

本报北京10月2日讯(记者曾金花)日前,财政部发布统计数据,今年前8个月,全国国有及国有控股企业营业总收入同比增长9.5%,利润总额降幅较前7月收窄,国有经济运行延续恢复态势。

9.5%。其中中央企业294336.1亿元,同比增长10.5%;地方国有企业229183亿元,同比增长8.2%。

前8个月,国有企业利润总额30110.8亿元,同比下降1.5%。其中中央企业21596.2亿元,同比增长4.7%;地方国有企业8514.6亿元,同比下降14.4%。

经济论坛

交通物流是市场经济命脉,对国民经济有序运行、引导产业布局 and 生态创新有着重要的支撑和引导作用。近日召开的稳经济大盘四季度工作推进会议提出,做好物流保通保畅。

今年以来,党中央、国务院多次强调做好交通物流保通保畅的重要性,推出了一系列政策措施,交通运输部也出台了“三减两补一支持一精准”等措施,最大限度减少疫情影响,降低物流成本,保障经济社会正常运转。

在系列政策措施的支持下,重点物流枢纽逐步复工复产,交通运输主要运行指标稳中向好。今年前8个月,全社会货运量较2019年同期增长11.7%。其中,铁路货物发送量、公路货运量、水路货运量、邮政快递业务量较2019年同期分别增长18.1%、11.2%、10.1%和83.5%,有力支撑了经济复苏发展。

也要看到,近期局部聚集性疫情多点散发,一些地区货车通行过度管控问题有抬头迹象,部分从业者经营困难,交通物流保通保畅仍处巩固成果、助力稳住经济大盘关键阶段。

交通保通保畅没有完成时,一旦放松警惕,很容易出现反弹。接下来,要继续巩固保通保畅已经取得的成果,部署安排好各项措施的落地工作。针对关键环节精准发力,稳定经济运行秩序,提振市场信心。

精准施策,减少通行限制。交通物流的疫情防控措施,要防止简单化、粗暴化,避免出现层层加码、一刀切的做法。针对可能出现的疫情波动,要科学防疫,备足预案。一方面统筹协调,全力保障铁路、公路、港口、机场等重大枢纽和主干通道畅通,打通经济运行“主动脉”;另一方面要科学谋划,确保货站、快递、乡村公路等基层物流线路畅通,打通民生保障“微循环”。

补齐短板,完善物流网络。疫情冲击相当于给交通网络进行了一次压力测试,既展现出我国物流的实力和韧性,也暴露了物流链存在的一些断点、堵点。经过两年多的调整改进,我国物流网络的安全性有了较大提升,但仍存在一些短板弱项。要通过加大投资、金融支持等措施,持续优化交通基础设施布局,联网补网强链,提升交通整体能力。也要优化运输结构,加快推动公转铁、多式联运,打造完善的综合交通网络、统一开放的运输市场、高效便捷的客货运输体系与物流体系。

降本减负,激发市场活力。从业主体的发展好坏直接影响着行业的发展态势。交通物流行业企业规模小,风险承受能力弱,亟需政策支持。近期国务院常务会议确定的4条交通物流纾困举措中,有3条都是直接针对市场主体,降低其成本,加大贷款保障,确保正常运转。各地区各部门要扎扎实实把这些纾困措施落实到位,根据不同情况分类推出细化方案和补充措施,让市场主体真正享受到政策支持,增强发展活力。

导读

- 假期旅游市场看点多人气旺 2版
- 加快建设5G全连接工厂 3版
- “银发族”开启网购新风尚 4版
- 基金业持续稳健发展 5版
- 松花江畔稻花香 6版

年内第4批中央储备投放——

猪肉价格未来走势如何

本报记者 黄俊毅

9月30日,国家发改委投放今年第4批中央猪肉储备,并指导各地联动投放地方政府猪肉储备。连续放储之后,猪价走势如何?就此,记者采访了相关专家。

为何既收储又放储

一年之内既收储又放储,是今年猪价调控的一个鲜明特点。

自2月28日起,国家发改委连续多次开展中央冻猪肉储备收储。进入9月份,国家发改委会同有关部门开始分批投放政府猪肉储备,并指导地方联动投放储备。

“无论收储还是放储,均是在市场机制失灵时通过调控手段来实现市场稳定,进而保障生产的可持续发展。”中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员朱增勇告诉记者。

