

欧洲能源困境加剧

本报驻柏林记者 陈希蒙



这是9月5日在瑞典斯德哥尔摩拍摄的一处公共电力公司发电厂设施。新华社记者和 黄摄

近日，七国集团(G7)财长举行视频会议并在会后发表联合声明，宣布将采取“紧急”行动，对俄罗斯石油实施价格上限。同日，俄罗斯天然气工业股份公司称，由于发现多处设备故障，“北溪-1”天然气管道将无限期暂停输气，直至故障完全排除。

有专家指出，种种举措恐导致已面临能源危机的欧洲各国雪上加霜，天然气价格或将继续上涨，通胀率持续走高，欧洲民众日常生活受到影响。

协力压低能源价格

七国集团财长在最新联合声明中表示，各国已就对俄罗斯石油实施限价达成协议，将抓紧完成和实施相关工作。但声明未具体说明价格上限水平。

德国财政部长林德纳在记者会上宣称，俄罗斯正在从能源市场的不确定性中获得经济利益，并从石油出口中获得巨额利润，希望能果断应对。林德纳还表示，七国集团成员国希望“限制俄罗斯的收入并减少社会的经济损失”，同时也希望借此压低俄罗斯石油价格，推动全球能源价格下降。

同日，美国财政部部长耶伦发表声明称，对俄罗斯石油实施价格上限一方面能够给全球能源价格施加下行压力，确保俄罗斯石油以较低价格流动来维持全球能源市场的供应，另一方面将大大减少俄罗斯对乌克兰特别军事行动的主要资金来源，期待在未来几周最终确定价格上限的具体实施方案。

然而，有分析人士指出，实施石油价格上限最终可能会适得其反，或导致全球能源价格进一步上涨，并对欧洲各国产生反噬效果，加剧其国内经济困境。

能否实施仍然存疑

七国集团的对俄石油价格上限计划最终能否顺利实施，目前来看仍存在较大不确定性。

首先，该计划的实施需要得到欧盟全体成员国的同意。作为七国集团成员国，德国、法国、意大利能否对俄石油进行限价，需要得到27个欧盟成员国的全体一致通过。法国财政部长勒梅尔称，“如果想要引入这一上限，我们需要欧盟成员国的团结一致，但这一过程极其困难”。据悉，设定对俄石油进口价格上限需启动新一轮欧盟对俄制裁方案谈判，然而目前匈牙利、捷克、斯洛伐克、保加利亚等国对该计划持反对态度，因此该计划最终能否在欧盟顺利通过面临较大困难。

其次，除欧美之外的全球主要石油进口

大国对该计划兴趣不大。据美国总统拜登的一位高级能源顾问透露，目前距离达成对俄罗斯石油价格上限的国际协议仍有一段距离，因为迄今为止世界上最大的那些能源买家参与兴致不足。据悉，耶伦在7月中旬参加二十国集团(G20)财长会期间与沙特阿拉伯、澳大利亚、南非、土耳其和新加坡财长进行会晤，并极力推销对俄石油价格上限机制，然而收效甚微，并未获得这些国家的积极回复。此外，主要石油进口大国之一印度的态度也将影响该计划的实施效果，近期美国副财长阿德耶莫专程访问印度，并就石油价格上限机制与印度政府进行会谈，但印度表态较为谨慎。

此外，俄罗斯必将对石油限价机制采取多种反击措施。七国集团财长会后，俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫对联合声明回应称，对俄石油价格实施限制的“十分荒谬”，这将导致石油市场严重不稳定，如果不友好国家对俄能源价格设置上限，俄将开始向按市场条件运行的国家供应石油。同日，俄联邦安全会议副主席梅德韦杰夫也表示，若欧盟实施价格上限，俄将不会向欧洲供应天然气。此外，俄罗斯副总理诺瓦克7月份曾表示，如果七国集团对俄石油产品限价，俄方不会亏本对外供应石油。有专家对此分析称，俄罗斯可以找到规避价格上限的有效替代方式，此外市场的力量有可能使价格上限计划失去作用。

