

山东日照立足区位优势发展向海经济——

港城一体比翼齐飞

本报记者 王金虎

做强港口稳增长

9月2日,山东港口日照港集装箱码头作为2021年度首批评价项目被授予“四星绿色港口”荣誉称号;10月18日,在“亚太港口安全和包容性复苏”论坛上,山东港口日照港岚山区岚南#15泊位荣获2022年“亚太绿色港口”称号……

城因港兴,港为城用。山东港口一体化改革发展以来,货物吞吐量居全国沿海港口第六位、全球港口第九位。位于山东省东南一隅的日照市,依托山东港口日照港,向内服务广大腹地,向外张臂拥抱世界,不断扩展自己的“朋友圈”,步入加速发展之路。

陆海联动 激发澎湃活力

在经略海洋这篇大文章中,日照港有着天然的优势,从建港至今,始终主动把区位优势转变为开放优势。

在中物联副会长、国家物流枢纽联盟常务副理事长贺登才看来,日照是国内少有的集港口、航空、高速、高铁、重载铁路、管道管廊等于一体的国家物流枢纽承载城市。

日照是山东半岛城市群重要一员,山东港口日照港是“一带一路”重要枢纽港,也是全球重要的能源和大宗原材料中转基地,与港口相连的瓦日、新菏甬日两条千公里以上重载铁路直通腹地,串联起黄河流域20多个城市,是沿黄地区最便捷、最经济的出海口之一。据统计,2021年日照铁路集疏港量增长8.3%,其中瓦日铁路集疏港量增长58.5%。

向陆发展——山东港口日照港已开通国际班列5条、内贸班列22条,向西连通新亚欧大陆桥经济走廊,向北衔接中蒙俄经济走廊。瓦日铁路全线规划布局的56个集疏运项目,已推动建成运营22个,沿瓦日铁路、新菏甬日铁路,日照港已布局内陆港10余个。

向海发展——山东港口日照港与100多个国家、500多个港口通航,开通集装箱内贸航线37条、外贸航线12条,推动形成“东西双向互济、陆海内外联动”发展格局。

如今,日照持续放大港口优势,围绕做强港口经济、通道经济,陆续提出打造北方能源枢纽、黄河流域陆海联动转换枢纽等。2021年,日照港口型国家物流枢纽获批,是山东省内唯一的“十四五”时期首批国家物流枢纽。

每一记“妙手”,都在扩大投资、提升城市竞争力方面给日照带来改变。以北方能源枢纽为例,日照充分利用港口和交通、区位、产业优势,积极服务国家能源安全需求,现已建成4个30万吨级、1个10万吨级原油码头,装卸能力达1亿吨,外输管道超2000公里,作为国家煤炭应急储备基地,煤炭吞吐量全省第一,炼焦煤吞吐量全国第一。

深度融合 赋能城市发展

不久前,来自江苏徐工集团的100多台挖掘机从徐州组装起运,计划运往东南亚国家。海运市场持续处于缺舱、缺箱、海运费高位震荡的状态,这给挖掘机的进出口运输保障也带来不利影响。日照港成立“突击队”,全员加班加点工作。“在生产泊位、机械设备、人力资源等方面给予重点倾斜,车船货周转速度明显加快。”山东港口日照港三公司经理唐亮说,最终这些挖掘机在日照港出海,海外订单如期交付。

智慧绿色 港城美美与共

山东港口日照港石臼港区南作业区,干净明亮的远程集控室内,5块高清屏幕上实时显示着装卸机作业场景,日照港职工李硕盯着大屏幕,缓缓推动手柄,自如地操作数百米外大型装卸机进行作业。

装卸机远程操控作业是山东港口日照港依靠科技转型升级的一个缩影。建成全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头,单箱综合能耗降低50%;建设大宗干散货智慧绿色

