

节粮减损要强化标准引领

粮食大事

随着节粮减损工作的深入推进,亟需加快推进节粮减损标准体系建设,强化节粮减损标准供给,推动标准的应用实施。我国粮食全产业链节粮减损和制止餐饮浪费工作,既要强化标准引领,不断健全符合节粮减损要求的粮食全产业链标准体系,也要把标准真正执行到位,助推节粮减损取得实效。

重要的制度保障。我国标准体系结构包括政府颁布标准与市场自主制定标准。政府颁布标准主要包括国家标准、行业标准、地方标准,其中,国家标准分为强制性国家标准和推荐性国家标准,食品安全属于强制性国家标准,大米、小麦粉及植物油产品标准为推荐性国家标准;市场标准包括团体标准和企业标准。从目前已经发布的节粮减损标准看,推荐性标准较多而强制性标准少。

粮食全产业链标准体系建设,在引领节粮减损方面发挥出基础性作用,有效促进了节粮减损。例如,在收购环节,修订后的《大豆》国家标准通过修订“损伤粒率”等质量指标,等内大豆占比从66%左右提高到近90%,能有效增加收购粮源;在储存环节,《二氧化碳气

调储粮技术规程》《氮气气调储粮技术规程》等绿色储粮标准发布,提升了绿色储粮水平,降低了储存环节粮食损耗;在加工环节,修订后的《大米》《小麦粉》《菜籽油》等推荐性国家标准,合理确定粮食加工精度等指标,引导企业从过度加工转向适度加工,大幅降低粮食损失浪费。如《大米》国家标准通过设置加工精度上限,总出米率约提高1.25%;《小麦粉》国家标准降低加工精度要求,将原来的四个加工等级修改为“精制粉”“标准粉”“普通粉”三个类别,以普通粉为例,总出粉率提高0.5%至3%。在餐饮消费环节,北京朝阳区市场监管局发布的《节约型餐饮企业评价通则》团体标准,规定了节约型餐饮企业的评价原则和要求。值得注意的是,制止餐饮浪费方面多为推荐性标

准,缺少强制性标准。

我国粮食全产业链节粮减损和制止餐饮浪费工作,还处于起步阶段,需要强化标准引领,不断健全符合节粮减损要求的粮食全产业链标准体系。应鼓励有关行业协会、企业制定相关团体标准、企业标准。在生产环节,重点加强种植技术、采收技术、播种机、收获机等生产环节标准制修订;在仓储环节,着重加强仓储设施建设、虫害防治和减损降耗等相关标准研制;在运输环节,着重于降低包装、装卸抛洒、散漏损失率等相关标准研制;在加工环节,着重于限制产品过度加工、科学界定产品加工等级以及副产品综合利用等相关标准研制。

节粮减损在行动。有了标准只是“第一步”,要实现节粮减损,关键在于严格落实已有标准,强化节粮减损标准实施监督,把标准真正执行到位,助推节粮减损取得实效。



刘慧

商务部日前公布的《支持外贸稳定发展若干政策措施》,提出增强稳外贸的各项举措,助力外贸企业纾困解难。企业是外贸的微观主体,也是稳外贸的关键发力方向。当前,我国外贸企业实力和活力不断增强,国际市场竞争能力显著提升,在稳定和推动进出口增长方面起到重要作用。

数据显示,今年1月至8月,我国外贸总规模27.3万亿元,同比增长10.1%。我国通过陆续出台稳外贸举措,推动国际区域合作,优化企业营商环境,大大提振了外贸企业发展预期,展现出稳定外贸增长的强大韧性。同时也应看到,在全球通货膨胀压力加大、地缘政治冲突加剧以及疫情防控形势复杂严峻的背景下,我国外贸企业面临着综合成本上升、经贸摩擦增多等问题。对此,还应逐步落实落细各项纾困措施,解锁外贸企业“活力密码”。

降低综合成本是核心。继续加大外贸企业减税降费力度,全面落实各项税收减免优惠政策。挖掘出口退税全方位服务企业的功能,制定差异化退税政策,灵活运用“免征、抵扣、退税”相结合措施,简化退税流程,缩短退税时间。推动物流企业和外贸企业的紧密合作,提高物流效率,降低运输成本。搭建产业链供应链价格稳定协调机制,有序有力推动大宗商品、原材料、零部件等稳价保供,稳定外贸企业供应链价格。

开拓国际市场是关键。依托广交会、进博会、服贸会三大国家级外贸合作平台,全方位支持国内外展商线上线下布局,运用数字技术提升企业线上展示规模和效果,为外贸企业提供优质服务,促进国际市场供需衔接。持续深化“一带一路”建设,积极推动上合组织、金砖国家经贸合作机制,扩大与中东欧、东盟、拉美、非洲地区合作,以投资合作和对外承包工程建设带动出口增长。

