

新发展格局

德国联邦经济发展和对外贸易协会(BWA)主席米夏埃尔·舒曼日前在接受经济日报记者采访时表示,德中关系处在新的历史起点。中国未雨绸缪,努力通过创新积极解决当前经济面临的挑战,这必将使

访德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼

记者:您认为中共二十大的召开具有哪些重要意义?
米夏埃尔·舒曼:中共二十大的召开对中国的经济社会进一步发展具有重要意义。值得注意的是,此次大会是在多重全球危机与内部挑战并存的特殊背景下召开的,包括新冠肺炎疫情的继续传播及其造成的经济后果等。为内部稳定和外部安全创造框架条件是未来几

是新的发展模式

其他国家相比,中国将继续作为一个具有中长期战略规划的可预测的政治力量出现。

陈希蒙

中国人民对未来5年有着清晰的认识,这是社会内部稳定的重要标志。而实施计划中的项目确保经济和政治稳定,这将成为今后一段时间中国全社会的共同任务。

当前德国同样面临重大挑战,其中一些与中国面临的挑战类似,德国必须找到自己的解决方式来克服这些挑战。我认为,研究中国的发展模式以及中共二十大报告的内容将对我们有帮助。

舒曼

记者:您如何评价中国提出的“加快构建新发展格局,着力推动高质量发展”?

米夏埃尔·舒曼:这一提法远远超越了过去的“世界工厂”发展模式。

作为欧洲国家,我们正面临着如何使经济更具创新性和弹性,在政治进程中恢复更多稳定性的难题。在我看来,我们需要对社会的发展目标有新的认识,从而能够当前遇到的问题找到合适答案。目前,许多国家,无论其经济和社会制度如何,都在以同样的方式问自己这些问题。

中方提到的“新发展格局”是一种新的发展模式,即通过不断提高发展质量、可持续性、复原力和连贯性以及适当的社会平衡机制来应对人类当前面临的全球挑战。同时,它也意味着明确反对孤立、坚持对外开放的立场。积极分析中国对这些难题的应对办法可以为世界其他国家制定自身的解决方案提供重要参考。

记者:您对中国未来经济前景和中德经贸关系发展有哪些期待?

米夏埃尔·舒曼:当前中国经济发展面临一些挑战和困难,但是中国未雨绸缪,努力通过创新积极解决这些问题,并在这个过程中使国家变得更加强大。

今年是德中建交50周年,两国关系处在新的历史起点。长期以来,来自德中两国的合作伙伴和商业伙伴之间都建立了平等互信的关系。50年来,中国逐步确立了自己作为德国经济可靠且核心的合作伙伴地位。德中经贸关系的进一步稳固和加强,必将为今后两国携手共同应对全球性挑战提供不竭动力。

9月份核心CPI同比增长3%,为1991年以来新高——

日元贬值成日物价上涨主因

本报记者 陈益彤

日本政府的汇率政策、日本央行金融政策对外汇市场的影响,成为决定国内物价动向和前景的重要因素,然而当前日本央行同步实现工资上涨和物价稳定增长的目标前路漫漫,调整金融宽松政策的前景并不明朗。虽然日本政府表示将通过采取综合经济政策以应对物价上涨,但其主要方向是减轻能源领域的负担。由于能源领域的价格涨幅对物价的影响有限,此番投入恐仍难切实解决日元贬值带来的高物价问题。



日元贬值已成为日本物价上涨的主要动因之一。日本央行10月13日发布的企业物价统计(9月速报)显示,9月份以日元为基准的进口物价同比增长48.0%,高于上月的43.2%。以合同货币为基准的进口物价同比上涨了21.0%,涨幅连续4个月缩小。分析人士认为,由于日本从海外进口的原材料大多以美元计价,因此,以合同货币为基准的进口物价上涨率主要反映了海外市场上的商品价格变化,以日元为基准的进口物价上涨率与以合同货币为基准的进口物价上涨率之差,相当于日元贬值带来的进口物价上涨效果。这一数值在9月份为27%,已经大于以合同货币为基准的进口物价上涨率21%,说明相较海外物价上涨,日元贬值已经成为推动日本物价上涨的主要原因。物价持续上涨让日本民众承压严重。据日本媒体测算,如果1美元兑150日元的汇率持续,2022年度日本平均每个家庭的支出金额将比2021年度增加86462日元。东京经济大学总务课长桥本博一称:“因为物价上涨,学生不能随心所欲地吃饭。有的学生一天吃不上三顿饭,穷困的学生一天甚至只能吃一顿饭。”