不久前,来自江苏徐工集团的100多台挖掘机从徐州组装起运,计划运往东南亚国家。海运市场持续处于缺舱、缺箱、海运费高位震荡的状态,这给挖掘机的进出口运输保障也带来不利影响。日照港成立“突击队”,全员加班加点工作。“在生产泊位、机械设备、人力资源等方面给予重点倾斜,车船货周转速度明显加快。”山东港口日照港三公司经理唐亮说,最终这些挖掘机在日照港出海,海外订单如期交付。



图为山东港口日照港一角。 徐一杰摄

在疫情影响的特殊形势下,山东港口日照港靶向发力、精准施策,高效统筹疫情防控和生产,将港口建设和城市规划深度融合,港口各项重大基础设施建设进入“快车道”,成为城市扩大内需和服务日照经济高质量发展的重要支撑。

1至9月份,日照港完成工程投资43.53亿元,占年度计划78%。一个个泊位建成投入使用,一个个项目落地落实,港口枢纽性作用不断释放,服务城市发展的水平持续提升。日照港与城市发展实现“深度链接”,当好日照市发展的“金牌合伙人”。今年2月,总投资92亿元的7个项目建成投产,总投资181亿元的12个港产城融合新项目集中开工。

日照港强劲的发展动力,为日照市的发展不断注入新的活力,带动了日照钢铁、汽车及零部件、浆纸等产业提速,日照临港产业产值占规模以上工业总产值、利润、利税的比重达80%以上,形成以临港工业、现代物流、大宗商品交易等为骨干的现代临港产业体系。

如今,依托优越的集疏运条件和产业链优势,日照港构建“大港口、大物流、大产业”的现代临港产业体系,不断延伸和优化临港产业链条,强筋壮骨挺起高质量发展的产业脊梁,推进港城规划融合、产业融合、园区融合、城市空间融合,为区域经济发展和日照市精彩蝶变贡献更多力量。

智慧绿色 港城美美与共

山东港口日照港石臼港区南作业区,干净明亮的远程集控室内,5块高清屏幕上实时显示着装卸机作业场景,日照港职工李硕盯着大屏幕,缓缓推动手柄,自如地操作数百米外大型装卸机进行作业。

装卸机远程操控作业是山东港口日照港依靠科技转型升级的一个缩影。建成全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头,单箱综合能耗降低50%;建设大宗干散货智慧绿色

创新模式壮大集体

“终于拿到这份检测证明。”山西省运城市新绛县新和村党支部书记、村委会主任梁怀明见到记者高兴地说:“有了这份证明,就能申请自己的药茶品牌了。”他告诉记者,新和村采取“家庭农场种植供应原材料,党支部参股领办的合作社制作加工,村集体线上线下多渠道销售”三产叠加的方式,走出一条“支部增活力、集体增实力、农民增动力”的产业之路,每年可为村集体增收20万元。

党支部领办农民专业合作社经营增收模式是新绛县抓党建促基层治理能力提升,发展壮大村级集体经济的新模式之一。此外,当地还探索“三资”盘活提质经营增收、“村集体+社会化服务组织+农户”农业托管服务增收、村企结对提供市场化服务增收、依托主导产业链服务增收、乡村文旅节庆赋能增收等。新绛县委书记侯文亮说,要因地制宜推广这些模式,坚持多渠道、可叠加。

发展壮大村级集体经济既是抓党建促基层治理能力提升的关键举措,也是深入实施乡村振兴战略的必由之路。今年以来,运城市出台村级集体经济壮大提质五年行动方案,创新实施“1+4+N”工作体系,着力破解村级集体经济“起步难”“组织弱”“摆荒化”“三无村”“区位差”等方面难题。运城市农业农村局党组书记、局长苏

示范作业区,单位码头长度吞吐量增长97%;建成国内首个“散收集”全自动工艺系统,效率提高30%,能耗降低20%……日照港着力推动港口绿色转型升级,持续加大知识、技术、信息、数据等生产要素投入,实现机械化换人、自动化减人、智能化无人,全面提升港口环保设施、生产工艺绿色发展水平,加快建设国际领先的智慧绿色港口。

