

高通胀对欧美消费需求抑制加大 开启上合组织发展新阶段

——访中国国际问题研究院研究员陈玉荣

本报记者 袁勇

这段时间，欧美等发达经济体货币政策持续收紧，对加息幅度的预期也在提升。上周多项数据表明，欧美面对的高通胀压力并未因加息明显缓解，而通胀对消费需求的抑制正在逐渐加大。

数据显示，德国8月份居民消费价格指数(CPI)同比上涨7.9%，在经历了两个月的短暂回调之后再度触历史高位；瑞典8月份通货膨胀率达9%，再次刷新1991年12月以来最高纪录；英国8月份CPI同比上涨9.9%，涨幅较上月小幅回落，但仍处于40年来较高水平。

有分析指出，受乌克兰危机持续影响，不断攀升的能源和食品价格成为当下欧洲高通胀的主因。通胀居高不下使欧洲民众生活成本快速上升，实际购买力下降，进而遏制了消费需求。以英国为例，今年4月至7月，英国通胀水平不断创下40年来新高，7月份CPI涨幅更是在七国集团国家中率先突破两位数，达到10.1%。物价飙升和能源成本高企让英国消费者难以消化，除了减少消费别无他法。9月16日，英国国家统计局数据表明，8月份英国零售销售额环比下跌1.6%，同比下降5.4%，这是该数据自2021年12月以来的最大跌幅。包括食品、非食品、燃油在内的所有主要行业的零售销售额，均在8月份出现下跌。通胀压力下，英国民众对消费的谨慎态度一览无余。而从欧元区情况看，8月份消费者信心指数终值为-24.9，较上月略有回升，但依然接近历史低位。

与欧洲相比，美国的情况更加复杂。新冠肺炎疫情暴发后，美国推出超宽松政策试图推升需求拉动复苏，但囿于其国内供给侧问题重重，推升需求的同时供给却跟不上，直至引起通胀失控。因此，与欧洲加息应对输入性通胀不同，美国加息具有主动拉低需求来遏制通胀的考虑。不过，随着利率持续攀升，美国通胀水平在起伏中依旧维持在高位，这使得美国加息对需求的遏制渐渐滑向另一个极端。

美国劳工部数据显示，美国8月份CPI同比上涨8.3%，虽较上月的8.5%有所下降，但却高于此前市场普遍预期的8.1%。不仅如此，美国8月份扣除能源和食品的核心CPI同比增长6.3%，高于市场预期的6.1%，也高于前值5.9%；环比增长0.6%，高于前值0.3%。有机构认为，核心CPI数据仍在强劲上涨，“这是最令人不安的”。通胀居高不下之际，美国国内消费需求前景不明。9月16日，美国密歇根大学发布9月份消费者信心指数为59.5，不及预期的60.0。有关报告表明，美国汽车和家电等耐用用品的购买状况仍接近历史低点，消费者对其财务前景并未变得更加乐观，大约42%的消费者仍认为高物价正在侵蚀其生活水平。

当前，美国通胀未见明显转向，加息对需求的抑制逐步加大，这也导致了遏制通胀要付出更多经济代价，甚至引发了对实质性衰退的担忧。9月16日，高盛将美国2023年经济增长预期从1.5%下调至1.1%，对2023年年底和2024年年底失业率的预测也分别从3.8%和4%上调至4.1%和4.2%。调降增长预期的同时，高盛仍称美国衰退程度将是“温和的”，美国当局也试图向市场注入能够实现经济“软着陆”的信心。不过，美国当局既要通过加息降低通胀，又要维系失业率不至于过高，还要确保经济不至于过度收紧而陷入衰退，如此“走钢丝”着实让人提心吊胆。



乌兹别克斯坦聚氯乙烷生产综合体项目是共建“一带一路”倡议下推动国际产能合作的重要工程，是中乌两国开展国际产能合作重要成果。图为纳沃伊氮肥股份公司聚氯乙烷工厂。(新华社发)

9月14日至16日，习近平主席出席在乌兹别克斯坦撒马尔罕举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议，并应邀对哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦进行国事访问。中国上海合作组织研究中心主任秘书长、中国国际问题研究院研究员陈玉荣在接受经济日报记者采访时表示，习近平主席此次出访意义重大、时机特殊，从战略和全局高度指引上合组织发展，开启了上合组织发展新阶段，进一步增进了中哈、中乌之间的政治互信和友好情谊，也是对“中国+中亚五国”机制的推动落实。

陈玉荣表示，上合组织自成立以来，有效维护了地区稳定与和平，推动了区域经济快速发展，创立了新型区域合作模式，形成了一系列富有启示意义的成功经验。“今年是《上海合作组织宪章》签署20周年，也是《上海合作组织成员国长期睦邻友好合作条约》签署15周年。一直以来，上合组织成员国始终坚持以这两份纲领性文件为思想基石和行动指南，逐步成功探索出一条新型国际组织成长壮大之路。成员国坚持不论大小强弱，一律平等相待，相互尊重彼此核心利益和各自发展道路，照顾彼此利益诉求，坚持开放包容、公平正义、合作共赢，推动上合组织不断发展壮大，树立了新型国际关系典范。”陈玉荣说。

