

广西基础设施建设成效显著,基本实现市市通高铁、县县通高速、片片通民航,4G网络覆盖全区,5G实现规模商用。图为动车驶过贵广高铁阳朔段幸福源大桥

广西：高质量发展时至势成

十年辉煌，八桂跨越，高质量发展其时已至、其势已成。

党的十八大以来，在祖国的美丽南疆，广西壮族自治区党委、政府团结带领全区各族人民顽强拼搏、艰苦奋斗，办好了一系列喜事盛事，干成了一系列大事要事，解决了一系列难事急事，经受住了百年变局与世纪疫情交织叠加的考验，全面打赢脱贫攻坚战，与全国同步全面建成小康社会，在祖国南疆谱写了浓墨重彩的壮美华章。

在这幅壮美华章中，高质量发展是其中耀眼的一笔。高质量发展是新发展理念的体现，是看得见、摸得着的发展变化。从北部湾畔到漓江之滨，从萧贺古道到左右江革命老区，高质量发展的场景无处不在。这其中有柳州半消音实验室的一次科研试验，有北部湾经济区的千帆竞发，有源源不断清澈见底的漓江水，有繁忙开出的西部陆海新通道海铁联运班列，有城乡群众过上好日子后一张张幸福的笑脸……

扎实推动经济持续健康发展，在推动边疆民族地区高质量发展上闯出新路子。壮乡踏歌向未来，擂响了高质量发展的鼓点。广西立足新发展阶段，贯彻新发展理念，服务和融入新发展格局，以深化供给侧结构性改革为主线，坚持质量第一、效益优先，切实转变发展方式，推动质量变革、效率变革、动力变革，全力以赴稳增长、夯基础、补短板、蓄势能，使发展成果更好惠及全区

人民，不断实现各族人民对美好生活的向往。

坚持创新发展，不断催生高质量发展的强劲动力。抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。广西坚持“前端聚焦、中间协同、后端转化”，深入实施创新驱动发展战略，实施“三百二十”科技创新工程，实行科技项目经费包干制，实施揭榜挂帅新型科研项目组织模式，出台广西科技创新条例，加快建设创新型广西，扎实推进面向东盟科技创新合作区建设，累计突破重大技术近400项，高新技术企业超3300家。2021年，技术合同交易额突破1000亿元，综合科技创新水平指数进入全国第二梯队。今日广西，人才汇聚，创新蔚然成风，科技竞争力显著提升，占高点、向未来，发展后劲更大、动力更强。

坚持协调发展，不断提升高质量发展的平衡性协调性。广西积极推进区域协调发展，强首府战略深入实施，北部湾经济区龙头带动作用不断增强，珠江—西江经济带建设步伐加快，沿边开发开放和左右江革命老区振兴扎实推进，桂林国际旅游胜地升级发展。以新型城镇化引领城乡融合发展，2021年，常住人口城镇化率达55.08%，比2012年提高11.6个百分点。着力优化三次产业结构，大力实施工业强桂战略和工业振兴三年行动，大幅增加工业投入。近两年每年统筹整合财政资金和政府专项债券400亿元支持工业发展。2021年，工业

投资增长27.5%。今日广西，融入全国一盘棋，东西南北中各显神通、蹄疾步稳，迈出了平衡协调的步子。

坚持绿色发展，不断擦亮高质量发展的亮丽底色。绿色是生命的象征、大自然的底色，保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力。牢记“广西生态优势金不换”殷切嘱托，全面践行绿水青山就是金山银山理念，深入实施可持续发展战略，扎实推进生态环境保护建设，持续打好污染防治攻坚战。推动全区环境质量持续改善并保持全国前列；石漠化植被生态质量呈改善趋势比例达99.2%，稳居全国石漠化省区前列；红树林面积超14万亩、居全国前列；森林覆盖率62.55%、排全国前列。坚持生态产业化、产业生态化，林业产业总产值由2012年的2194亿元增加到2021年的8000多亿元，绿水青山加速转化为金山银山。今日广西，天更蓝、山更绿、水更清、林更茂、田更沃、湖更美、海更碧，多姿多彩的广西更加美轮美奂。

坚持开放发展，不断汇聚高质量发展的资源要素。坚持以高水平开放引领高质量发展，在落实“三大定位”新使命上持续发力，加快把区位优势更好转化为开放发展优势。广西与东盟开放合作不断深化，东博会、峰会常办常新，中国—东盟信息港等重大开放平台能级提升，“南宁渠道”影响力不断扩大，东盟连续22年保持广西第一大贸易伙伴地