绿色港口助力城市精彩蝶变。港口之美,正和谐地融入日照让人心醉的亮丽画卷当中,“生态立市”的底色更亮。

从日照万平口风景区一路向南,到灯塔风景区,再到日照港石臼港区海龙湾沿岸,湛蓝色的海面上波光粼粼,人造沙滩在阳光下映射下宛如一条“金腰带”。昔日的煤炭堆场变成了一片美丽的城市景观。

作为全国首例港口工业岸线退港还海、修复整治生态岸线项目,“海龙湾”项目历时两年,修复生态岸线总长度1882米,新增沙滩约46万平方米,腾出的2000多亩建设用地

还给了市民和城市,修复出了“蓝天碧海金沙滩”。2020年以来,太平洋鲷鱼、黄嘴白鹭、东亚江豚以及各种海洋生物频繁出现在海龙湾,退港还海、改善生态、造福城市的目标已初步实现。

从初期退港还海、产能转移的“东煤南移”,到契合国家规划建设“大宗干散货智慧绿色示范港口”,山东港口日照港正努力深耕海洋经济。

今年8月份,国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》,明确提出支持日照港建设大宗干散货智慧绿色示范港口。

“党的二十大报告强调,必须完整、准确、全面贯彻新发展理念。我们将继续以新发展理念为指引,以高质量发展为追求,全面加快集疏流程化、无人化、智能化、绿色化于一体的大宗干散货智慧绿色码头建设,推动港口与城市和谐绿色发展。”山东港口日照港石臼港区南区建设指挥部现场指挥张守波说。

河北省迁安市凭借丰富的工业副产氢资源优势,积极布局氢能产业链,为发展“绿色钢铁”赋能助力。

迁安市,一座因矿而起、因钢而兴的典型资源型城市,形成了首钢迁钢、河北鑫达集团、河北燕山钢铁等为代表的钢铁企业及上下游产业集群。同时,一钢独大的生产格局和高能耗高污染的生产方式带来的问题日益凸显,转型势在必行。

迁安市委书记王文彬说:“迁安将围绕氢能全产业链应用场景,加快打造氢能创新链和产业链,实现由‘钢城之城’向‘钢铁氢城’的转变。”

迁安市企业众多,很多原材料、产成品需要通过汽车往返唐山港集疏港,目前全市有运营重卡近8000辆。“迁安市钢铁、焦化企业众多,有丰富的制氢原料,还有对氢能重卡的广泛需求。发展氢能产业契合了我们发展新兴产业和低碳产业的双重需要。”迁安市发展改革局副局长任振利算了

一笔经济账和生态账:氢能规模化应用后,氢能重卡百公里用氢成本约225元,比柴油重卡成本更低,排放物只有水,实现了绿色运输。

“一辆氢能重卡只需几分钟即可完成加氢,充装完后可行驶约400公里,足够从迁安到唐山港跑个来回。”燕山钢铁集团新能源部部长赵侠介绍,今年5月份,该集团自主研发并拥有自主知识产权的首批2台49吨氢能重卡成功投放。

氢能重卡的市场需求,激发了迁安市氢气管制、储运、加注以及燃料电池动力系统核心氢能产业集聚和发展。迁安市编制了《氢能与燃料电池产业发展规划》,出台了《引导和支持氢能产业发展若干措施》,推动氢能全产业链发展,鼓励各大企业布局氢能产业。

“迁安市焦化总产能每年1080万吨,年产焦炉煤气54亿立方米,每年产生工业副产氢气约27亿立方米,产能优势明显。目前,多家企业有较大规模的制氢能力。”任振利介绍。

地方观察

近年来,吉林省白城市持续开展盐碱地综合治理,成为吉林省实施“千亿斤粮食”工程的重要增产区。开展盐碱地综合治理,对于落实好党的二十大报告提出的“全方位夯实粮食安全根基,牢牢守住18亿亩耕地红线”要求,进一步端牢中国饭碗,具有非常重要的意义。

尽管我国粮食生产连年丰收,粮食供给保障有力,但守住18亿亩耕地红线压力不小。如果能治理和开发好我国5亿亩盐碱地,哪怕是其中一部分,就等于新增了耕地,可一定程度减轻耕地保护压力,促进粮食增产。