还应提升外贸活力。扩大外贸新业态新模式赋能作用,提升企业开拓国际市场的活力。支持企业跨境电商平台建设,推动跨境电商产业园建设,鼓励企业开展跨境电商B2C、B2B业务,提升跨境电商仓储物流信息服务等方面的建设水平。扩大市场采购贸易试点范围,提升对市场采购贸易的扶持力度和服务水平,推动跨境电商综合试验区、跨境电商优势企业与开展市场采购贸易的中小微企业协调联动,共同开展国际市场营销,拓展国际市场。

提供经营保障也是必不可少的。以自由贸易试验区建设为抓手,对接高水平国际经贸规则开展制度创新,落实贸易自由化便利化措施,深化“放管服”改革,打造国际化、市场化、法治化的外贸营商环境,为外贸企业发展提供制度保障。探索以应收账款、出口退税单据等外贸企业融资方式,加大出口信贷保险对贸易融资的支持,为外贸企业经营提供资金保障。在疫情防控常态化背景下,精准把握外贸企业痛点,科学合理设置企业货运防疫检查点,杜绝盲目扩大防疫范围而造成企业生产经营阻滞,在防疫、用工、用料、用能、物流等方面为外贸企业正常生产经营提供稳定保障。

(作者系对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授)

蓝庆新

洞见

本版编辑 梁剑箫 覃皓璐
来稿邮箱 mzjgjc@163.com

力促高校毕业生就业

今年以来,国资央企多措并举促进高校毕业生就业,招录2022届高校毕业生工作取得明显成效。截至8月31日,全国国有企业年度招录高校毕业生超过76万人,同比增长23.4%。高校毕业生是国家的宝贵财富。近年来,各地区、各部门、各高校主动作为,千方百计促就业扶创业,高校毕业生就业一直保持较高水平,成绩来之不易。各方面还需同心协力,加緊落实稳企业稳岗位各项举措,采取更多市场化办法拓宽毕业生就业渠道,保持高校毕业生就业局势总体平稳,促进经济发展和社

(时 锋)



徐 骏作(新华社发)

新能源车激发行业发展动能

张长令

当前,新能源汽车行业成为国民经济运行中的一个突出亮点。产销量高速增长的背后,更关键的原因在于新能源汽车行业正在发展加速阶段,迸发出强劲的内生增长动力。

目前,我国新能源汽车发展进入规模化生产和产业化加速阶段,产品销量高速增长,市场规模扩张力度较大。同时,智能网联汽车关键技术研发及产业化取得较大进展,实现了L2级智能驾驶乘用车大规模商用,开放道路测试及多场景高等级示范运行取得突破。基于此,应通过技术迭代升级、核心产品创新、鼓励创新创业等方式,激发行业发展新动能。

对于共性技术及关键技术的突破,我国智能网联汽车在高精度传感器、芯片、操作系统等方面,有进一步提升的空间。下一步,应围绕智能网联汽车共性基础技术需求,发挥重大科技项目的引

领作用,加快推进核心技术突破。新能源汽车方面,我国应注重新材料体系动力电池研发,加快动力电池回收的节能减排技术研发,并做好动力电池安全技术研发。

同时,技术的优化离不开电池的智能制造。基于大数据、云计算、人工智能和工业互联网等技术,我国一直在加快推进动力电池大规模智能制造。未来,应采用智能化关键技术,对动力电池制造的浆料制备、极片制备、极芯制备等核心工艺实现“高精度、高速度、高可靠性”和“模型化、数字化、智能化”提升。应建立数字化动力电池制造车间,利用机器人自动化组装、智能化物流与仓储、信息化生产管理及决策系统,实现动力电池制造的智能化生产。

与新能源汽车不同,智能网联汽车是基于新型电子电气架构演进,软件定义、数据驱动已成为其产品发展趋势。

智能网联汽车涉及汽车动力系统本身,还涉及与人工智能、芯片、通信、地图定位等多领域的交叉融合。整车企业在技术集成、生产制造、产品质量控制方面具有优势,智能网联系统企业在智能驾驶、智能座舱、智能网联等方面具备成长空间,而动力电池企业在新能源动力系统、能源管理、充电网络等领域值得深耕。因此,需注重引导整车、动力电池等核心产业主体加强协同创新。

新能源汽车产业生态的健全和优化,还与创新创业活动衍生的新技术及新企业密不可分。基于此,要鼓励动力电池回收利用、动力电池结构创新等新能源汽车领域创新创业。应结合智能网联汽车领域关键技术攻关及核心部件产业化,鼓励车规级芯片、车载操作系统等领域的创新创业活动。

(作者系国研智库未来产业发展研究中心主任)

青岛市李沧区:品质课堂育新人

2022年以来,山东省青岛市李沧区52所中小学56名书记、校长全部走进课堂,走上讲台,“回归”一线教学。李沧区充分发挥中小学书记校长、骨干教师、学科带头人专业引领作用,为广大教师作表率,树立教学为先的鲜明导向。