位。西部陆海新通道建设上升为国家战略，北部湾港开启通航30万吨级巨轮的历史，2021年，集装箱吞吐量突破600万标箱，海铁联运班列突破6000列，实现与100多个国家和地区的200多个港口通航。开工建设平陆运河，进一步打通广西发展的“任督二脉”。全面对接粤港澳大湾区取得扎实成效，贵港港成为珠江水系吞吐量达到亿吨的内河港，梧州长洲水利枢纽船闸年过货量自2020年起，连续2年超过1.5亿吨。自贸试验区建设稳步推进，入驻企业总数超过7.3万家，是试验区设立前的20倍。今日广西，发展环境更优，动力活力更足，与东盟共挽，与大湾区相融，在国家构建新发展格局中的战略地位更加凸显。

坚持共享发展，不断彰显高质量发展的价值追求。坚持以人民为中心的发展思想，广西集中力量抓好普惠性、基础性、兜底性民生建设。十年来，全区财政用于民生支出约4.15万亿元，占财政支出八成左右。历史性解决了绝对贫困问题，2012—2020年，贫困地区农村居民人均可支配收入从5504元提高到13141元，年均增长11.5%。居民就业和收入保持稳定增长，2012—2021年，全区城镇新增就业440多万人。教育事业稳步发展，大力实施“双千计划”、教育提质振兴三年行动计划等，2021年教育经费占一般公共预算支出比例达19.02%。卫生健康事业全面发展，实现村村有卫生室、乡镇有卫生院、县县有

二级公立医院、市市有三甲医院。今日广西，脱贫地区整体面貌发生脱胎换骨的变化，人民生活更具品质更有品味，壮乡人民好日子千人唱万人和，天天放在歌里过。

让创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的，这十年，广西完整准确全面贯彻新发展理念，扎实推动经济持续健康发展，全区经济实力迈上新台阶。地区生产总值从2012年的1.13万亿元增长到2021年的2.47万亿元，翻了一番多；形成10个千亿级工业产业集群、6个千亿级特色农业产业集群和一批现代服务业集聚区。基础设施建设成效显著，基本实现市市通高铁、县县通高速、片片通民航，4G网络覆盖全区，5G实现规模商用。在祖国南疆，壮美广西正成为一道亮丽风景线，彰显了中国式现代化的广西风采。

奋进新征程，建功新时代。下一步，广西将完整、准确、全面贯彻新发展理念，继续深入实施创新驱动发展战略、工业强桂战略、科教振兴战略和乡村振兴战略，切实转变发展方式，深度调整优化产业结构，大力培育发展新动能。促进经济发展从要素驱动、投资拉动为主向效率引领、创新驱动转变，建设现代化经济体系，加快闯出高质量发展新路子。

(数据来源:广西壮族自治区人民政府)



漓江生态保护取得显著成效,广西山清水秀生态美金字招牌更加闪亮。图为象鼻山景区



广西形成10个千亿级工业产业集群。图为上汽通用五菱公司河西基地总装西部车间



西部陆海新通道上升为国家战略,建设全面提速。图为钦州港东站开往西部陆海新通道班列



北部湾港开启通航30万吨级巨轮的历史,2021年集装箱吞吐量突破600万标箱。图为钦州港国际集装箱码头



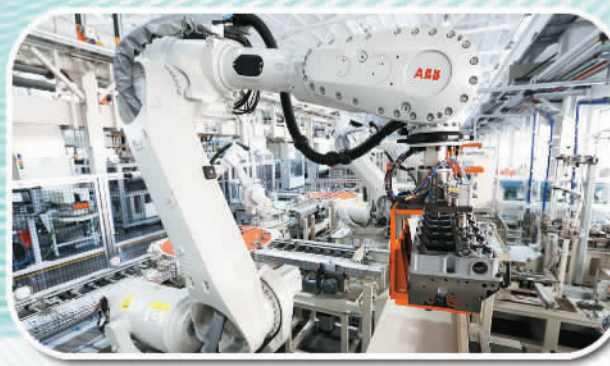
2022年8月28日,“世纪工程”平陆运河开工建设。平陆运河是西部陆海新通道的牵引性工程,建成后将以较短距离开辟西江干流入海新通道,释放航运优势和潜力。图为平陆运河效果图



乡村振兴全面推进,特色产业提质增效。图为三江侗族自治县布央仙人山景区



小米粉做成了大产业。位于柳州市柳南区的柳州螺蛳粉生产集聚区内,工人们在包装袋装螺蛳粉



广西综合科技创新水平指数进入全国第二梯队。图为玉柴国六发动机智能工厂,生产全流程实现自动化,达到德国工业4.0水平