当前，国际局势复杂多变，上合组织对国际社会的重要性尤为突出。陈玉荣表示，上合组织成员国秉持“上海精神”，共促政治互信、共谋繁荣发展，为

本地区乃至世界和平稳定、发展繁荣贡献了力量。上合组织是应对地区和国际社会日益增长的威胁与挑战的重要平台。成员国携手合作，坚定践行共同、综合、合作、可持续的新安全观，有效维护了地区安全与和平。

本次峰会接收伊朗为成员国，启动白俄罗斯加入程序，批准埃及等国家为新的对话伙伴，上合组织迎来新一轮大规模扩员。

陈玉荣认为，这体现出上合组织的强大凝聚力。上合组织发展方向代表了相关国家的利益诉求，上合组织大家庭不断增加新成员和新对话伙伴，覆盖地域范围不断扩展，进一步提升了上合组织的国际威望和影响力，也为上合组织开展区域安全合作、经济合作拓展了空间。

谈及上合组织成员国之间的经贸合作，陈玉荣表示，上合组织国家经济互补性强，经贸合作潜力巨大。例如，在基础设施领域，上合国家在道路互联互通方面的合作成果十分突出。中哈实现了公路、铁路、航空、油气管道的互联互通。中俄同江一下列斯柯耶铁路桥、中俄黑河—布拉戈维申斯克公路桥、中吉乌国际公路的建成通车，加快了成员国之间的贸易往来。此外，近年来，上合组织产业园区、产能合作发展迅速，中哈札纳塔斯风电场、中哈图尔古松水电站已投产发电。跨境电商、远程医疗、远程会展、远程教育、无线支付、智慧物流和智能制造等新兴经济业态也展现出极大的经济合作潜能。



哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦是中亚大国，也是最早支持和参与共建“一带一路”的国家。陈玉荣表示，自习近平主席在哈萨克斯坦提出共建“丝绸之路经济带”倡议以来，“一带一路”建设有力拉动了上合组织框架内的多边区域经济合作，成为相关国家经济发展的新引擎。

“一带一路”建设在中亚国家落地开花，给这些国家的人民带来了实实在在的利益。上合组织成员国纷纷将共建“一带一路”与本国发展战略对接，并结出累累硕果。陈玉荣表示，要进一步推动“一带一路”倡议与上合组织成员国发展战略对接，首先要继续深化政策沟通，加快设施联通，推动贸易畅通，促进资金融通，增进民心相通。其次要持续加强产业园区建设。中哈连云港物流合作基地建设使得哈萨克斯坦产品在太平洋扬帆起航梦想成真，位于青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区也在不断推动成员国间贸易往来。

匈牙利

9月16日，位于匈牙利的蔚来能源欧洲工厂生产的首座换电站正式下线发运德国。匈牙利外交与对外经济部国务秘书门采尔·陶马什在仪式上表示，匈牙利现已成为主要的汽车电池生产国，如果考虑到该国的规模和人口，这是一项了不起的成就。匈牙利在新能源汽车领域能够取得如此成绩，得益于匈牙利政府在投资方面的努力。近年来，以亚洲为主的汽车电池行业投资者在匈牙利进行了约20项投资。源源不断的投资表明，匈牙利政府的“向东开放”政策是正确的。

中国驻匈牙利大使馆经商处公使衔参赞刘波表示，匈牙利一直为外国投资者提供稳定的政策预期和良好的营商环境，对中匈两国互利合作持积极开放态度。近年来，中匈关系日益紧密，两国高层交往频繁，双边合作不断深化。2021年以来，虽然受到新冠肺炎疫情影响，但中国对匈投资保持逆势上扬，在绿色、数字、物流等领域有多个项目落地。希望蔚来能继续在电动汽车制造领域的自主创新研发优势，发展当地经济，回馈当地社会，助力中国“一带一路”倡议与匈牙利“向东开放”政策深入对接，推动中匈经贸关系实现高质量发展。

蔚来能源欧洲工厂位于匈牙利佩斯州的比奥托尔巴吉，是蔚来投资建设的首个海外工厂，占地约1万平方米，主要生产为电动汽车提供电池更换服务的换电站，并将成为蔚来加电产品的欧洲制造中心、服务中心和研发中心。蔚来联合创始人兼总裁秦力洪表示，从7月29日宣布建厂到首座换电站下线只用了7周时间，匈牙利开放、积极的投资与合作环境，是蔚来能源欧洲工厂能快速完成从投运到换电站下线的保障。蔚来将进一步加大在匈牙利的投入，并在此建立蔚来欧洲战略的运营支点。

在现场举行的换电演示环节，电动车进入换电站后，机器会将车内的电池组更换为同类型的充满电的电池组，整个操作只需要几分钟。据介绍，目前该工厂每月可建造约20个换电站，将助力蔚来实现2025年在中国以外市场建设1000座换电站的目标。

