

前7个月湖北进出口总值突破3500亿元——

外贸保稳提质支撑经济增长

本报记者 董庆森 柳 洁

武汉海关近日发布的数据显示,今年前7个月,湖北省货物进出口总值达3505.7亿元,同比增长21.7%。3月至7月连续5个月实现了单月两位数增长。

今年以来,湖北高效统筹疫情防控和经济社会发展,外贸进出口克服外部环境趋紧、疫情短期冲击等诸多不利影响,持续向高质量迈进。湖北省社会科学院经济研究所所长叶学平表示:“7月份,湖北进出口总值同比增长40.6%,增速创历史新高,延续了外贸回升态势,为全国稳定宏观经济大盘作出了湖北贡献。”

贸易数据连获新突破

伴随轻微的“嗞嗞”声,一块长达10米,表面附着锈迹、油漆的U肋仅用8分钟就被洗得干干净净,用传统方式清洗则至少需要1小时以上。这台设备是华工激光研发的国内首台清洗桥梁U肋的激光装置。华工激光相关负责人表示,随着新技术不断被市场认可,公司生产的多种激光清洗智能装备不但在国内广泛应用,还在国际市场上赢得了一席之地。

高新技术产品出口亮眼一直是湖北外贸的特点之一。“高新技术产品出口占比提升,同湖北省近年来加快‘光芯屏端网’核心产业链建设密不可分。”武汉海关统计分析处副处长李真涵表示,上半年湖北光电技术产品出口增长最快,增速达114.7%。

今年,湖北激光装备出口呈增长态势。李真涵分析认为,激光装备出口增长迅速,一方面与激光切割等激光装备应用领域广泛以及各国近期对激光装备需求增加有关,另一方面也源于湖北自主品牌逐渐得到全球市场尤其是欧洲市场的认可。上半年,湖北激光装备出口至欧洲的总量同比增加4.75倍,占同期湖北激光装备出口总量的58.2%,占比提升了42个百分点。

综合分析海关数据可以看出,1月至7月湖北外贸呈现持续增长、优进优出的特点:

——看体量,前三大市场进出口值均实现增长。前三大贸易伙伴依次为东盟、欧盟、美国。双边贸易值分别为526.7亿元、429亿元、416.8亿元,同比分别增长32%、12.7%、5.9%。此外,对“一带一路”沿线国家合计进出口893.8亿元,同比增长31.6%。

——看结构,一般贸易方式进出口占比超七成。1月至7月,以一般贸易方式进出口2634亿元,同比增长24.2%,占全省外贸总值的75.1%。集成电路为第一大进口商品,进口集成电路237.4亿元,同比增长22.3%,占进口总值的20.8%。

对外开放站上新台阶

8月19日,在武汉经开区民营科技园,武汉理工氢电科技有限公司生产车间内一派忙碌。恒温洁净生产车间内,国内首条自动化膜电极生产线开足马力,一张张薄如报纸的黑色薄膜不断被生产出来。

“这是我们自主研发生产的CCM型膜电极,已在国内1000多辆主流氢燃料电池商用车上实现应用,并出口至美国、德国、韩国等10多个国家和地区,实现了国产膜电极对国际垄断的反向输出。”武汉理工氢电总经理田明星说。

在严峻的外部环境下,湖北民营企业积极克服困难,展现出较强韧性,高科技民营企业出口业绩喜人。1月至7月,湖北省民营企业进出口金额为2171.9亿元,增长30.6%,占同期全省进出口总值的62%,占比较去年同期提升4.2个百分点。武汉海关



有关负责人表示:“前7个月,湖北民营企业出口增速高于整体水平,这表明民营企业在稳外贸中的作用进一步增强。”

随着今年1月1日《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效实施,湖北外贸发展迎来了新机遇、新动能。RCEP成为促进湖北外贸高质量发展的重要力量。

数据显示,1月至7月,湖北对RCEP其他14个成员国实现进出口1046.6亿元,同比增长19.5%,占同期湖北省进出口总值的29.9%。接受记者采访的不少企业负责人认为,RCEP带来的政策红利将助力企业开拓海外市场,未来要进一步了解泰国、新加坡等RCEP成员对中国产品进口的相关要求,争取将产品销往这些国家,让合作共赢之路越走越宽阔。

此外,湖北已封关运营的4个综合保税区在建设开放平台方面先行先试,推动外贸新业态新模式加快发展,取得了良好效果。

4月1日,《中华人民共和国海关综合保税区管理办法》正式施行后,武汉海关多渠道开展政策宣传贯彻,深入解读企业关心的焦点内容,服务企业充分享受政策红利,区内企业活力得到激发。武汉海关副关长杨良勇表示:“今年上半年,湖北省综保区进出两旺且保持相对均衡,出口175.7亿元,同比增长91%;进口152.9亿元,同比增长45.9%;进出口总值328.6亿元,同比增长67%,拉动湖北省外贸增长5.4个百分点,占同期全省外贸总值的11.3%。综保区有进出口实绩的企业数量较去年同期增加了34.4%。”