能源紧缺价格飙升

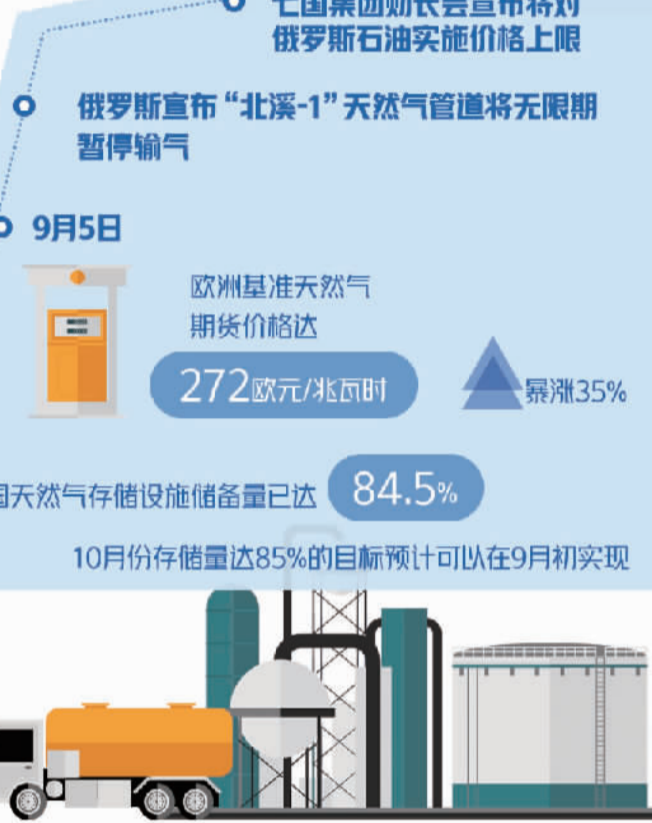
近日，俄罗斯天然气工业股份公司对外宣称，由于发现多处设备故障，“北溪-1”天然

气管道将无限期暂停输气，直至故障完全排除。

该公司表示，俄联邦生态、技术和原子能监督局警告，检测到的设备故障和损坏导致涡轮机无法安全无故障运行，因此有必要采取适当措施并暂停运行涡轮机。此外，之前经过大修的3个涡轮机也发现类似漏油现象，这些涡轮机目前处于强制停机状态。德国西门子公司回应称，只有专业维修企业才能完全排除漏油故障。

对此，德国联邦经济和气候保护部发表声明称，目前天然气市场形势十分紧张，但德国的天然气供应仍有保障。据悉，德国天然气存储设施储备量目前已达84.5%，由德国政府制定的10月份存储量达到85%的目标预计可以在9月初实现。

然而，该声明未能缓解欧洲能源市场的恐慌情绪，在俄罗斯天然气工业股份公司宣布“北溪-1”管道无限期暂停输气后，欧洲天然气价格再次大幅上涨。当地时间9月



5日，欧洲基准天然气期货价格暴涨35%，达到每兆瓦时272欧元。

为了应对能源紧缺和价格飙升的严峻形势，欧盟宣布将于9月9日举行能源部长会议商谈紧急解决方案，德国政府也刚刚颁布了总计650亿欧元的第三套救济措施。然而无论如何，欧洲今年都注定将迎来一个极其艰难的季节。

星巴克

外企微观察

星巴克近日宣布，英国家庭用品巨头利洁时CEO纳拉辛汉将从今年10月1日起担任星巴克候任CEO，并将于2023年4月1日正式就任星巴克CEO。纳拉辛汉曾就职于麦肯锡和百事可乐，2019年出任利洁时CEO。

不论是星巴克创始人舒尔茨还是投资者，都对纳拉辛汉充满期待。不过，星巴克当前正面临不少困难和挑战，对于新任CEO来说，要做到不负众望，需要解答好三道题——通胀压力、员工留存以及中国市场。

由于全球通胀导致成本上升，星巴克利润率出现明显下滑。具体来看，航运成本、咖啡豆成本以及包装材料成本上升都对星巴克利润率造成较大冲击。据星巴克2022财年第三财季财报显示，尽管公司总营收同比增长9%，但是净利润同比下降20.9%，营业利润率也从上年同期的24.3%降至22.0%。

自新冠肺炎疫情暴发以来，星巴克员工流失率直线上升，有数据显示，其美国门店有四分之一的咖啡调配师辞职。此外，工人们还要求提高工资，并改善工作时间。提高员工留存率是星巴克面临的最紧迫挑战之一。

在星巴克最为仰仗的海外市场——中国，其业绩近年来也不够理想。中国的星巴克门店数量占其全球门店数的比重超过15%，是星巴克的全球第二大市场。舒尔茨甚至认为，中国未来将取代美国，成为星巴克的全球最大市场。不过，受制于疫情以及市场竞争加剧等因素，星巴克在中国市场的营收出现明显下滑。

