

夯实煤炭增产保供安全基础

能源广角

当前全国多地气温骤降,随着采暖季日益临近,煤炭电力需求将大幅攀升。保障迎峰度冬能源电力供给,让老百姓温暖过冬,维护企业正常生产经营,必须夯实煤炭增产保供安全基础。

安全生产,关系重大。煤矿一旦发生安全事故,不仅会威胁到人民群众生命财产安全,还会影响到企业生产经营和能源电力增产保供。对于我国这个以煤为主的能源大国而言,煤矿安全是国家能源安全和社会稳定的重要基石。

党中央、国务院历来高度重视煤矿安全生产,多年来在法制建设、体系建设上采取了一系列重大举措,并对企业安全生产机制提出要求,推动煤矿安全体系升级。经过数十年不懈努力,我国煤矿安全生产工作取得了举世瞩目的成就,实现了由高事故、高死亡、高增长向低事故、低死亡、负增长的历史

性转变。全国煤矿事故死亡人数明显下降,实现了我国煤矿安全生产状况的根本性好转,有力促进了经济社会发展,改善了矿工工作生活,为新时代煤炭工业高质量发展奠定了坚实基础。

煤矿安全无小事。当前,我国煤矿安全生产挑战仍存:一方面,中小煤矿为数众多,生产技术水平有限。虽然我国煤炭工业的产业组织结构有了很大改善,但总体上看,仍存在企业小而散、集中度低等问题。经过近年来的整顿,小煤矿的技术面貌有所改善,但与世界先进水平差距仍然较大,仍存安全隐患;另一方面,与世界主要产煤国相比,我国煤炭赋存条件较差,主要依靠井工开采,高瓦斯矿井多。随着煤矿开采深度加大,煤与瓦斯突出的危险性持续增高。

特别是进入迎峰度冬期间后,周期性阶段性风险更高。在煤炭增产保供需求之下,部分企业超能力、超强度、超定员生产冲动增强,设备满负荷甚至超负荷运转,事故发生概率增加;一些企业为多出煤、赶工期、抢进度,

无视安全盲目超产,导致采掘接续紧张,灾害治理的时间和空间不足,事故风险累积。

面临能源电力保供的关键时刻,必须绷紧煤矿安全生产这根弦。在周期性安全风险防范上,要紧盯非法违法生产建设行为不放松,紧盯瓦斯“第一杀手”不放松;在阶段性安全风险防范上,要处理好安全与保供的关系,牢固树立安全保供理念,科学合理制定生产计划,在确保安全生产的前提下做到煤矿能产尽产、稳产增产,有效增加市场供给,全力保障煤炭安全稳定供应。

治标更要治本。长远来看,从根本上提升煤矿安全,必须持续优化煤炭产业结构。要深入推进煤炭供给侧结构性改革,加快淘汰落后产能,提高办矿标准,有序退出过剩产能,鼓励大型煤炭企业兼并重组中小型煤矿。科学规划煤炭生产布局,以大型煤炭基地为重点,在资源条件好、开发潜力大的区域,着力扩大优质增量供给,并引导优质产能向优势资源地区聚集,提高产业集中度。推动我国煤炭工业从规模速度型粗放增长

转向质量效率型集约增长,为煤矿安全生产创造良好发展环境。

在此基础上,大力推动煤矿智能化转型。通过机械化换人、自动化减人、智能化无人,可避免矿工直接面对灾害事故风险,减少人员误操作,大幅消除安全生产隐患,从根本上遏制重特大事故发生。同时,智能化建设可形成部分生产能力储备,增强供给的弹性,切实履行煤炭兜底保障作用。下一步,要固本强基分类推进智能化建设,支持鼓励企业突破关键核心技术,探索拓展智能化建设应用场景,构建智能感知、智能决策、自动执行的煤矿智能化体系,全力推进智能化建设走深走实。



本报记者

李芃达

延续免征新能源车购置税受市场认可

本报记者 刘瑾

产业聚焦

日前,为支持新能源汽车产业发展,财政部、国家税务总局、工业和信息化部联合发布公告,明确将今年底到期的新能源汽车免征车辆购置税政策,延续实施至明年底。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华接受本报记者采访时表示,延续免征新能源汽车购置税政策有利于稳定企业和消费者预期,为市场提供缓冲,推动新能源汽车市场继续稳定增长。