制度创新推出新举措

8月12日,鸿富锦精密工业(武汉)有限公司关务经理左丽通过国际贸易“单一窗口”办理一票加工贸易账册变更业务。刚向海关提交申请,系统随即显示已经审批通过。这标志着武汉海关开展加工贸易集中作业改革以来,手(账)册变更业务首次实现自动审批。

“账册变更的自动审批真是太方便了!现在我们可以7×24小时全天候办理业务,满足了客户定制化需求交货模式下的出货特点,保障了订单及时、快速交付。”左丽说。

今年年初,湖北省印发《关于做好中国(湖北)自由贸易试验区第六批改革试点经验复制推广工作的通知》,将湖北自贸区2021年度制度创新18项试点经验在省内复制推广,加工贸易集中作业改革就是其中一项。今年下半年,类似的改革还将陆续推出,推动湖北外贸持续增长。

针对国务院出台的促进外贸稳定增长举措,武汉海关主动对接、积极作为。“今年以来,武汉海关出台了促进湖北外贸保稳提质30条措施,全力推动湖北外贸保稳提质。”武汉海关综合业务处处长田帅表示,目前已在持续优化口岸营商环境、全力保障货运物流运输畅通、优化通关作业流程等方面取得了积极成效。建立了长江中游鄂、湘、赣三地海关区域协作机制,在口岸监管、检验检疫、自贸及特殊区域等14个业务领域开展合作,实现“联合执法、共建共享、互认互助”;全面推广进口

货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”模式,自主研发“物流辅助管理系统”,实现企业预约、货物装卸、卡口进出全流程智能化管理;建立鲜活农产品通关绿色通道,对RCEP成员国原产的易腐农产品实现6小时内放行。

为推动外贸保稳提质,湖北各市州也积极行动。襄阳市编制发放了“襄阳市外贸政策汇编”,囊括了中央、省、市外贸全部政策;孝感市孝南区组织辖区外贸企业开展海关业务培训;十堰市张湾区出台“支持实体经济转型发展的十条政策(试行)”,对外贸企业在参展、物流、出口等方面给予政策支持。

“总体看,湖北省外贸实现了稳中求进,一季度开局平稳,二季度较快增长,为全年外贸保稳提质打下了坚实的基础。”叶学平表示,未来湖北外贸发展仍面临一些不稳定不确定因素,随着稳经济一系列政策措施加快落地,外贸物流进一步畅通,湖北外贸进出口有望继续保持稳定增长势头。

巩固经济回升向好趋势

新疆铁路货运量稳中有升——

物流加速跑 致富路更宽

本报记者 马呈忠



8月21日,一列装有32只冷链集装箱、满载640吨新疆伽师西梅的冷链列车从新疆喀什站开出,驶往陕西渭城站,这是今年新疆开行的首列西梅冷链专列。

“现在正是西梅成熟季,冷链专列能够满足果品运输保鲜和快速运输的需求,对我们拓展市场帮助很大。”伽师县新南疆果业商贸有限公司董事长陈帅印说,“首列西梅冷链专列顺利启运,将吸引更多的鲜果农产品通过铁路这种运输方式出疆,后续将计划开行4个专列,预计发送货物的总价值超过7000万元。”

近年来,新疆伽师县利用当地独特土壤和气候条件,引进种植西梅面积达45万亩,今年挂果23万亩,预计产量达16万吨,种植面积占全国的40%,产量占全国的60%,已成为全国重要的优质西梅生产、加工和出口基地。“冷链运输专列的开行,破解了西梅运输的最大交通瓶颈,有利于西梅产业发展和群众增收致富。”伽师县委副书记王永表示。

每年8月下旬至9月初是西梅集中上市的时期,因为西梅保质期短,因此对冷链运输需求较大。为此,新疆铁路部门抓住时令果蔬运输关键期,采用箱体24小时不断电的冷链物流车辆,并远程监控车辆运行全过程,箱内数据指标每5分钟更新一次,通过提升技术手段和管理水



在中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿克苏车务段俄霍布拉克站,满载煤炭的列车即将开行。摆风亮摄

平,最大限度地保障水果新鲜度,实现西梅“安全启运、新鲜到达”。

特别是进入8月份以来,不仅是新疆的瓜果搭乘铁路专列“走出去”,煤炭、金属矿石、化肥等产品的运输需求也十分旺盛。新疆铁路优化运输组织、加速扩能改造,货运量实现稳中有升,运输生产指标屡创新高。

8月14日,在兰新铁路安北车站,经过车站干部职工奋力拼搏,创下了交出列车98列、接入列车101列的优异成绩。“安北站是乌鲁木齐局集团有限公司和兰州局集团有限公司的交界口车站,交出的主要是新疆装载货物的列车,接入的是开往新疆的货物列车,交接列车数量创新高,这标志着运输效率在不断提高。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司调度所生产计划室副主任张明介绍。

