



# 欢庆党的二十大特刊

## 全面推进乡村振兴

二十大时光

党的二十大报告提出,全面推进乡村振兴。坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,畅通城乡要素流动。扎实推动乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴。全方位夯实粮食安全根基,牢牢守住十八亿亩耕地红线。深化农村土地制度改革,赋予农民更加充分的财产权益。保障进城落户农民合法土地权益,鼓励依法自愿有偿转让。



西藏日喀则税务局驻南木林县卡孜乡藏雄村工作队队员和群众一起在田间地头收看党的二十大开幕会。巴桑次仁摄(中经视觉)

### 共建共享幸福家园

本报记者 杨开新 张毅

聆听党的二十大报告后,陕西省干部群众纷纷表示,将撸起袖子加油干、风雨无阻向前行,做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接各项工作。党的二十大报告提出,要扎实推动乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴,令我们深受鼓舞。陕西省铜川市耀州区照金镇党委书记杨琦说,他们将切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来,奋力打造红色党建、循环农业、特色产业、全域旅游四大品牌,让老区人民生活得越来越好。崔婧是榆林市绥德县农业技术服务中心派驻该县满堂川镇武平村的第一书记。“党的二十大为乡村振兴描绘了新蓝图,驻村干部将继续践行初心使命,和村民们一起以昂扬

的斗志创造更加红火的生活。”崔婧说。为保护秦岭生态和水源地安全,西安市长安区前些年对山区数个自然村进行集中安置,实施了五台街道石砭峪新型农村社区建设项目。该村第一书记王伟说:“我们将认真学习党的二十大精神,通过党建引领、企业带动、村企共建、党群共建,把党支部打造成乡村振兴的‘主心骨’。”于2018年建成的咸阳市淳化县铁王镇铁王村易地搬迁社区,让115户脱贫户住进了新房。铁王镇党委副书记、镇长张小刚表示,党的二十大提出,坚持农业农村优先发展,“我们将通过强党建、强规划、强产业、强生态、强治理,进一步形成人心思齐、人心思干的发展局面”。

### 提高持续增收韧性

本报记者 代玲

党的二十大报告提出,全面推进乡村振兴。这让西藏自治区社科院农村经济研究所副所长、研究员徐伍达倍感振奋。“在全面建设社会主义现代化国家的新征程上,通过乡村建设行动,补齐城乡发展不平衡不充分的短板弱项,深化农牧业供给侧结构性改革,巩固拓展脱贫攻坚成果,提高农牧产品供给保障能力和农牧民持续增收韧性,将为共同富裕奠定坚实的物质基础。”徐伍达说。在拉萨市40个村(居)中,“美丽乡村·幸福家园”建设行动计划先行试点和整村推进工作正在进行。“党的二十大报告提出,坚持农业农村优先发展,这激励着我们踔厉奋发、勇

本版编辑 陈郁 李丹 美编 夏祎

毅前行。”拉萨市农业农村局局长郭万军说,下一步,拉萨农业农村部门将继续抓好“美丽乡村·幸福家园”建设提档升级、高标准农田建设、草原畜牧业转型升级等项目,系统提升农牧区基础设施和产业发展水平,建设群众安居乐业、生态良好、环境优美的美丽乡村。在山西省隆子县玉麦乡玉麦村,乡村振兴专干达娃卓玛说:“聆听党的二十大报告后我备受鼓舞。在党的领导下,我们持续推进乡村振兴,农牧区更美了,农牧民更富了。去年年底,玉麦村村民人均可支配收入突破了3.7万元。”达娃卓玛表示,要抓住全面推进乡村振兴战略的机遇,立足本职岗位,竭尽所能、发挥所长,为乡村振兴事业添砖加瓦。

### 高产高效端牢饭碗

本报记者 夏先清 杨子佩

党的二十大报告提出,全方位夯实粮食安全根基,牢牢守住十八亿亩耕地红线。“河南省郸城县委书记李全林说,“我们要坚决扛牢粮食安全政治责任,坚持藏粮于地、藏粮于技,坚决把我们的饭碗端上中国粮。”2022年4月,国务院批复同意建设河南周口国家农高区,农高区位于郸城县,总面积118平方公里。抓住这一重大历史发展机遇,河南省、周口市、郸城县齐心协力抓建设。“六横九纵”路网工程、水系连通工程和科技创新中心建设已启动,河南省农科院郸城分院、河南现代农业研究院、周口现代农业研究院等科创平台正在完善。“粮食深加工企