新能源汽车免征车辆购置税政策再延期,得到了新能源车企的一致认可。赛力斯集团规划战略总部副部长张有洪表示,政策延期有助于引导新能源汽车市场平稳过渡。高合汽车相关负责人向记者表示,免征购置税延期有利于产业发展,有利于市场繁荣,有利于消费者获得实惠,中国在全球范围内引领新能源汽车市场快速增长,已经取得显著成就,未来还有广阔空间。

政策利好效果显著

免征购置税政策延期后,消费者买新能源汽车能省多少钱?

据了解,以一辆价格为15万元的新能源汽车为例,可减免车辆购置税约1.3万元。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树向记者表示,目前,主流的高端新能源汽车价格在30万元左右,不含税价格约28万元,这样消费者购车就能省下2万多元,税收减免的额度与今年的补贴额度基本相当。

国家税务总局此前发布数据显示,今年1月至7月,新能源汽车免征车辆购置税406.8亿元,同比增长108.5%;其中7月份免征车辆购置税71.7亿元,同比增长119.1%。

延续免征新能源汽车购置税政策,让许多准车主和正在看车的消费者吃下“定心丸”。“这笔费用不算少,我们买车时肯定会考虑。”在北京朝阳区合生汇购物中心看车的赵女士向记者表示。

崔东树表示,政策及时出台,使得新能源汽车在价格上依然具备一定优势,稳住了消费者的购买预期。可以预见,购置税减免政策的延续,将为新能源汽车市场再次注入动能。新能源汽车产业链上下游的发展,都需要一个稳定的预期作为支撑。在政策利好推动下,预计明年新能源汽车行业仍将处于增长区间。比亚迪相关负责人也表示,新能源汽车免征购置税政策的延续将进一步稳定行业预期,促进新能源汽车推广应用,增加汽车消费,稳定经济大盘。同时,此举对引导绿色出行、助推“双碳”目标意义重大。



在重庆市沙坪坝区青凤高科产业园内赛力斯凤凰智慧工厂,工作人员正在检测新能源汽车车身。

“此次购置税政策的延期,有利于新能源汽车企业进一步拓展市场。”张有洪表示,政策的延续对于车企来说,再次明确了产业结构调整的方向,更加坚定了企业在新能源汽车领域深耕的信心。

逐步转为市场导向

目前,新能源汽车行业涌现多家“新势力”车企,竞争格局迎来转变,新能源汽车关键技术及产业结构持续升级。工信部数据显示,今年1月至7月,我国新能源汽车产销分别完成327.9万辆和319.4万辆,累计推广数量攀升至1227万辆,产销量连续7年位居全球第一。

不过,对新能源汽车是否应延续免征车辆购置税政策,业内也有一些不同的看法。有人认为不应该过度扶持,新能源汽车应该从政策导向进入到市场导向阶段。另一方面,有消费者担心,部分车企的新能源汽车产品供不应求,免征购置税延期会加剧提车难。

对此,陈士华认为,总体来看,汽车市场仍需政策持续提振。主要原因包括,目前我

国新能源汽车处于从政策拉动向市场拉动转变的过程中,尚不具备完全市场化的条件。虽然部分自主品牌增长较快,但整体盈利情况还不是特别理想。企业在转型过程中投入巨大,需要持续性的政策激励以稳定信心。新能源汽车产业在起步阶段刚开了个好头,有必要继续做好保驾护航,即使政策退出也要循序渐进。崔东树认为,提车难的只是个别车型,随着产能到位,问题会逐步解决。

目前,不少车企加快了产能建设。比亚迪相关负责人透露,公司将顺应市场和消费者需求,依托刀片电池、DM-i超级混动、CTB电池车身一体化等先进技术,加大产品技术布局力度,加快新产品投放,满足旺盛的市场需求。张有洪表示,除两江智慧工厂外,全新的赛力斯凤凰智慧工厂按照智能数字化柔性汽车整车工厂标准建设,用于生产中高端智能网联汽车,已于下半年正式投产。此外,赛力斯新能源汽车升级项目于今年9月正式入驻重庆两江新区龙兴智能网联新能源汽车产业园,项目落成后,赛力斯的智能制造能力将得到进一步增强。

