



江西南昌县“十年之变”：

从产业先行到产城融合

位于江西省赣江之畔、鄱湖之滨的南昌县，是全国百强县、县级全国文明城市、经济总量破千亿、财政收入破百亿的县区。在2021年全国县域经济与县域综合发展百强县市评比中，位居第19位。

十年来，立足资源禀赋和县域实际，南昌县深耕产业发展，不断推动汽车和新能源汽车、绿色食品、生物医药等三大主导产业延链、补链、强链，集成电路、智能装备制造、新材料新能源等三大新兴产业蓄势发力；持续推动“文明城市”向“城市文明”发展，厚植人民福祉，建设大美昌南。

五大千亿产业引领高质量发展

12秒，一瞬而过。但在位于小蓝经开区的江铃汽车股份有限公司富山工厂车间，已然实现4种车型的快速切换生产。

在这个工厂的总装车间里，300多台全自动化机器人全速运作，从焊装、涂装到总装，新产线中大面积实施“机器换人”。

与2013年投产的江铃小蓝工厂相比，富山工厂焊接自动化率从55.2%升至98%，产能提升了50%。

作为国内领先、国际一流的“绿色节能、数字化、智能化”标杆工厂，富山工厂智能化技术的运用，不仅使车间的生产效率、产品质量大幅提升，也让江铃汽车的市场占有率逐年攀升。

作为南昌工业企业的排头兵，江铃集团的快速发展是南昌县实现工业经济高质量发展的有力见证和真实写照。

10年时间，南昌小蓝经开区实现了从5个整车和83个零部件项目发展到7家整车企业和205家零部件企业的跨越，完成了80万辆整车和62万台汽油、柴油发动机的产能布局，唱响“江西汽车看南昌，南昌汽车在小蓝”品牌。

如今，翻开南昌县的重点产业版图，汽车及新能源汽车、食品医药、建筑、商贸、陆港经济等“五大千亿产业集群”加快打造；以小蓝经开区为龙头，以向塘陆港为引擎，以武阳装配式建筑产业园、千亿建筑科技产业园等为支撑的“一区一港、多点支撑”产业布局基本成型。

班列连接30多个国家和地区

33.82平方公里，是南昌向塘国际陆港的规划面积。尽管尚在建设之中，但这里开行的班列，已覆盖了30多个国家和地区。

不沿江、不靠海，位于南昌县向塘镇的南昌向塘国际陆港，为“江西制造”搭建了迈向全球的便捷通道。

公司客户主要集中于东南亚国家的江西展宏农业公司与发车点一墙之隔，公司总经理介绍称，以前主要走铁海联运，先通过铁路运输到宁波或厦门港，再走船运到泰国等沿海国家，再转关到老挝，手续繁琐、耗时长。“现在开通铁路直达班列，减少了我们出口的时间与成本。”

伴随南昌“一带一路”重要节点城市以及江西内陆开放型经济试验区建设的推进，向塘国际陆港建立了“东西双向互济、陆海内外联动”的国际国内大通道。目前已常态化开行9条中欧（亚）班列、9条铁海联运班列，覆盖30多个国家和地区，服务出口企业1200余家。

科技赋能粮食生产十八连丰

智慧农场实现了“机器换人”，上万亩农田只雇用26名职业农民就能完成管理种植……在传统农业大县南昌县，科技“翅膀”正让农业也变得更加炫酷起来。

布设在耕地里的传感器，不仅能监测传输温度、湿度、风速、光照等信息，还能依托物联网技术辅助无人农机，设定其路线参数……

在南昌县泾口乡东莲村，3000多亩的高标准农田刚刚完成了数字化建设，分布在各个田块的100多个物联网设备实时将数据传输回后台的指挥调度系统，构建起覆盖全域的农业数字地图，实现了水稻生产全过程的智慧决策与管控。

早上7点，东莲村种粮大户老涂像往常一样散着步来到“农情调度室”，通过实时大屏查看水稻的生长情况。看着显示屏上自己承包的508亩金灿灿的早稻，他露出了欣慰的笑容。“我做梦都想不到，现在能坐在办公室里种田了。”

作为传统农业大县，南昌县立足资源禀赋和产业基础，大力推进农业供给

侧结构性改革，加大科技赋能，推进智慧农业建设。

据统计，南昌县近3年水稻种植综合机械化率从62%增长到80%以上，成为全国商品粮基地、全国现代农业示范区、全国农业改革与建设试点县、全国产粮大县，粮食生产创造“十八连丰”的成绩。

每年80%新增财力用于民生

交通之变，改变区域内外发展格局。2014年，南昌县还没有一条人车分流的城市道路。如今，近10个境内高速出入口，30分钟直达昌北国际机场、南昌西客站，105、316、320国道以及京福、沪昆、昌宁高速等主干路网“纵横交织”；地铁飞驰穿梭全城、地面车辆川流不息、铁海运输通达海。

小区之变，改变南昌县百姓的幸福生活格局。几年前，南昌县银三角幸福雅苑小区“脏乱差”的环境，让居民生活诸多不便。如今，小轿车、电动车整齐摆放，地面干净整洁，居民们正悠闲地站在通风的楼道口聊天、乘凉，有些老人聊起劲了干脆席地而坐。

无论是城市基础设施建设，还是民生大小事的解决，南昌县坚持“大手笔”，让发展成果与民共享，每年将新增财力的80%用于民生实事。

2022年，共筹集资金87.7亿元用于乡村振兴、生态治理、就业创业等民生改善。城镇居民、农村居民人均可支配收入分别达到46349元、25444元。

在南昌县澄湖东路上，马拉松运动爱好者正结伴夜跑。“莲花书屋”“八月湖城市书房”“澄湖书苑”，图书场所每天都座无虚席、一位难求……

筑牢民生“里子”，提升城市功能与品质。南昌县持续推进一批开放式老旧小区、封闭式小区以及背街小巷的升级改造工作。与此同时，还在中心城区“见缝插针”，利用边角地带，打造一批“邮票绿地”“口袋公园”，让民众“出门见绿”。

南昌县将坚持一、二、三产协调发展理念，聚焦重点产业，强化省会担当，突出强县作为。同时，坚持产城融合理念，以产兴城，以城促产，以文明创建为抓手，进一步提升城市建设管理水平，让发展成果惠及更多民众。

（数据来源：中共南昌县委宣传部）



江铃汽车铁海联运专列



黄马乡“渔光一体”农业基地



南昌县政务服务数据管理局服务大厅



黄马凤凰沟樱花谷



南昌县文化中心

南昌县文化中心



江铃汽车富山工厂