受去年二季度能繁母猪处于高位的影响,今年一季度猪价持续下跌至低位,3月份至6月份连续13轮冻猪肉收储,有效防止了猪价过度下跌,稳定了生产。同样,由于猪价自去年下半年以来处于低位,母猪产能调减、配种率下降、生猪出栏季节性低位,叠加市场情绪、资本炒作等多重原因,猪价自6月底开始快速反弹,同比涨幅较大。据监测,9月19日至23日当周,36个大中城市精瘦肉零售价格周均价

比去年同期上涨30%,进入《完善政府猪肉储备调节机制做好猪肉市场保供稳价工作预案》确定的过度上涨二级预警区间。9月份猪肉消费需求开始进入旺季,加之“十一”假期临近,猪肉等重要民生商品需求趋旺,通过央地两级投放储备,有利于保障节前猪肉消费需求,稳定猪肉价格。

多次投放保障需求

8月29日,国家发改委宣布自9月份开始分批次投放政府猪肉储备,然而全国猪肉价格并未应声回落。农业农村部监测数据显示,9月27日全国农产品批发市场猪肉平均价格为31.16元/公斤,依然比8月29日的29.57元/公斤上涨了5.4%。

“放储可有效防止猪价过快上涨。”朱增勇分析。放储主要发生在猪价涨幅较大、重要节日以及短期应急保供之际。例如,2007年猪肉价格暴涨,国家投放4万余吨中央储备肉,有效保障了市场供应,维护价格稳定。2013年9月17日,中秋国庆双节前夕,国家投放300吨中央储备肉。2020年国家投放中央储备肉38次,累计67万吨,创历史最高投放量和投放次数纪录。2021年一季度投放9次,累计21万吨。

从效果来看,多次投放保障了猪肉的消费需求,抑制了猪价的过快上涨。以2020年放储为例,随着储备肉持续投放,尽管猪肉价格仍处高位,但此后周价格再未超过2020年2月第3周的价格水平,逐渐回落。

从生猪期货表现看,放储对价格的影响非常明显。9月26日,大连商品交易所生猪期货2301主力合约下跌1.91%,以21795点报收。相较于8月29日23970的最高点,累计跌幅达9.07%。

会否转入下跌周期

历来期货会引导现货,当前生猪期货价格有转入下行通道的迹象,猪价会再次开启下跌周期吗?

“后市猪价可能总体呈现窄幅震荡的趋势。从生猪养殖成本和收益来看,行业平均全成本在17元/公斤左右,按照最新的生猪价格,出栏1头120公斤的肥猪,盈利水平在600元至800元,无论自繁自养还是外购仔猪均处于盈利。若保持当前价格水平,预计全年头均盈利能回到200元左右的正常区间。”朱增勇说。

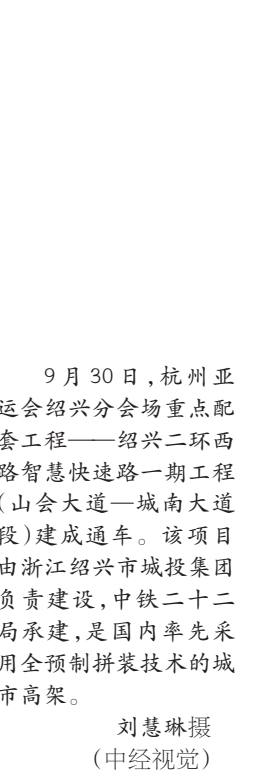
按照生猪生长规律,一般生猪饲养6个月出栏上市。据监测,8月份全国规模猪场的大中猪存栏量同比增长6.2%,最近“二次育肥”的大肥猪进入市场,出栏活