免征政策三度延期

新能源汽车免征车辆购置税政策始于2014年。财政部、国家税务总局、工业和信息化部2014年8月发布公告,自2014年9月1日至2017年12月31日,对购置的新能源汽车免征车辆购置税。“免征新能源汽车购置税是政府为支持新能源汽车发展推出的政策,扶持力度很大。”陈士华说。

2014年,新能源汽车呈现爆发式增长,被业界定义为中国新能源汽车商业化元年。2015年,我国新能源汽车销量超越美国,成为全球第一,此后一直保持领先。

在这样的背景下,相关部门在2017年12月宣布,免征购置税政策延长至2020年年底。这是免征购置税的首次延期。其间,我国新能源汽车销量突破了百万辆大关。

2020年,新能源汽车免征购置税政策第二次延长,延期至2022年年底。在销量连续三年徘徊在百万辆出头后,2021年,中国新能源汽车业绩举世瞩目——销量达352.1万辆,占全球市场份额超50%。在新能源汽车赛道上,中国汽车产业开始领跑全球。

为何一项政策会三次延期?陈士华介绍,国家政策的制定要看产业发展情况,逐步进行调整。近年来,我国新能源汽车产业突飞猛进。政策延期预计会新增免税1000亿元,这符合汽车产业发展态势,也体现出政府对新能源汽车市场的呵护。

光大银行绍兴分行: 多措并举助力外向型经济

2022年以来,光大银行绍兴分行积极贯彻落实绍兴银行业保险业稳经济一揽子相关政策,在绍兴市金融监管机构指导下,深度挖掘“境内+境外、行内+行外”等多种资源,依托光大集团金融牌照和全球化布局优势,通过加大授信支持,加强产品创新,提高数字化服务水平,强化外汇政策宣传指导,降低涉外企业成本等一系列措施,持续提升金融服务质效。

持续加强授信支持。加大对新兴产业、绿色能源等行业涉外企业的授信支持力度,为绍兴中芯集成电路制造股份有限公司提供总额2.5亿元的进口开证授信,用于支持企业设备进口。

积极助力降本提收益。实施灵活减费、让点、减免保证金政策,对重点支持行业实施结算手续费、结售汇点差、期权费等优惠政策。同时,有效降低企业本外币融资成本,为企业提供低利率外币进口押汇业务,使企业完成向境外出口商付款前提下,获得低成本的短期资金融通。

有效发挥金融科技优势。利用“阳光供应链云平台”“阳光E结算”等线上渠道,提升外汇业务便利化,落实疫情防控责任,让企业可以“云端”一站式享受集支付、结算、融资等个性化、差异化、定制化的综合性金融服务。

打造特色化增值服务。积极推出“暖心助企”行动,深入基层了解企业外汇业务需求,帮助解决实际问题。疫情期间,光大银行绍兴分行及时为浙江新时代中德环保科技有限公司量身定制金融服务解决方案,顺利为企业办理进口开证业务,有力推进企业复工复产。(数据来源:光大银行绍兴分行) ·广告

中国银行绍兴市分行: 描绘乡村振兴的“共富图”

“前期因为资金等原因制约了发展,现在有了中国银行的支持,我们正在推进二期工程。”浙江原锅酒业有限公司负责人高兴地说。

浙江原锅酒业有限公司是一家有20余年经营历史的生产当地特色高粱酒“同山烧”的龙头酒业,正在推进二期工程扩大产能,完工后,预计年产量可超过1000吨。但二期工程上马也带来了流动资金紧张的问题。中国银行绍兴市分行在走访中了解到企业的资金需求后,制定金融服务方案,投放“诸暨农产贷”2000万元,输送金融“活水”助其做大做强产业。

