

科学调水用水应对南方旱情

本报记者 吉蕾蕾

产业聚焦

7月以来,长江流域高温少雨,来水偏枯,江湖水位持续走低,长江流域发生严重夏秋连旱。为应对旱情,水利部联合长江流域有关省市研究制定抗旱联合调度方案,科学调度水利工程。各地因地制宜采取打井、提水、筑堰、延伸管网等综合措施,有效减轻了干旱造成的影响和损失。

当前旱情形势如何?接下来旱情还会如何发展?是否会影响秋粮作物和城乡饮水?又将如何统筹考虑科学调度长江流域水库群?针对这些问题,水利部门相关负责人进行了回应。

旱情形势依然严峻

连日来,受持续高温少雨和长江上游来水偏少共同影响,我国最大的淡水湖——鄱阳湖水位持续走低。截至9月6日8时,鄱阳湖都昌站水位7.97米、星子站水位7.99米,跌破8米极枯水位,再次刷新进入极枯期最早纪录。

“极端旱情已经对群众饮水、农业生产和生态等方面造成严重影响。”江西省水利厅厅长王纯介绍,自6月下旬以来,江西省平均降雨量178毫米,蒸发量是降雨量的2倍。全省2077座水库在死水位以下,占20%;4.45万座山塘干涸,占22%;25条10平方公里以上的河流发生断流,农作物受灾面积达883.6万亩。

为应对旱情,在水利部统一部署下,自8月16日起,江西省实施“鄱阳湖水系抗旱供水联合调度专项行动”。统筹考虑作物类型、灌溉需求、水源配置及预期来水情况,指导水库做好用水计划及灌区精准承接上游来水,累计为下游补水8.87亿立方米,保障了524万人、329万亩农田的用水需求,累计增加入湖水量2.25亿立方米。

江西旱情是长江流域各省市旱情的一个缩影。7月以来,长江流域降雨、来水均严重偏少,长江中下游干流及洞庭湖、鄱阳湖水位持续走低,发生了60多年来范围最广、程度最重的水文干旱,对一些地区群众饮水和秋粮生长造成影响。面对罕见旱情,长江流域各相关省市积极抗旱,最大程度地减轻了旱灾损失。

“目前长江中下游地区旱情仍在进一步发展。”水利部信息中心副主任刘志雨分析,预计9月中下旬长江流域降雨将继续偏少,其中长江中下游及洞庭湖、鄱阳湖地区较常年同期偏少二成至五成,江河来水持续偏少,河湖水位继续走低,汛末水库蓄水压力较大。展望10月,长江中下游降雨量仍明显偏少,江西、湖

8月16日起

水利部实施“长江流域
水库群抗旱供水联合调
度”专项行动

为下游累计补水

35.7亿立方米

9月12日起

再次启动“长江流域水库群
抗旱供水联合调度”专项行动

计划补水

17.8亿立方米以上

南、湖北、安徽等地可能出现夏秋连旱,长江流域抗旱形势依然严峻。

统筹调度向下游补水

水利工程是防汛抗旱的重器,科学调度水利工程是抗旱的有效手段,也是关键措施。

8月16日,针对长江流域水稻等秋粮作物处于灌溉需求关键期、用水需求大的实际情况,水利部实施“长江流域水库群抗旱供水联合调度”专项行动,调度长江上游水库群、洞庭湖水系水库群、鄱阳湖水系水库群,为下游累计补水35.7亿立方米,有效改善了长江中下游干流和两湖地区沿江取水条件。其中,湖北、湖南、江西、安徽、江苏5省共引水超过26亿立方米,农村供水受益人口1385万人,保障了356处大中型灌区灌溉农田2856万亩。

“农作物灌溉需求是有周期的,9月中旬是长江中下游中稻、晚稻等农作物灌溉用水高峰期、关键期,农业灌溉用水需求量大且集中。”水利部副部长刘伟平介绍,经过科学论证,水利部决定,自9月12日8时起,再次启动“长江流域水库群抗旱供水联合调度”专项行动。调度以三峡水库为核心的长江上游水库群、洞庭湖水系湘资沅澧“四水”水库群、鄱阳湖水系赣抚信饶修“五河”水库群为下游补水,计划补



长江武汉段水位持续消退,大片滩涂露出江面。

新华社记者 伍志尊摄

水17.8亿立方米以上。

记者了解到,本次专项行动主要针对长江中下游、洞庭湖流域、鄱阳湖流域旱区,即“一江两湖”旱区。在确保人民群众饮水安全的同时,重点保障356座大中型灌区、1460万亩中稻、晚稻灌溉用水需求,还有众多小型灌区秋粮用水需求。