次日,新疆铁路乌北至甘泉堡段线路扩能改造完毕,打通了运力梗阻的“最后一公里”。

中铁第一勘察设计院集团新疆院乌将铁路总设计师王新栓说,改造后线路由“单线”变为“双线”,实现了乌北至准东段由“单线”变“双线”,标志着乌北至将军庙铁路双线电气化扩能改造工程突破关键节点,煤炭运能运力实现升级。

近年来,聚焦丝绸之路经济带核心区和交通强国建设,新疆铁路部门加快实现“疆内环起来、进出疆快起来”的目标,形成以兰新铁路和兰新高铁线为主通道、临河至哈密铁路为北通道、格尔木至库尔勒铁路为南通道的“一主两翼”进出疆三大铁路通道。

一列列满载货物向前奔跑的列车,为保障货运畅通及新疆经济社会高质量发展增添了新的活力。数据显示,截至8月末,新疆铁路今年货运发送量已达1.35亿吨,同比增长11.8%。煤炭发送量7812.6万吨,同比增长31.1%,其中煤炭外运3230.6万吨,同比增长43.2%。

地方观察

今年是海南自由贸易港建设的攻坚之年,也是封关运作准备的关键之年。相比内地发达地区,人才要素短缺是制约海南自贸港建设的因素。寻求并实施更为之有效的引才育才措施、推动深层次的人才体制机制创新是破局关键。建设离岸创新创业示范区,已成为海南人才体制机制改革创新的重要方向。

离岸创新创业是一种全新的人力资源开发与使用模式。相对于“档案迁进来”“户口落下来”等传统人才观,离岸创新创业的人才使用模式,并不要求国内外高端人才离开各自的熟悉环境,从而打破户籍、地域、身份和人事关系等制约,是一种环境宽松、要素流动便捷、机会更多的跨境创新创业方式。

李世杰

一是有助于更好地汇聚人才要素。通过探索、实施“岛内注册、岛外运营、全球研发”的离岸人才协同创新模式,以市场化手段构建低成本、便利化、全要素、开放式、配套成熟完善的引才引智、创业孵化新平台,建立起接轨全世界研发中心、智力资本集聚地的柔性人才引进机制,实现更高水平“引进来”和更为有效“走出去”,从根本上破解海南建设的人才瓶颈。

二是有助于现代产业体系构建。网络技术日新月异,研发等工作已经超越空间限制,创新活动在技术与操作层面支持多点、多地、多维、多领域协同研发。通过针对性推进重点产业领域开放式创新,推动主导产业融入全球产业链、创新链,打造立足海南、服务全球的创新资源集聚平台,有助于海南自由贸易港现代产业体系高质量、跨越式发展。

三是有助于带动国内人才领域体制机制改革。作为中国全面深化改革试验区,海南承载着探索新一轮改革开放重任,是中国全方位开放“新高地”——不仅是投融资、内外贸等方面的开放高地,更是人才的开放新高地。探索离岸人才的创新运营模式,将是海南推行体制机制改革的点睛之举,有助于推动海南成为新时代在柔性引才、创业孵化方面中国向世界开放的新标杆,必将极大地助力自由贸易试验区与中国特色自由贸易港建设,甚至对构筑中国改革开放新格局产生深远影响。

构建离岸创新创业示范区,要从自身实际出发并借鉴国际经验。首先,继续完善人才配套政策,探索设立“海南离岸人才特区”。建立离岸创新创业人才绿色通道,为离岸创新创业人才提供灵活的住房租赁、医疗、子女入学、短期居留和出入境便利、工作许可、配偶就业、保险、社会融入等方面的集成政策。其次,为离岸创新创业人才精准提供定制化服务,在新技术和新产品推广、融资渠道、上市发债等方面,为柔性创业活动提供服务保障体系;在成果转化、市场推广、技术交易、政府采购、收益分配、学术评定、科技交流等方面,确保符合条件的离岸创新创业人才平等享受创新创业方面的扶持和奖励政策。再次,加强知识产权保护,为离岸创新创业企业保驾护航。对离岸创新创业人才及其科研成果,实施与国际接轨的知识产权保护政策,并为成果异地转化等提供个性化服务。

(作者系海南自由贸易港人才发展研究院院长、海南大学经济学院教授)



9月5日,重庆龙溪河梁平区云龙镇段岸边,蔬菜大棚、农房与龙溪河构成了一幅秀美的新农村画卷。近年来,重庆市梁平区践行生态优先、绿色发展理念,加大实施龙溪河水环境综合治理和生态修复力度,引导当地群众因地制宜发展蔬菜、养鱼、乡村旅游等特色富民产业,实现了生态美与产业兴同频共振。

刘 辉摄(中经视觉)