中国银行绍兴市分行秉承“金融惠农”的经营理念,推出了“接地气”的“乡村振兴共富贷”“农业公共品牌——会稽山珍鉴湖河鲜贷”等一批金融服务方案,打通金融服务乡村振兴“最后一公里”。其中,自从柯桥区福全镇信诚村投放绍兴市分行首笔“乡村振兴共富贷”以来,目前已经批复34户,金额2.2亿元。

面对服务乡村振兴、助力共同富裕这个大课题,中国银行绍兴市分行积极贯彻落实绍兴银行业保险业稳经济一揽子相关政策,在绍兴市金融监管机构指导下,深化与绍兴市相关部门全面战略合作关系,扎实推进“支持乡村振兴金融服务十条”,结合区域农村经济特点,创新农村金融服务,解决农村农户生产经营资金需要,以自身的金融“活水”灌溉“希望的田野”。

截至8月底,中国银行绍兴市分行涉农贷款余额397.4亿元,较年初新增60.51亿元,为当地描绘广袤乡村共同富裕幸福图景添上了浓墨重彩的一笔。

(数据来源:中国银行绍兴市分行) ·广告

数字人民币土地出让金成功扣缴

近日,国家税务总局太仓市税务局与江苏省太仓市多个部门联动协作,依托“太仓一网通办”平台,辅导太仓市文化教育投资集团有限公司下属控股公司——太仓和曦开发建设有限公司通过税库银三方协议,以数字人民币形式成功缴纳土地出让金5.5亿元,实现了数字人民币大额支付领域的创新突破,也是“土地出让金征缴及登记一件事”征缴模式与金融创新的融合。

“企业用数字人民币快速缴纳土地出让金后,在完成净地缴税的当天就拿到了不动产权证明,作为率先在太仓运用数字人民币完成土地出让金征缴及登记流程的企业,我们真是尝到了鲜!”太仓市文化教育投资集团有限公司办税人员吴女士说。

作为全国首批数字人民币试点城市之一,在上级部门指导下,太仓市税务局积极与各银行机构对接协调,推动“数字人民币+税务”的多场景应用,为企业提供使用数字人民币缴纳土地出让金的方式,满足企业多样化的支付需求,促进金融创新与惠企便民服务相融合。

“人民币数字化是信息技术发展的产物,支持数字人民币缴纳税费,既有利于持续提升税费征管服务的数字化、智能化水平,又能进一步优化市场化、法治化、国际化的税收营商环境。”太仓市税务局主要负责人说。下一步,将进一步强化与政府多个部门以及各商业银行的联动衔接,共同拓展数字人民币在税费征缴场景的应用,为纳税人、缴费人提供更多、更便利的税费缴纳新模式。

(数据来源:国家税务总局太仓市税务局) ·广告

国家电网武强县供电公司: “房产+供电”联合过户 更便利

“‘房产+供电’联合过户业务真是太方便了,房子过户的同时,电表也跟着过户了,不用反复交材料,也不用多个窗口跑,一次全部办得好。”2022年10月11日,刚办理完业务的张先生兴奋地说道。

“房产+供电”联合过户业务是国家电网武强县供电公司与河北省衡水市武强县不动产登记中心推出的一项优化营商环境的新举措,给客户带来了非常便利的体验。为了不断优化营商环境,公司着力精简办电业务申请资料,推动“网上国网”营销系统与政府投资项目在线审批监管平台、一体化政务等平台贯通应用,自动获取电子证照、房产过户等信息,实现客户办电“一次都不跑”,持续推动“房产+供电”联合过户业务,实现用户办理房产过户后同步完成供电过户。在公司与武强县不动产登记中心共同努力下,双方贯通系统平台、调试升级系统数据,实现了不动产中心交易登记信息和供电公司客户用电信息的数据共享。“房产+供电”联合过户业务的成功开通,打破了以往政企之间数据不联通、无法共享的壁垒,解决了困扰群众和企业办事要“来回跑”“多头跑”的难题,提高了办事效率,真正实现了“一站式办电”“数据多跑路、客户少跑路”的服务承诺,进一步优化营商环境,使客户办电更加便利。

(数据来源:国家电网武强县供电公司) ·广告