重也在增加,再加上各地陆续投放储备肉,国庆假期猪肉供应量将持续增加。随着猪价反弹,5月份起全国能繁母猪存栏止降回升,截至8月份全国能繁母猪存栏量已经连续4个月环比小幅增长,二季度开始生猪存栏量环比增长,预示着四季度生猪出栏量将会继续增长。

“近期,屠宰厂收购的生猪价格比较高,运抵市场以后售价却上不去。当屠宰厂和分割商都挣不到钱的时候,猪肉价格上涨的势头就会受到抑制。”北京新发地农副产品批发市场统计部经理刘通说。

国家发改委有关人士表示,当前,国内生猪产能总体合理充裕,能繁母猪、新生仔猪、育肥猪存栏量均呈上升态势,生猪价格已处于历史较高水平,不具备持续大幅上涨的基础。下一步,国家发展改革委仍将会同有关部门结合市场形势继续投放中央猪肉储备,必要时加大投放力度。

展望后市,朱增勇表示,从8月份起,生猪屠宰量环比增长,同时7月份起猪肉进口量环比增长,生猪供给量将会逐渐增加。四季度猪肉供给充裕,供需基本面将明显改善。同时,6月份、7月份全国规模猪场新生仔猪数同比分别增长8.1%、7.5%。这预示着元旦、春节期间的猪肉市场供应基础较好,届时猪肉供需均进入旺季,价格可能受节假日消费拉动有所上涨,但涨幅不会太大。



9月30日,杭州亚运会绍兴分会场重点配套工程——绍兴二环西路智慧快速路一期工程(山会大道—城南大道段)建成通车。该项目由浙江绍兴城投集团负责建设,中铁二十二局承建,是国内率先采用全预制拼装技术的城市高架。

刘慧琳摄(中经视觉)



滇中引水工程高质量推进

习近平经济思想领航中国经济系列访谈②

□ 本报记者 秦悦

把人民放在心中最高位置

——访清华大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院院长艾四林

“当啷当……”国庆假期,在云南省昆明市晋宁区,滇中引水一期工程牧羊村倒虹吸项目正紧张有序施工。隧洞内,项目开挖班组组长罗斌带领10多名工人在掌子面打钻作业。“我们假期坚守岗位每天循环作业,确保工程进度”。

滇中引水一期工程输水线路长664公里,从金沙江干流引水至滇中地区,跨越丽江、大理、楚雄、昆明、玉溪、红河六州(市),是云南省有史以来投资规模最大的水利工程。牧羊村倒虹吸全长1588米,隧洞段围岩以IV类和V类围岩为主,围岩稳定问题突出,同时地下水丰富,给施工造成不少困难。

“我们运用红外技术、地质雷达做超前地质预报,强化超前支护及封堵,夯实抽排水措施,保证施工安全。”中铁五局滇中引水昆明七标项目副经理王健说。

牧羊村倒虹吸并不长,但是施工右侧与昆玉河铁路并行1520米,距离铁路最近处仅91米。施工过程中为避免对铁路安全运营造成影响,成为工程的难点。中铁五局滇中引水昆明七标项目作业四队技术主管谭志奇介绍,按照

“在零点到2点左右的时间展开,同时第三方机构会对既有铁路进行爆破震动监测,一旦超过安全参数,警报就会自动响起,施工停止。”

“因为这些原因,施工进度相比在野外作业时慢很多,但我们坚持在不对既有铁路运营造成影响的前提下,每天一点一点地推进项目进度。”王周健说。

眼下,在昆明、大理、楚雄、玉溪、红河五地,1.1万余名建设者正全力以赴。参建人员从机制、技术、装备、工艺等方面大胆创新、力求突破,以智慧的“解题思路”,实现工程建设的“步履铿锵”。

截至9月中旬,滇中引水一期工程今年已完成投资98.28亿元。同时,滇中引水项目二期配套工程于8月26日全面启动。全部工程建成后,受益人口将超千万人。

中国中铁云南省滇中引水项目总指挥部副指挥长刘万林表示,中国中铁将优化施工组织,高标准、高质量推进滇中引水工程建设,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

习近平经济思想是运用马克思主义基本原理指导新时代经济发展实践形成的重大理论成果,坚持以人民为中心的发展思想,丰富发展了马克思主义政治经济学关于社会主义经济本质的理论。如何理解习近平经济思想的人民性?经济日报记者就相关问题专访了清华大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院院长、教育部长江学者特聘教授艾四林。

记者:习近平经济思想继承了马克思主义政治经济学的人民立场,提出坚持以人民为中心的发展思想。如何认识这种一脉相承?