业云集农高区,势必大有作为。”郸城县县长董鸿说。“我们在农高区建设紫优5号功能小麦种植基地,从育种、试种到生产、销售,建成了第一条小麦全产业链。我们将乘着党的二十大的东风,进一步壮大产业链。”中科院农业资源研究中心研究员、小麦育种专家张正斌说。“聆听党的二十大报告,深感农高区建设责任重大。我们要积极打造创新高地,继续深化与省内外高校、科研院所合作,大力引进培育农业高新技术企业,争取在打造供应链、提升价值链上取得新突破。”河南周口国家农高区工作人员韩金锐说。

## 粤湘琼三省除海南三沙市外实现市市通高铁

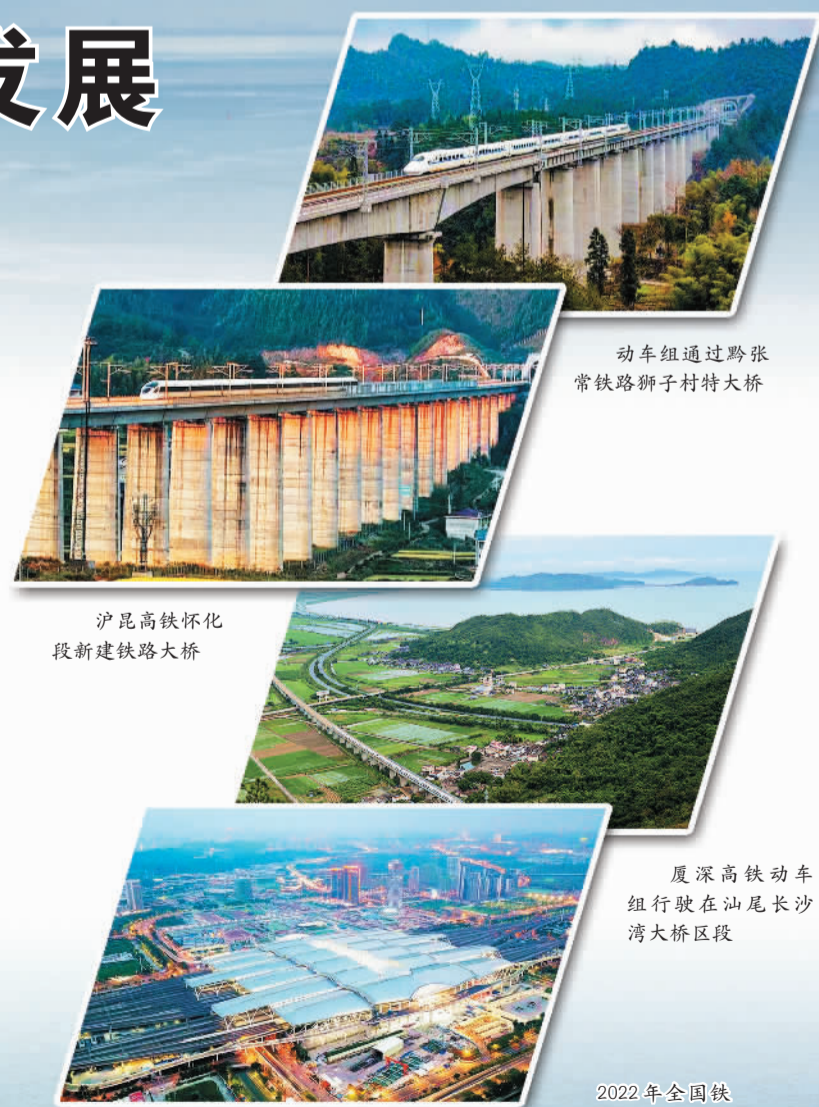
# 广铁集团助力粤湘琼三省经济发展

自2012年以来,10年间,广铁集团积极有序推进粤湘琼三省的铁路建设,铁路网络不断织密,“轨道上的粤湘琼”正从蓝图逐步变为现实。2022年9月6日,渝厦高铁益阳至长沙段正式运营,益阳市加入高铁城市圈,至此,广铁集团管内粤湘琼三省除海南三沙市外,实现市市通高铁。10年来,广铁集团积极克服各种严峻挑战和考验,特别是近3年面对新冠肺炎疫情的冲击,勇毅前行谋发展,各项工作取得历史性成就。2012年底,广铁集团铁路运营里程为6699.7公里,其中高铁1494公里;10年后的今天,广铁集团铁路运营里程达到11411公里,高铁达到5391公里。高铁在粤湘琼大地上不断延伸,10年间,广铁集团先后建成投产沪昆高铁长怀段、京港高铁赣深段、深湛铁路江湛段、贵广高铁广东段、张吉怀等20条、3897公里的高铁及城际新线,结束了粤西、粤东北、湘西北等7个市、州不通高铁的历史,香港进入了全国高铁网。高铁已成为沿线群众出行

的“主通道”、区域经济发展的“新引擎”、乡村振兴的“加速器”。让旅客出行更美好,广铁集团科学规划并加快推进广州、深圳、长株潭等综合交通枢纽建设,积极推动干线铁路与城际铁路、市郊铁路、城市轨道交通互联互通。加快粤港澳大湾区、长株潭等经济发达、人口稠密地区轨道交通“四网融合”,一步步实现广州、深圳枢纽“四面八方、四通八达、面向全国、连接东南亚”的重要目标。建成5条、520公里普速铁路,在全国铁路率先构建起多层次、大容量、通勤式、公交化的快捷轨道网。依托日益发达完善的铁路网,广铁集团持续扩大动车开行覆盖面,更大范围推广运用5G、大数据、人工智能等技术,不断优化客运产品供给结构,实施服务便捷工程。完善刷脸进出站、无感支付、验检合一和智能引导,改善车站市政交通接驳、站车基本服务,保障老年及脱网人群服务。加大一日往返、夕发朝至等列车开行力度,发展“高铁+航空、共享汽车、海运”等联程联运服务,率先打造高铁出