“目前,三峡水库出库流量是日均8000立方米每秒,9月14日起调度三峡水库出库流量按日均9000立方米每秒向下游加大补水,此后将根据长江中下游抗旱供水保秋粮丰收用水需要的变化,及时调整三峡水库出库流量,计划共向长江中下游补水5亿立方米以上。”水利部长江水利委员会副主任吴道喜介绍,长江水利委员会将对补水下泄情况进行精准预报,指导长江中下游沿江省份调度涵闸、泵站等水利工程多引、多提、多蓄,争取将本次专项行动补水效益发挥到最优。

经初步分析,通过新一轮专项行动,可以有效缓解长江中下游干流水位快速下降趋势,可使长江中下游沙市、城陵矶、汉口、湖口站水位抬高0.9米至0.1米,为下游抗旱引水创造更加有利条件,确保长江中下游干流和洞庭湖水系、鄱阳湖水系沿线城乡供水安全,保障秋粮作物时令灌溉用水需求。

做好抗大旱抗长旱准备

秋粮占全年粮食产量的四分之三,稳住秋粮对于确保全年粮食丰收意义重大。大中型灌区是我国粮食生产的主战场。据了解,长江流域中下游湖北、湖南、江西、安徽和江苏以地

表水为水源的大中型灌区有356处,灌溉面积2856万亩。

“目前大中型灌区有720多万亩中稻处于灌浆期,740多万亩晚稻处于拔节孕穗至抽穗扬花期。”水利部农水司副司长张敦强告诉记者,为精准对接长江流域水库群补水,将每一立方米水都用在刀刃上,水利部门积极应对,采取坚决有力措施,将旱情影响降到最低。

一方面,建立台账,精准掌握用水情况。根据作物生育期进一步摸清356处大中型灌区的需水时段和需水量,精准掌握灌区、农村集中供水工程水源和取水口位置、取水方式、泵站最低取水口、引水闸底板高程等工程情况,建立详尽的工程状况及用水台账。

另一方面,对接需求,指导合理配水。指导相关省市水利部门科学分析供水工程水源供给、作物灌溉需水情况,进一步核算长江干流来水以及117处大中型灌区引水能力,洞庭湖水系参与调度的35座水库可用水量,126处大中型灌区需水量,鄱阳湖水系参与调度的35座水库可用水量,113处大中型灌区需水量,最大限度发挥好多水源联合抗旱效益。

“在摸清‘水账’家底后,建立大中型灌区、农村供水工程用水日调度机制,并结合水文气象预报信息,滚动预测每个取水口预计的引调水量,力争做到按需放水、节约用水,为秋粮丰收和城乡供水提供水源保障。”张敦强说。

当前,长江流域干旱防御形势依然严峻。刘伟平表示,水利部将做好抗大旱、抗长旱的准备,统筹当前和后期抗旱用水需求,努力增加水库蓄水,科学调度水利工程,保障长江流域供水安全、航运安全。

汽车业力推全产业链减碳

本报记者 刘瑾

开展能源梯次利用等。在采购端,车企加大了绿色采购,并引导支持上游企业进行全面低碳转型,包括零配件产品的低碳零碳化、智能化和网联化。此外,车企还开展了再制造、可循环技术研究,支持报废回收环节循环发展,并积极支持交通运输领域碳达峰碳中和目标的实现。

汽车业减碳的步伐不断加快。张永伟说:“根据我们前期的研究成果,汽车供应链或者产业链最具备向绿色低碳转型的基础,将成为制造业中率先实现碳达峰、碳中和的重要产业领域。”

“在整个汽车产业链条中,碳达峰、碳中和已经成为必选项,也是企业建立新竞争优势的机会。”张永伟表示,汽车供应链企业包括整车企业可以通过六大途径来实现“双碳”目标,即开发绿色产品、推动全流程的绿色制造、使用清洁的绿色能源、提供绿色的物流运营服务、对企业实行全生命周期的低碳管理及在电池和零部件领域率先建立实施再制造再回收的循环体系。

在“双碳”目标引领下,汽车业相关标准也在逐步完善。中汽协副秘书长何毅向记者透露,由中汽协联合行业多家企业、研究机构开

展制定的团体标准《汽车行业生产企业温室气体排放核算与报告规范》第一稿已在参与企业内部发布。

对于汽车产业的“双碳”发展路径,何毅认为,目前国内多技术路线共存符合我国国情。内燃机的存续应该由能源供给和市场消费决定。相关机构报告显示,经过低碳技术开发的汽油机、柴油机、混合动力、增程式和天然气发动机,可降碳10%至50%。