秦力洪在仪式后接受记者采访时表示，匈牙利工厂对于蔚来的未来发展别具意义，将有助于蔚来探索全球化运营模式。匈牙利工厂的主要管理团队来自当地，这种全球统一布局、由当地人才运营、服务于当地社区的运营模式，是中国公司在全球布局的一个重要探索。

据介绍，今年下半年，蔚来能源的全场景加电服务将与产品及全体系服务一起在德国、荷兰、瑞典、丹麦正式落地。蔚来能源欧洲工厂首座换电站的下线和发运，标志着蔚来为欧洲用户提供换电服务的准备正在加速。

本报驻布达佩斯记者

翟朝晖

专家在“中韩经贸关系三十年回顾与展望”研讨会上表示——

推动中韩相互间更高水平开放

本报记者 孙亚军

● 2021年 中韩双边贸易额突破3600亿美元

● 中国已连续18年位居韩国第一大贸易伙伴国

据韩方统计

● 韩中直接、间接相互投资累计达2500亿美元

● 2021年韩对华出口占其总出口超四分之一

9月16日，由中国国际经济交流中心举办的“中韩经贸关系三十年回顾与展望”研讨会在北京线上线下相结合的方式举行，与会专家就中韩建交30年来双边经贸关系的发展历程、面临的机遇与挑战以及未来合作的广阔前景等议题进行了深入探讨。

“今年是中韩建交30周年，也是‘中韩文化交流年’。通过互利合作实现共同发展，是中韩建交30年来最重要、最亮丽，也是最实实在在的成就。中韩经贸合作已经成为中韩关系稳定发展的‘压舱石’。”中国前驻韩国大使邱国洪表示，中韩两国坚持相互尊重、不断深化互利合作，实现了共同发展，成为国与国之间关系的典范。

增长，多项数据屡创历史新高。中国海关总署发布的数据显示，2021年，中韩双边贸易额突破3600亿美元，是1992年建交当年的72倍；中国已连续18年位居韩国第一大贸易伙伴国。据韩方统计，韩中直接、间接相互投资累计达到2500亿美元，2021年韩国对华出口占其整体出口比重超过四分之一。

尤其在当前国际形势发生深刻变化，世界经济因新冠肺炎疫情和乌克兰危机受到严重冲击的背景下，中韩经贸合作仍保持强劲势头。与会专家表示，2022年中韩贸易有望接近甚至超过4000亿美元，届时韩国将超过日本成为中国的第二大贸易国。

“如今，中韩经贸关系已经到了新阶段，机遇与挑战并存，需要双方加强合作，

共同应对全球化挑战。”山东大学东北亚学院学术委员会主任张蕴岭表示，中韩经济合作关系从过去的垂直型分工逐渐转变为水平型分工，虽然双方的互补性在降低，但合作深度在拓展，潜力也更大。在大国战略竞争和疫情等因素影响下，供应链断裂的风险威胁着国家安全，中韩两国应将维护产业链供应链安全稳定作为重要战略目标，深化双方企业间的战略互信，推动中韩两国间更深层次的高水平开放，使中韩经贸关系再上新台阶。

“制约未来中韩经贸合作的瓶颈问题正在不断显现，双方面临着贸易结构过度依赖半导体行业、产业同质化竞争不断加剧等问题。最终的路要看中韩两国能否突破传统合作模



式思维的束缚，开拓新的合作领域，共同打造面向未来的经贸合作新增长极。”邱国洪表示，未来中韩两国应加强在新能源汽车、跨境电商、节能环保、生物制药等领域的产业链供应链合作，尤其是要积极鼓励推动两国中小企业开展创新创业合作，盘活两国的优质中小企业资源，为深化中韩经贸合作增添新的活力，不断释放新动能。

中国国际经济交流中心常务副理事长、执行局主任张晓强认为，“双碳”目标的引领给中韩两国带来诸多新机遇，双方可以共同探索绿色低碳合作的新模式。中韩两国的能源消费结构相似，一次能源消费结构中均以化石能源为主，2021年两国一次能源消费中化石能源的占比均在85%左右。双方可以在可再生能源开发和技术成果转化、化石能源清洁高效利用、绿色能源合作等方面强强联合，携手共进。比如在氢能利用方面，发展氢能产业已成为当前能源技术变革的重要方向，中韩两国也都公布了氢能产业的发展规划。双方可以加强政策交流对话，发挥各自的资源和市场优势，推动技术和产业合作优势互补，力争在氢能布局领域实现合作共赢，为共同推动绿色低碳发展、应对全球气候变化作出贡献。

中国国际贸易交流中心首席研究员张燕生表示，中韩加强合作具有特殊且重要的意义，未来应进一步构建“挂钩不脱钩、合作不对抗、开放不封闭”的全方位伙伴关系。中韩两国在高新技术制造业、可再生能源、尖端材料、生物制药、智能物流、电子商务等诸多领域有着广阔的合作前景，未来双方的经贸合作应注重把握第四次工业革命的新机遇，推动开展数字产业化和产业数字化方面的合作，推动以新一代IT技术为先导的新兴产业领域的合作，携手推动以《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)为代表的区域合作不断前行。