盐碱地治理离不开改土、增水、科技等重要因素的支持。

土地是万物之母。农作物难以在盐碱地生存,主要是盐碱地所含的盐分影响作物正常生长。如果能将相关地块的土壤加以更换或改良,就可以为农作物找到“立身之本”。实践中,有的地方通过采取脱硫石膏改良法、硫酸铝改良法、磷石膏改良法等,改善了土壤成分,增强了土壤肥力,收到了不错成效。盐碱地区应学习相关经验,结合实际,研究出科学的盐碱地土壤改良方案。

水是生命之源、生产之要、生态之基。研究表明,如果一地降水量小、蒸发量大,那么溶解在水中的盐分容易在土壤表层聚集,进而出现土壤盐碱化。而且,水溶性盐容易随水从高处向低处移动,在低洼地带聚集。地处吉林省西部的白城市恰恰同时存在这两类情况。如何破解?还是靠水。近年来,白城市抓住吉林省推进“河湖连通”工程契机,依托重点水利工程,将河湖连起来,使河水动起来,土壤盐碱成分被流水稀释或带走。在“以水定地”思路下,当地盐碱地综合治理工作有力推进。

科技为盐碱地治理插上腾飞的“翅膀”。土壤改良靠科技,兴修水利靠科技,农作物品种选育更离不开科技支撑。面对盐碱土质,一方面需要改土、增水,使土壤、水利条件适合农作物生长,另一方面也需要从农作物选育改良入手,筛选培育出适合低度或中度盐碱地生长的农作物。实践中,有关地区积极开展种业创新攻关,大力选育适合盐碱地种植的作物品种,如弱碱性稻、耐盐碱大豆、燕麦新品种等,产量和品质均较可观。

无论是改土、增水,还是发挥科技作用,都需要相关地方在思想上重视起来。推进盐碱地综合利用,有利于保障国家粮食安全这个“国之大者”。有关地方应及时摸清盐碱地资源底数,加强规划引领,加大财政投入,做好市场机制引导,不断降低治理成本,并且要在可持续性上下功夫,严守生态底线,防止发生次生灾害,切实把盐碱地等耕地后备资源治理好、开发好,有力夯实粮食产能提升基础,确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中。

本版编辑 祝伟美 编 王子萱



河北迁安加快绿色转型——

钢铁之城拥抱氢能产业

本报记者 王胜强

一笔经济账和生态账:氢能规模化应用后,氢能重卡百公里用氢成本约225元,比柴油重卡成本更低,排放物只有水,实现了绿色运输。

“一辆氢能重卡只需几分钟即可完成加氢,充装完后可行驶约400公里,足够从迁安到唐山港跑个来回。”燕山钢铁集团新能源部部长赵侠介绍,今年5月份,该集团自主研发并拥有自主知识产权的首批2台49吨氢能重卡成功投放。

氢能重卡的市场需求,激发了迁安市氢气管制、储运、加注以及燃料电池动力系统核心氢能产业集聚和发展。迁安市编制了《氢能与燃料电池产业发展规划》,出台了《引导和支持氢能产业发展若干措施》,推动氢能全产业链发展,鼓励各大企业布局氢能产业。

“迁安市焦化总产能每年1080万吨,年产焦炉煤气54亿立方米,每年产生工业副产氢气约27亿立方米,产能优势明显。目前,多家企业有较大规模的制氢能力。”任振利介绍。

近年来,吉林省白城市持续开展盐碱地综合治理,成为吉林省实施“千亿斤粮食”工程的重要增产区。开展盐碱地综合治理,对于落实好党的二十大报告提出的“全方位夯实粮食安全根基,牢牢守住18亿亩耕地红线”要求,进一步端牢中国饭碗,具有非常重要的意义。

尽管我国粮食生产连年丰收,粮食供给保障有力,但守住18亿亩耕地红线压力不小。如果能治理和开发好我国5亿亩盐碱地,哪怕是其中一部分,就等于新增了耕地,可一定程度减轻耕地保护压力,促进粮食增产。