同时,何毅也表示,展望未来,电动化、氢能和生物质燃料是汽车零碳发展的方向,是碳中和的根本途径。

在日前召开的第四届全球新能源与智能汽车供应链创新大会上,中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟表示,汽车业正力推全产业链减碳。

汽车是交通领域降碳的重中之重,压力大、挑战多。然而,相比发达国家,我国汽车业尚未实现碳达峰,碳排放总量还在随汽车保有量快速增加而继续上涨。平衡高速增长与落实降碳这对当前存在一定矛盾的目标,十分考验汽车业在复杂竞争环境中的抗压能力和应变能力。

当前,汽车业正在积极行动,不断探索。在产品端,众多国内车企开发出更多新能源、清洁能源及低碳燃油车型,全面推动低碳零碳产品转型。作为新能源汽车领导者,比亚迪在今年3月宣布全面停售燃油车。

在制造端,不少车企已实施了绿色制造工程,开发低碳零碳新材料、新工艺,全面应用节能、节材、降耗技术,因地制宜建设厂区光伏、

近日,国务院常务会议确定了关于支持养老托育服务业纾困的政策措施。经国务院同意,国家发展改革委等13部门联合印发关于《养老托育服务业纾困扶持若干政策措施》,明确提出了房租减免、税费减免、社会保险、金融、防疫等26条纾困扶持措施,将为“一老一小”行业恢复元气、健康发展注入重要力量。

家家有小,人人会老。当前,我国人口发展面临着深刻而复杂的形势变化。随着人口老龄化趋势加快和三孩生育政策实施,人民群众对养老托育服务的需求日益增长,对行业健康高质量发展也提出了更高要求。

养老服务方面,截至2021年年底,我国60岁及以上老年人达到2.67亿人,占总人口的18.9%。老年人口基数大、老龄化速度快,高龄、失能、独居、留守等老年群体不断增多,他们既有对机构长期照护的刚性需求,又有依托社区居家便捷享受社会化专业化服务的殷切期待。

托育服务方面,从供给看,截至2021年年底,我国每千人口托位数仅为2.03个,与“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出的4.5个目标还有不小的差距。从需求看,有超过三成的婴幼儿家庭存在强烈的入托需求,“没人带孩子”成为许多家庭的痛点。

养老和托育,直接服务于家庭,面向最需要社会关爱的群体。促进养老托育服务健康发展,对于减轻家庭养老育幼负担、促进人口长期均衡发展,具有重要意义。养老托育行业离不开场所、财税、人才、融资等诸多要素的支持保障,近年来,为推动行业长期健康发展,国家和各地出台了一系列政策措施。然而,新冠肺炎疫情对劳动力密集且服务对象为高风险的养老托育行业发展带来明显冲击。数据显示,2020年全国有20个省份的养老服务机构整体亏损,2021年以来全行业困难程度进一步加大,普遍面临着经营成本上升、人工租金上涨等突出问题。

以托育服务为例,近年来,我国加快构建普惠托育服务体系,支持以社会力量补齐服务供给短板,行业发展取得积极进展。但总的来看,我国托育服务仍处于起步阶段,又遭受新冠肺炎疫情冲击,许多机构经营面临困难。比如,成本方面,托育机构多为中小微企业且是租房经营,租场地和发工资是刚性支出。招生方面,疫情发生后不少家庭少送托、不送托,而且托育机构往往属于疫情发生时第一批被要求停业的经营主体,复工期限也晚于其他行业。由于应对风险能力较弱,疫情导致许多托育机构退出市场,行业发展信心受到影响。

此次出台的支持养老托育服务业纾困的政策措施,瞄准行业当前面临的痛点、难点,提供了较为精准有效的扶持。比如,对养老托育中小微企业和个体工商户承租国有房屋的,一律免除租金至今年年底;有条件的地方要多措并举,支持非国有房屋出租人减免租金;对养老托育服务业增值税留抵税额一次性存量留抵,按月退增量;各地在今年内顶格减免地方“六税两费”。

“一老一小”关系千家万户的幸福。帮扶养老托育服务业渡过难关、恢复发展,有助于为行业长期健康发展保存有生力量。当务之急,是要抓好政策宣传和落实,确保政策有效传导至养老托育服务市场主体,切实解决困难机构的燃眉之急,留住青山赢得未来。

业界点睛

本版编辑 黄晓芳 陶琦 美编 高妍

交通银行云南省分行房贷利率再下调至4.1%

促进房地产市场平稳健康发展

2022年8月22日,国家权威部门公布1年期LPR为3.65%,下调5个基点,5年期以上LPR为4.3%,下调15个基点。LPR下调贯彻了房子是用来住的,不是用来炒的定位,可以在一定程度上激发居民住房消费需求,提高居民消费意愿和能力,促进房地产市场平稳健康发展。统计数据显示,7月份,云南省昆明市商品房成交量增价跌,成交量环比微幅上升6.41%,成交均价小幅下跌至12441元/平方米。在政策助力背景下,昆明楼市有所回暖,配合多样化的销售策略,销售情况有所改善,存量下降,成交量上涨。