艾四林:人民性是马克思主义最鲜明的品格。习近平总书记在纪念马克思诞辰200周年大会上的讲话中指出,马克思主义博大精深,归根到底就是一句话,为人类求解放。马克思、恩格斯在《共产党宣言》中指出,过去的一切运动都是少数人的,或者为少数人谋利益的运动。无产阶级的运动是绝大多数人的,为绝大多数人谋利益的独立的运动。共产党人“没有任何同整个无产阶

级的利益不同的利益”。

习近平经济思想具有鲜明的人民性。习近平总书记坚持把马克思主义政治经济学基本原理同中国实际和时代特征相结合,创造性地提出坚持以人民为中心的发展思想,并指出,“这是马克思主义政治经济学的根本立场”。习近平总书记强调,江山就是人民、人民就是江山,打江山、守江山,守的是人民的心。中国共产党根基在人民、血脉在人民、力量在人民。

新时代新征程,要坚持把人民放在心中最高位置,坚持把人民利益作为党领导经济工作的根本出发点和落脚点。中国共产党始终代表最广大人民根本利益,与人民休戚与共、生死相依,没有任何自己特殊的利益,从来不代表任何利益集团、任何权势团体、任何特权阶层的利益。人民对美好生活的向往就是我们党始终不渝的奋斗目标。我们党干革命、搞建设、抓改革,都是为了让人民过上幸福生活。习近平总书记指出,“我们的目标很宏伟,但也很朴素,归根结底就是让全体中国人都过上更好的日子”。

因此,我们部署经济工作、制定经济政策、推动经济发展,必须牢牢坚持以人民为中心的根本立场,抓住人民最关心、最直接、最现实的利益问题,不断实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益,不断把为人民造福事业推向前进。

记者:人民是我们党执政的最大底气,是党和国家最深厚的根基。在经济发展上,习近平经济思想的人民性体现在哪些方面?

艾四林:人民性从来都不是抽象的,而是历史的、具体的,体现在经济社会发展的各个环节。在经济发展上,坚持人民性,就是坚持以人民为中心的发展,就是坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享。

为了人民而发展,发展才有意义。发展是着眼于物的发展还是人的发展,这是一个根本性问题。党的十八大以来,习近平总书记反复告诫全党,“为什么人的问题,是检验一个政党、一个政权性质的试金石”。解放和发展生产力,归根到底是为了解放和发展生产者,也就是要实现人的自由全面发展。

新时代实现社会主义生产目的,就是要促进人的全面发展放在突出位置,更好满足广大人民群众日益增长、不断升级和个性化的物质生活和生态环境需要。我们建设的现代化不是以资本为中心的现代化,而是以人民为中心的现代化,不是物质主义膨胀的现代化,而是物质文明和精神文明协调发展的现代化,这充分彰显了中国式现代化人民至上的根本价值取向。

依靠人民而发展,发展才有动力。唯物史观认为,人民是历史的创造者,是真正的英雄。在百年征程中,我们党形成了“从群众中来,到群众中去”的优良传统和工作作风。党的十八大以来,习近平总书记指出,“人民是创造历史的动力,我们共产党人任何时候都不要忘记这个历史唯物主义最基本的道理”,并一再强调“群众工作是我们的看家本领”。事实上,改革开放在认识和实践上的每一次突破和发展,改革开放中每一个新生事物的产生和发展,改革开放每一个方面经验的创造和积累,无不来自亿万人民的实践和智慧。(下转第二版)