行生态圈。悄然过去的时光中,无数张纸质车票,已隐入手机中。售票之变,换来的是旅客越来越好的出行体验。自2012年春运起,广铁集团全面实施互联网售票。目前,互联网售票已经成为旅客购票的主要渠道。据统计,截至2022年10月,互联网售票日常占比为86%,2022年春运占比达96%。从2012年到2022年,广铁集团的客运营业站由143个增加至320个,日开行旅客列车由536.5对增加至1498.5对。动车组由313对增加至1291.5对,增长312.6%。10年间,年旅客发送量高达5.3亿人次,2021年,高铁发送旅客占总发送人数的81.5%。十载光阴流转,广铁集团始终围绕振兴铁路现代物流,全面推动铁路“大物流”体系建设,形成“干线通道+集疏运体系+内陆港”高效衔接的现代物流体系。加快推进智慧怀化西、长沙北、广州大田、深圳平湖南等18个物流基地建设,为建成区域现代化铁路基础设施体系打下了坚实基础。自2013年在东莞石龙站首次开行中

欧班列以来,广铁集团中欧、中老等国际货运班列始发站点陆续增加了大朗、平湖南、怀化西、长沙北、广州国际港、常平、江门等站,抵达国家从原来的中亚5国,逐步辐射德国、法国、俄罗斯、老挝等40个欧亚国家。未来10年,广铁集团将加快建设长赣、湛海等一批粤湘琼对外铁路大通道,建成瑞梅等普速铁路,全面畅通粤湘琼三省的“微循环”,加快构建区域性铁路延伸集散的现代化铁路网。优化铁路货运综合枢纽功能,加快深圳平湖南、广州大田、海口南等铁路物流基地建设,完善货运枢纽集疏运体系,提升物流基地及货运场站数字化、智能化水平。在广州南沙、深圳盐田、惠州大亚湾等开展铁水联运,加快推进铁路与水运、航空、公路等交通方式的客运“零换乘”。奋力建设路网更加发达完善、运输服务更加优质高效的铁路强国,加速推进粤湘琼三省铁路建设,更好地服务地方经济社会发展。(数据来源:中国铁路广州局集团有限公司)



动车组通过跨张常铁路狮子村特大桥

沪昆高铁怀化段新建铁路大桥

厦深高铁动车组行驶在汕尾长沙湾大桥区段

2022年全国铁路客流最大的高铁站之一——广州南站