其西北段连接黔张常铁路、襄常铁路，中段与益娄铁路连通，东南段接通京广高铁、沪昆高铁和长株潭城际铁路，是一条东西方向连通川渝至湘赣闽地区，南北方向连通华北、中原、鄂西至华南地区的客运通道。下一步，在建的益阳至常德段开通运营后，常益长高铁实现全线贯通，与已开通的黔张常高铁、张吉怀高铁将实现互联互通，往返张家界、重庆等更加顺畅；到明年长株潭8.6公里武广直通线建成后，益阳可乘高铁直达广州、深圳，与外面大城市之间的客流往来更多更密切，在旅游和生态方面的优势也将更加明显，更有利于提升‘益山益水 益美益阳’品牌影响力和美誉度。”益阳市委副书记、市长陈竞说，长江经济带、湖南自贸试验区、洞庭湖生态经济区、中部地区崛起等政策红利密集释放，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）正式生效实施，益阳迎来了发展新机遇。随着高铁开通，益阳将加快“东接东融”的步伐，对接融入“强省会”战略，从更宽领域、更深层次增强资源聚合力、核心竞争力。

9月5日，航拍的安徽省芜湖市繁昌区孙村镇前冲水库灌区。金黄色的稻田和整洁的村庄在秋日朝阳的映照下构成了一幅美丽的生态田园画卷。近年来，芜湖市繁昌区持续加大对小型水库的建设和管理力度，今年干旱期间，该区26座小型水库开闸放水，为灌区群众农业生产提供抗旱水源，保障粮食生产安全。 肖本祥摄（中经视觉）