日元贬值趋势仍在持续,“蒙面干预”效果存疑。自9月22日日本政府被迫实施汇率干预政策后,日元汇率短暂回升又持续下落。10月19日,美联储官员发表收紧货币政策言论,美欧主要中央银行持续加息预期强烈,日元抛售趋势加速。日本财务大臣铃木俊一在参议院预算委员会上表示:“急速的、单方面的日元贬值是不可取的。对于过度的

变动,今后也将采取适当的应对措施。”以此暗示将再次干预汇率,牵制投机者。在市场上,政府秘密买入日元实施“蒙面干预”的预期不断发酵,暂时减缓了日元抛售速度,然而日元汇率21日仍然一度跌至1美元兑151.94日元,刷新了32年来的最低值。据日本媒体报道,为遏制日元持续下跌的趋势,牵制投机性抛售日元的行为,日本政府已经在21日再次实施汇率干预,其规模可能达到5.5万亿日元,超过此前9月22日的2.8万亿日元。日本首相岸田文雄22日接受记者采访时表示:“政府不能容忍投机导致的过度变动,对于过度变动将采取适当的应对措施。”但当被问及是否进一步实施了汇率干预时,岸田文雄却不予置评,似乎要“蒙面”到底。10月24日上午,自21日汇率干预后逐步走低的日元汇率再度逼近150日元关口,随后突然升至1美元兑145日元水平。市场认为,这是日本政府又一次出手干预汇率,以向市场显示政府捍卫“150日元”红线的强硬态度。

不过,日本央行维持金融宽松的政策未见改变。日本央行总裁黑田东彦10月21日在全国信用组合大会上致辞称,日本经济面临的不确定性极高,有必要密切关注金融和外汇市场的动向,以及其对日本经济和物价的影响。他还表示,“日本央行将支持日本经济,通过提高工资的形式实施金融宽松政策,以持续稳定地实现‘物价稳定的目标’”。分析人士认为,从国内看,日本政府的汇率政策、日本央行金融政策对外汇市场的影响,成为决定国内物价动向和前景的重要因素,然而当前日本央行同步实现工资上涨和物价稳定增长的目标前路漫漫,调整金融宽松政策的前景并不明朗。

虽然日本政府日前表示将通过采取综合经济政策以应对物价上涨,但其主要方向是减轻能源领域的负担,如根据电费使用量定价、减轻城市燃气使用负担、延长汽油补贴时限等。分析人士认为,能源领域的价格涨幅对物价的影响有限,此番投入恐仍难切实解决日元贬值带来的高物价问题。

外企微观观察

近年来,外资车企对中国市场的投资动作频频,将新技术、研发资源等带到中国市场,并加强与本土企业的合作。中国加快推动能源清洁低碳高效利用,推进交通等领域绿色转型,也给外资车企带来了新的机遇。

近日,丰田燃料电池研发与生产项目(一期)奠基仪式在北京举行,这是丰田在中国导入和推广氢能燃料电池技术的重要战略举措。同时,丰田汽车还发布纯电轿车bZ3,这是丰田联手比亚迪打造的首款电动汽车。按计划,丰田将在2025年前把10款纯电车型引入中国市场。

周明阳

赢创工业集团:

做中欧工业合作桥梁

本报记者 袁勇

赢创大中华区

- 员工超2700名
- 生产基地和办公室16个
- 2021年销售额约16亿欧元

赢创战略创新部门正在开发一种基于陶瓷分离膜的电化学工艺,可高效回收锂。图为工作人员正在试验。(资料图片)

跨国公司在中国

近日,德国特种化学品公司赢创工业集团表示,将在第五届进博会上集中发布多款创新产品,其中10余款为全球或中国首发,包括电动汽车领域的锂离子电池材料、应用于医药健康领域的新型生物材料、应用于消