盐碱地治理离不开改土、增水、科技等重要因素的支持。

土地是万物之母。农作物难以在盐碱地生存,主要是盐碱地所含的盐分影响作物正常生长。如果能将相关地块的土壤加以更换或改良,就可以为农作物找到“立身之本”。实践中,有的地方通过采取脱硫石膏改良法、硫酸铝改良法、磷石膏改良法等,改善了土壤成分,增强了土壤肥力,收到了不错成效。盐碱地区应学习相关经验,结合实际,研究出科学的盐碱地土壤改良方案。

水是生命之源、生产之要、生态之基。研究表明,如果一地降水量小、蒸发量大,那么溶解在水中的盐分容易在土壤表层聚集,进而出现土壤盐碱化。而且,水溶性盐容易随水从高处向低处移动,在低洼地带聚集。地处吉林省西部的白城市恰恰同时存在这两类情况。如何破解?还是靠水。近年来,白城市抓住吉林省推进“河湖连通”工程契机,依托重点水利工程,将河湖连起来,使河水动起来,土壤盐碱成分被流水稀释或带走。在“以水定地”思路下,当地盐碱地综合治理工作有力推进。

科技为盐碱地治理插上腾飞的“翅膀”。土壤改良靠科技,兴修水利靠科技,农作物品种选育更离不开科技支撑。面对盐碱土质,一方面需要改土、增水,使土壤、水利条件适合农作物生长,另一方面也需要从农作物选育改良入手,筛选培育出适合低度或中度盐碱地生长的农作物。实践中,有关地区积极开展种业创新攻关,大力选育适合盐碱地种植的作物品种,如弱碱性稻、耐盐碱大豆、燕麦新品种等,产量和品质均较可观。

无论是改土、增水,还是发挥科技作用,都需要相关地方在思想上重视起来。推进盐碱地综合利用,有利于保障国家粮食安全这个“国之大者”。有关地方应及时摸清盐碱地资源底数,加强规划引领,加大财政投入,做好市场机制引导,不断降低治理成本,并且要在可持续性上下功夫,严守生态底线,防止发生次生灾害,切实把盐碱地等耕地后备资源治理好、开发好,有力夯实粮食产能提升基础,确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中。

本版编辑 祝伟美 编 王子萱

10月28日,位于重庆市的红岩村大桥桥面正式通车。该桥全长7.8公里,是一座公路和轨道交通两用的双层高低塔斜拉桥。大桥通车后,嘉陵江以北的渝北区、两江新区、江北区,嘉陵江以南的渝中区、九龙坡区、大渡口区被快速联系起来,将有效促进重庆北部区域与中部区域的社会经济发展。

张华先摄 (中经视觉)

在唐山中溶科技有限公司,新建的年产7200吨焦炉煤气制氢燃料电池项目主体结构已经完工。“新产线制氢纯度可由原来的99.99%提升至99.999%,计划年内投产。”该公司副总经理李秋园介绍。

“迁安市设立了氢能产业发展扶持专项资金,这些氢能相关企业租房、固定资产投资、研发投入、贷款付息等方面都能享受补贴,企业积极性很高。”任振利说。

在迁安经济开发区,计划总投资52亿元、占地600亩的氢能燃料电池产业园项目即将启动。产业园集燃料电池发动机生产、氢能重卡组装及整车生产、燃料电池测试中心、新能源汽车智慧运营等功能为一体。

按照《迁安市氢能与燃料电池产业发展规划》,迁安市5年内将改扩建和新建15座加氢站,并开展氢能重卡和公交、市政车示范运营。“我们要统筹项目招引、成果转化、市场应用、安全体系建设,加快项目建设,推动氢能全产业链发展。迁安还将推进氢冶金技术在钢铁领域的应用,逐步降低钢铁生产过程中的碳排放,在实现钢铁产业绿色转型的同时,把氢能产业培育成为战略性新兴产业支柱,将迁安市建设成为全国领先的特色氢能示范城市。”任振利说。