LPR下调后,交通银行云南省分行首套房贷款利率再下调低至4.1%,二套房为4.9%。对于已经购房并且选择了LPR浮动利率方式的客户来说,意味着房贷将减少。

在稳经济、促发展的政策指导下,云南省分行制定了一系列便民、利民措施,包括:

- ◆首套房贷款利率降低至4.1%,二套房为4.9%
- ◆购买车位贷款可享受同房贷一样的长期限(30年)、低利率(4.55%)
- ◆贷款申请当天完成审批,T+1日完成放款

云南省分行在部分网点布置了征信查询机,支持手机银行线上查询;还建立了客户经理楼盘驻点服务机制,节假日不休息。诸多举措大大降低了购房交易的时间与人力成本,促使购房交易更为便捷与安全。同时,加强了预售房资金监管,房贷必须发放至监管账户,开发商使用监管账户资金需通过监管部门审批。

今年以来,交通银行云南省分行不断提高金融服务的可得性和便利性,积极为广大群众提供安全、便捷、有温度的金融服务,全力服务民生保障,为满足人民对美好生活的向往贡献交行力量。

(数据来源:交通银行云南省分行)

·广告

浙江磐安农村商业银行:

“贷”来真金白银 精准纾困解企忧

“你们银行真是‘及时雨’,有了这230万元的信贷支持,我们收购中药材就更有了底气!”浙江省磐安县某中药材经营部负责人潘老板点赞道。这是浙江农商联合银行辖内磐安农商银行金融助企惠商行动中的一个缩影。

2022年以来,浙江金华金融监管部门指导辖内银行保险机构多措并举,深化落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”有关工作要求。磐安农商银行积极响应,以党建为引领,聚焦中药材、农家乐等特色产业,专门出台《助企惠商——金融支持百万市场主体专项行动方案》。加大对1000万元以下小微企业首贷户和信用贷款、中长期贷款投放力度,发放普惠小微企业贷款2739笔、16.52亿元,累计延期率98.20%。

磐安农商银行创制“023”服务模式,即当天安排客户经理,2个工作日内联系申请人,对符合条件的市场主体3个工作日内完成授信审批手续。此外,银行纪检部门强化对周转贷款办结时效的监督,确保贷款到期客户轻松、及时续贷,有效降低信贷客户转贷成本。

在确保金融“活水”及时滴灌市场主体的同时,银行审计部门和风险部门对标相关金融监管要求,强化信贷管理,防范信贷风险。截至8月底,磐安农商银行各项存款130.15亿元,占全县新增额74.37%,各项贷款117.64亿元,占全县新增额42.44%。

(数据来源:浙江磐安农村商业银行股份有限公司)

·广告

深圳市银通前海金融资产交易中心有限公司 债权转让信息公告

特别提示:挂牌公告期满,若只征集到一个符合条件的意向受让方,由交易中心组织交易双方比较挂牌保留价与意向受让方报价。若意向受让方报价高于或等于挂牌保留价,则由交易中心在原公告渠道另行公告7个工作日,如没有新的意向受让方,则以意向受让方报价采取协议方式成交;若意向受让方报价低于挂牌保留价,则不成交。挂牌公告期满或另行公告期满,若征集到两个及以上符合条件的意向受让方,选择网络竞价(多次报价)方式。

业务咨询电话:13424274352 李先生
13823673061 卢女士

项目编号:YTQH22090025
项目名称:众安康后勤集团有限公司债权项目
转让底价:本项目设有保留价,意向受让方报名时须自行申报意向收购价格
保证金:人民币150万元
项目简介:中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司委托我中心公开挂牌转让“众安康后勤集团有限公司债权项目”。标的所在地为深圳市。截至处置基准日2022年7月31日,众安康后勤集团有限公司债权项目本息金额人民币103,618,623.77元,其中:本金人民币80,000,000元,利息人民币23,618,623.77元,案件受理费和保全费234,231元不在本次债权转让的范围之内。(以上债权金额仅供参考,具体金额以生效判决、借款合同或其他生效法律文书确认为准)。
以上全部信息详情请登录深圳市银通前海金融资产交易中心有限公司相关信息披露网站www.ytfae.com。
地址:深圳市福田区深南大道2016号招商银行深圳分行大厦33楼

深圳市银通前海金融资产交易中心有限公司
2022年9月16日