费品制造领域的可持续聚合物以及应用于建筑防护领域的功能助剂等。

赢创总部位于德国鲁尔工业区,公司业务遍布100多个国家和地区,在全球有超过4000种产品。近年来,赢创在中国的业务得到长足发展。目前,赢创大中华区有超过2700名员工以及16个生产基地和办公室,2021年销售额约16亿欧元。

赢创工业集团大中华区总裁夏赋良在接受经济日报记者采访时表示,赢创在第五届进博会上将以“聚焦可持续发展、共创绿色未来”为主题,展出一系列立足本地的创新、环保、可持续材料解决方案,覆盖交通出行、生活消费品、动物营养、城市建设等多个应用领域。此外,赢创还将展示多个正在各生产基地开展的节能减排示范项目,并

发布《赢创中国可持续发展实践报告》。该报告介绍了赢创近年在中国的一系列可持续发展实践,旨在帮助合作伙伴了解公司在本地最新的可持续发展成果,并探索更多新的合作契机。

赢创非常看好进博会的溢出效应。夏赋良表示,赢创希望能够成为中国和欧洲工业合作的桥梁,并通过进博会在未来创造更多的增长,推动行业创新发展。

“今年我们将借助进博会这一平台,分享公司在创新及可持续发展领域的最新成果和丰富经验,以‘创新+可持续’双轮驱动,全面助推中国化工行业的升级。”夏赋良说,“我们也期待通过进博会加强与政府、客户和业务伙伴的合作,共享绿色发展新机遇,为赢创在华业务的高质量发展注入新动力。”

近年来,赢创显著加强了在华战略布局。夏赋良说:“加强本土创新和生产能力的投资布局,对我们在中国市场的发展至关重要。中国目前是全球最大的化工市场,也是全球最大的特种化工市场。”

位于上海闵行的赢创上海创新园是公司全球六大研发基地之一,研发项目覆盖了化学基础研究、产品开发、工艺开发、实验工厂、应用技术、测试分析服务等。公司计划到2027年实现研发人员数量翻番的目标。公司位于上海的生产基地包括异佛尔酮二胺工厂、有机特种化学品工厂、有机硅工厂等。到目前为止,基地投资已经达到7亿欧元,生产产品品类超过200种。

11月4日,赢创全球锂离子电池中心将在上海举办开业仪式,成为赢创在华投资的重要一步。“全球90%以上的锂离子电池生产都在亚洲,大多数领先企业来自于中国。所以把锂离子电池中心放在中国是不二之选。此外,锂离子电池中心位于赢创上海创新园,我们希望通过整合资源、投资兴建新的设施以及吸引产业专家等方式,不断提升在锂电池等特定技术领域的研发能力和创新实力。”夏赋良说。

除丰田外,多家外资车企正在加速布局中国市场,并逐渐向电动化领域转移。今年6月份,奥迪一汽新能源汽车有限公司在长春为在首个新能源汽车生产基地奠基。华晨宝马生产基地大规模升级项目(里达工厂)也于今年6月份正式开业,这是宝马在中国市场有史以来最大的单项投资,中国沈阳自此成为宝马集团全球最大生产基地。10月份,大众和国内自动驾驶公司地平线达成合作,投资金额约24亿欧元,这是大众进入中国40年来最大的一笔单项投资,这次合作将增强大众的本土研发能力和竞争力,驱动中国业务转型。

完备的产业链条以及庞大的市场容量,让中国成为全球车企最为倚重的战略市场和重心。业内普遍认为,外资车企选择在中国投资,并实施新能源汽车战略落地,主要考虑中国具有完备的“三电”(电池、电机、电控)产业生态、优质可靠的本土化供应商和长期稳定的产业政策支持。中国汽车产业链优势正在形成。如今中国不仅是全球最大的产销市场,出口量也在不断增长。中国汽车工业协会近日发布的数据显示,今年1月份至9月份,我国汽车整车出口211.7万辆,同比增长55.5%,已经超过德国,跃居世界第二位。

随着汽车业合资股比限制全面取消,中国汽车市场进一步开放,势必吸引更多外资加大对中国市场的投资,外资的持续加码也将给中国汽车产业带来更多的活力和动力。



视频号报道请扫二维码

本版编辑 徐胥 刘畅 美编 王子莹