尽管星巴克依旧对中国市场抱有信心，并持续高速开设新店。但是其面临的挑战不容忽视。一方面，疫情不但在短期内影响了星巴

克的经营业绩，也可能深刻影响消费者的咖啡消费习惯，进而对星巴克造成长期影响。有数据显示，咖啡胶囊、精品速溶咖啡以及咖啡机的销量在中国正加速增长。在疫情影响下，“居家咖啡”的消费者越来越多，或许将分走星巴克线下门店的客流。另一方面，瑞幸等咖啡品牌正高速发展，老牌饮料企业和新茶饮品牌也纷纷推出各类创新产品，抢占了不少星巴克的客户和潜在客户。纳拉辛汉或许很快将意识到，中国市场很大，但是钱并不是“躺赚”的。



视频报道请扫二维码

韩国发布出口竞争力强化战略

本报驻首尔记者 杨明



韩国政府多部门日前联合发布《增强出口竞争力战略》，大幅提升政府对出口企业的融资支持，重点管控对外贸易三大风险因素，同时加大对出口主力产业技术研发的政策支持，以确保核心技术的领先地位。

据韩国产业通商资源部最新数据，韩国8月份单月贸易逆差达94.7亿美元，创下有相关数据统计66年来的最高纪录。受国际能源价格高涨推高进口成本影响，

韩国8月进口额同比激增28.2%；出口受半导体全球需求减弱、价格下降以及去年出口高基数效应拖累，8月增幅只有6.6%。韩国外贸已连续5个月保持逆差，这在历史数据中是非常罕见的。

为妥善应对目前出口遇到的困境，韩国产业通商资源部联合企划财政部、中小风险企业部、海洋水产部、关税厅等部门共同发布了《增强出口竞争力战略》。金融支援是该战略内容的核心。韩

国政府将上调贸易保险年度保额上限，以缓解出口企业在资金筹措上遇到的困难，政府将最多提供351万亿韩元的贸易金融支持。为缓解原材料价格上涨和汇率急跌给企业带来的负担，政府要求韩国最大的远洋货运公司现代商船(HMM)从9月至今年底，以进口货物为对象，实施美元、韩元双重货币结算。以韩元结算美元计价运费时，将适用最近2年平均汇率1美元兑1186.65韩元的固定汇率。

中小、中坚企业是本次出口支援政策的重点。首先，针对中小、中坚企业的贸易保险保障额度将从原先的50亿韩元大幅扩大到中小企业70亿韩元、中坚企业100亿韩元。其次，下半年政府将追加支援750家中小、中坚出口企业的物流费，并向经营困难的中小企业提供600亿韩元的特别低息融资。此外，政府将支援中小、中坚企业获得海外认证的费用，并于今年11月举行大规模线上、线下联系(O2O)出口洽谈会“Boom up出口韩国”。

与此同时，韩国政府将对华出口下滑、半导体价格下降和能源价格暴涨视为韩国出口面临的三大风险，并加强管控和应对。具体来看，为恢复对华出口活力，政府将争取推动信息通信技术融合集成，在新材料、关键零部件、技术装备、服务业等中韩大力发展的战略领域加深合作。另外，政府结合中国的“双碳”政策，为智慧城市、可再生能源等绿色产业的出口提供支持。以中韩建交30周年为契机，两国将在下半年举行中韩产业贸易部长会议，并定期举行中韩经济高官会议。

半导体方面，政府将全力支援企业投资，并在10年内培养15万名人才，同时加强对系统半导体先导技术的支援。以晶圆厂(半导体设计)和材料、零部件企业为对象，支援其参加全球展示会，并举办商务洽谈会等，加强当地营销。政府还将扩大对半导体原材料、零部件、装备中小企业的出口信用保证，并扩大出口保险优惠等短期贸易金融支援。

能源方面，政府计划用石油、生物燃料等其他燃料替代价格暴涨的液化天然气，以减少能源进口。为改善能源效率，政府还将讨论把能源效率投资、商业化设施等追加为“新增长、原创技术税减免对象”的方案。

在保障出口主力产业领先地位方面，截至2026年，韩国政府将为绿色和无人驾驶船舶、新能源汽车、系统芯片等产业提供约3.7万亿韩元的研发支援，争取到2026年培养14万名专业人才。

韩国产业通商资源部部长李昌洋表示，“出口一直是韩国经济增长的坚实支柱，韩国将力争使此次出口竞争力强化战略为克服最近的国内外危机作出贡献，希望政府和民众可以齐心协力”。

本报记者

朱琳