现如今,教育成为李沧的一张亮丽名片。“名片”。李沧区近年来新建和改扩建学校和幼儿园52所,新增学位4.6万个,新建、改造学校食堂40余个,培育国家优秀教育工作者优秀教师3人,中考成绩连年提升……

将教育这项“重要民生工程”打造成惠民工程,关键在于课堂品质的提升。李沧区提出以“多彩教育”为基础,以“品质课堂”为核心,以“爱校如家”为遵循,以“人民满意”为目标的发展思路,聚焦教学质量,推动教育优质均衡发展,用心用情用力办好教育。

“实施集团化办学后,我校‘品质课堂’水准得到了进一步提升。得益于集团课程共享机制以及九年一贯制优势,学校管理层级少了,教学水平高了,学生成绩好了。”青岛沧口学校相关负责人说道。

李沧区通过整合教育资源,推动集团化办学。今年以来,成立7个教育集团,通过集团学校教学设施共建共享、优秀教师交流互派,实现校际资源共享、教学质量提高,优质教育资源扩大,推动义务教育均衡发展。李沧区作为岛城的代表区域,获评全国首批义务教育优质均衡发展区创建。

学前教育品质,是另一项热点民生议题。



青岛金水路小学实现“老校换新颜”

李沧区对居住区配套幼儿园采取“早介入、早沟通、早研究”的措施,引导幼儿园举办者树立轻装修、重内涵,奔豪华、求实用的幼儿园改造理念,优化办园成本,提高办园品质。面向社会提供普惠性服务,全区95%以上的在园幼儿享受到普惠的学前教育资源。

为推进普惠性幼儿园发展,李沧区成立幼儿园建设推进领导小组,推动近年来新建居住区配套幼儿园全部办成公办园,公办学位供给实现倍增,“入园贵”问题基本得以解决。

聚精会神抓教学,一心一意提质量。通过打造品质课堂,推动学生人人发展、全面发展、自主发展、个性发展、终身发展。将老百姓家门口的每一所学校办好,推动教育优质均衡发展,是李沧区全体教育工作者努力的前进方向。

(数据来源:中共青岛李沧区委宣传部)

用好政策性开发性金融工具

毛同辉

今年以来,我国经济面临一定下行压力。尤其是在全球经济增长放缓、通胀高位运行,外部环境更趋严峻复杂,国内经济恢复基础尚需稳固的情况下,发挥好有效投资的关键作用,不仅有利于短期稳定经济增长,更有利于调整未来供给结构。基于此,促进基建投资的增量政策正加速推出。

在6月召开的国务院常务会议提出“确定政策性、开发性金融工具支持重大项目的举措”后,两个月内,通过国家开发银行成立的国开基础设施投资基金及通过中国农业发展银行成立的农发基础设施基金,政策性、开发性金融工具已投放3000亿元。日前召开的国务院常务会议明确,政策性、开发性金融工具再新增3000亿元以上,支持领域进一步扩大,在此前基础上将老旧小区改造、省级高速公路等一并纳入。

基础设施建设投资是稳定宏观经济

的重要手段,它具有明显的乘数效应,短期可以拉动GDP、增加就业、稳定宏观经济大盘,中长期可以为下一轮经济增长和创新打下基础。而融资是基础设施建设的核心要素,尤其是投资大、工期长的重大项目,更需要中长期资金的支持。

利用政策性、开发性金融工具对基建项目进行股权投资以解决基建项目资本金到位难等问题,将为各地基础设施建设按下“加速键”。目前,在河北,苏台高速南湾至桐乡段桩基施工正酣;在粤西,茂名博贺新港区油品码头初见雏形……一批稳投资、促消费、惠民生的重大项目正加速形成实物工作量。

政策性、开发性金融工具作为阶段性举措,还具有较强的外部效应。一是“撬动”效应。伴随着首批3000亿元政策性、开发性金融工具的投放,多家商业银行的配套贷款已经跟上,其撬动更多商业银行

资金稳投资的作用已经显现。

二是“熨平”效应。通过政策性、开发性金融工具加大重大项目融资支持,有利于在坚持不搞大水漫灌、不超发货币的条件下,引导金融机构发放中长期低成本配套贷款,疏通货币政策传导机制,增强信贷增长的稳定性。这有助于“熨平”经济波动,进一步巩固经济恢复发展基础。

三是“叠加”效应。9月7日召开的国务院常务会议决定,依法盘活地方2019年以来结存的5000多亿元专项债限额,优先支持在建项目。这与政策性、开发性金融工具形成“叠加效应”,有利于扩投资、带就业、促消费。

抢抓政策机遇,重视并用好政策性、开发性金融工具,为基建项目开工建设提供支持,必将有效拉动投资,为稳定宏观经济大盘作出贡献。

(中国经济网供稿)



新建成的青岛实验初中李沧分校

广告